



BOSCHERT

Das Original!



?

News



L'entreprise

1.10	L'entreprise	1.10 - 1.12
------	--------------------	-------------

Palier Boschert

2.0	Gamme de Paliers.....	2.0
2.00	Palier Boschert Mini	2.00
	Palier Boschert à pattes	2.01
	Palier Boschert à flasque	2.02
	Palier Boschert options.....	2.03
2.10	Palier Boschert 19-25	2.10
	Palier Boschert à pattes	2.11
	Palier Boschert à flasque	2.12
	Palier Boschert options.....	2.13
2.20	Palier Boschert 22-30	2.20
	Palier Boschert à pattes	2.21
	Palier Boschert à flasque	2.22
	Palier Boschert options.....	2.23
2.30	Palier Boschert 30-40	2.30
	Palier Boschert à pattes	2.31
	Palier Boschert Palier à flasque	2.32
	Palier Boschert options.....	2.33
2.40	Palier Boschert 40-50	2.40
	Palier Boschert à pattes	2.41
	Palier Boschert à flasque	2.42
	Palier Boschert options.....	2.43
2.50	Palier Boschert 50-80	2.50
	Palier Boschert à pattes	2.51
	Palier Boschert à flasque	2.52
	Palier Boschert options.....	2.53
2.54	Conception Palier Boschert	2.54
	Conception palier type C	2.54
	Conception palier type VT	2.55
2.60	Information palier pièce d'usure (VT).....	2.60
	Information palier pièces d'usure VT	2.61

Palier Boschert

2.70	Palier Boschert 80-120	2.70
	Palier Boschert à pattes	2.71
	Palier Boschert à flasque	2.72
	Palier Boschert options	2.73
2.80	Palier Boschert 120-180	2.80
	Palier Boschert à pattes	2.81
	Palier Boschert à flasque	2.82
	Palier Boschert options	2.83
2.90	Palier Boschert 170-230	2.90
	Palier Boschert à pattes	2.91
	Palier Boschert à flasque	2.92
	Palier Boschert options	2.93

Palier Boschert à réglage

3.0	Gamme de semelle palier à réglage	3.0
3.00	Palier Boschert à réglage	3.00
	Palier Boschert à réglage avec pattes	3.01
	Palier Boschert à réglage avec flasque	3.02
	Palier Boschert à réglage Feuille technique palier à pattes	3.03 - 3.04
	Palier Boschert à réglage Feuille technique palier à flasque	3.05 - 3.06
	Conception palier à réglage	3.07
3.10	Palier Boschert à réglage avec axial entraînement fixe	3.10
	Palier à pattes / Palier à flasque	3.10
	Conception palier à réglage avec axial entraînement fixe	3.11
3.20	Palier Boschert à réglage avec adaptation motorisation	3.20
	Palier à pattes	3.20
	Palier à flasque	3.21
	Conception palier à réglage avec adaptation motorisation	3.22
3.30	Palier Boschert à réglage pour adaptation motorisation	3.30
	Palier à pattes	3.30
	Palier à flasque	3.31
	Conception palier à réglage pour adaptation motorisation	3.32
	Palier Boschert à réglage options	3.80 - 3.81
	Dimension sécurité axiale du palier à réglage	3.82
	Plaque d'entraînement	3.83 - 3.84
	Mode d'emploi	3.90
	Montage palier à réglage	3.91

pneumatique Palier

4.00	Gamme de pneumatique Palier	4.00
4.20	Palier Boschert A40	4.20
	Palier Boschert à pattes	4.21
	Palier Boschert à flasque	4.22
	Palier Boschert options.....	4.23
4.30	Palier Boschert A50	4.30
	Palier Boschert à pattes	4.31
	Palier Boschert à flasque	4.32
	Palier Boschert options.....	4.33
4.40	Palier Boschert A80	4.40
	Palier Boschert à pattes	4.41
	Palier Boschert à flasque	4.42
	Palier Boschert options.....	4.43
4.44	Conception Palier A	4.44
4.60	Palier Boschert P40	4.60
	Palier Boschert à pattes	4.61
	Palier Boschert à flasque	4.62
	Palier Boschert options P40.....	4.63
4.70	Palier Boschert P50	4.70
	Palier Boschert à pattes	4.71
	Palier Boschert à flasque	4.72
	Palier Boschert options.....	4.73
4.74	Conception Palier P	4.74

Sécurité & Montage

5.00	Instructions d'alignement	5.00 - 5.02
	Mise en route	5.03 - 5.05
	Information palier pièces d'usure VT	5.06
	Instructions de montage pièce d'usure	5.07
5.10	Information sur la sécurité	5.10 - 5.12
5.20	Liste des défauts de fonctionnement	5.20 - 5.21
	ATTESTATION D'EXAMEN DGUV Test	annexe

Freins

6.00	Gamme de freins	6.00
6.10	Frein monodisque type ESB mini.....	6.10
	ESB mini manuel / ESB mini pneumatique	6.11
	ESB mini avec vérin à membrane I.....	6.12
	ESB mini pièces de rechange	6.13
	ESB mini diagramme de puissance	6.14
6.20	Frein monodisque type ESB.....	6.20
	ESB manuel / ESB pneumatique.....	6.21
	ESB avec vérin à membrane I / II	6.22
	Cotes assemblées ESB avec palier à réglage, A et P.....	6.23
	ESB diagramme de puissance type 19-25/22-30/30-40	6.24
	ESB diagramme de puissance type 40-50.....	6.25
	ESB manuel pièces de rechange	6.26
	ESB pneumatique pièces de rechange.....	6.27
	ESB membrane I pièces de rechange.....	6.28
	ESB membrane II pièces de rechange.....	6.29
6.40	Frein bidisque type DSB	6.40
	DSB manuel / DSB pneumatique	6.41
	DSB avec vérin à membrane I / II	6.42
	Cotes assemblées DSB avec palier à réglage, A et P.....	6.43
	DSB diagramme de puissance type 30-40/40-50/50-80	6.44
	DSB manuel pièces de rechange	6.45
	DSB pneumatique pièces de rechange	6.46
	DSB membrane I pièces de rechange	6.47
	DSB membrane II pièces de rechange	6.48
6.70	MULTI type 500 / 1500 / 3000	6.70
	Palier à pattes avec MULTI.....	6.71
	Cotes assemblées MULTI avec palier à réglage, A et P.....	6.72
	Multi diagramme de puissance type 500 / 1500 / 3000	6.73
	MULTI pièces de rechange	6.74

Friction

7.0	Gamme de Friction	7.0
7.00	Friction type mini	7.00
	Friction mini manuelle / pneumatique	7.01
	Friction mini pneumatique	7.02
	Friction mini diagramme de puissance	7.03
	Friction mini manuelle pièces de rechange.....	7.04
	Friction minipneumatique pièces de rechange.....	7.05
	Friction mini membrane I pièces de rechange.....	7.06
7.20	Friction type 22-30 - 40-50	7.20
	Friction manuelle / pneumatique	7.21
	Friction avec vérin à membrane I	7.22
	Friction diagramme de puissance	7.23
	Friction manuelle pièces de rechange	7.24
	Friction pneumatique pièces de rechange.....	7.25
	Friction membrane I pièces de rechange.....	7.26

Options

8.00	Gamme options.....	8.00
	Paliers à pattes avec patte décalée à 90°	8.01
	Palier à flasque et palier à pattes exécution longue 30 - 40.....	8.10
	Palier à flasque et palier à pattes exécution longue 40 - 50.....	8.11
	Ouverture décalée 30 degrés maxi.....	8.20
	Verrouillage spécial du volant.....	8.30 - 8.31
	Palier à gonflage pour arbre-friction	8.41
	Palier à ouverture/fermeture hydraulique	8.50
	Positionnement et vérification.....	8.60
	Vérification de position: volant bloqué	8.61

Accessoires

9.00	Cônes de serrage (alu.)	
	Cônes de serrage (alu.) modèle I - VII.....	9.00
	Cônes de serrage (alu.) modèle VIII - XIII.....	9.01
9.10	Gamme de semelle support à réglage	9.10
9.20	Semelle support à réglage axial / radial	
	Semelle support à réglage axial petit active.....	9.20
	Semelle support à réglage axial petit passive.....	9.21
	Semelle support à réglage axial grand active	9.30
	Semelle support à réglage axial grand passive	9.31
	Semelle support à réglage petit axial avec motorisation	9.40
	Semelle support à réglage grand axial avec motorisation.....	9.41
	Semelle support à réglage radial petit active	9.60
	Semelle support à réglage radial grand active	9.61
9.80	Easy Wind	9.80

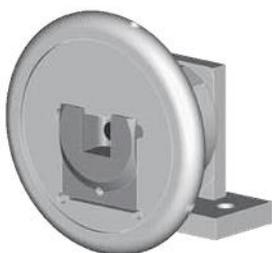
Exemples pour exécutions spéciales

10.00	Gamme exécutions spéciales	10.00
	Paliers doubles.....	10.01
	Palier à multiplicateur de vitesses ESB	10.02
	Freins sur ressorts.....	10.03
	Adapter un palier Boschert sur un enrouleur existant.....	10.04

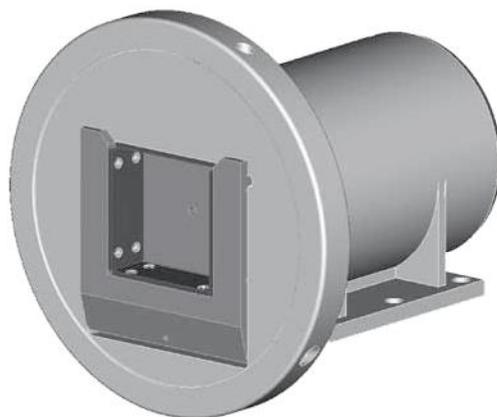
Dimensions & Tolérances

11.00	Tolérances des arbres d'enroulement	
	Tolérances de montage - Arbres d'enroulement.....	11.00
	Tolérances d'usinage des tourillons C / VT1 /VT2.....	11.10
	Tolérances d'usinage des tourillons VT6.....	11.11
	Tolérances d'usinage des tourillons VT7	11.12
11.20	Tableau pièces d'usure	11.20
11.30	Dimension de raccordement Mini - 50-80	11.30

2.0 Gamme de Paliers



Modèle	Poids bobine max. / kg	Couple max. transmissible / Nm	Dimension du logement / mm	Dimension standard du logement / mm	Type C	Type VT	Info
Mini	150	40	14-20	20	x		2.00
19-25	400	120	19-25	25	x		2.10
22-30	800	180	22-30	30	x	x	2.20
30-40	1600	350	30-40	40	x	x	2.30
40-50	2800	1100	40-50	50	x	x	2.40
50-80	7000	2350	50-80	80		x	2.50
80-120	12000	10000	80-120	120		x	2.70
120-180	22000	20000	120-180	180		x	2.80
170-230	64000	41000	170-230	230		x	2.90



2.00 Palier Boschert Mini



Mini STO

Boschert palier à pattes sans bout d'arbre

Mini STW

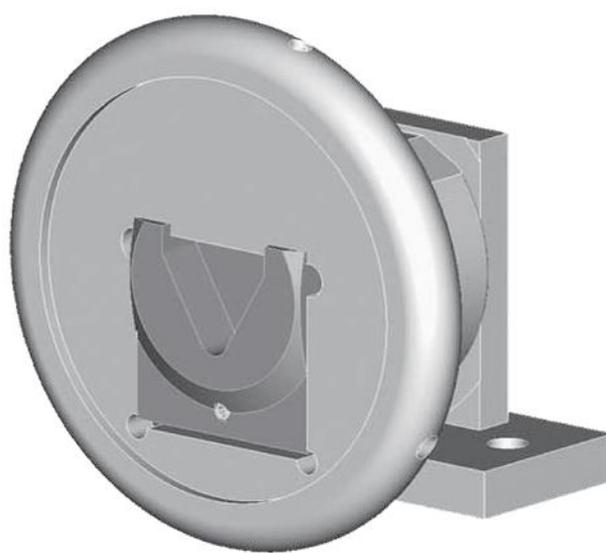
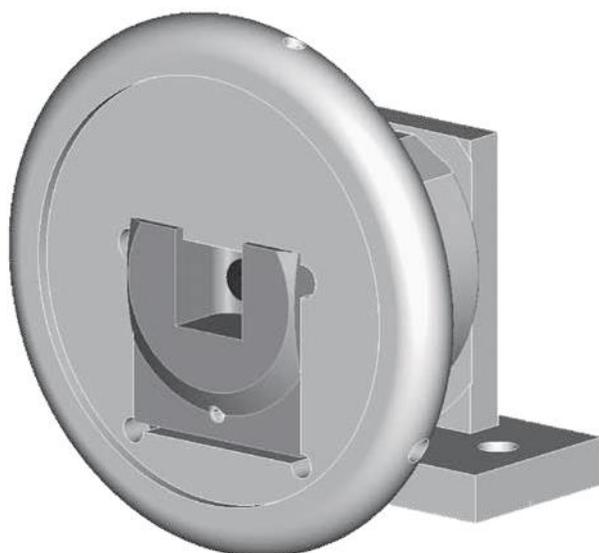
Boschert palier à pattes avec bout d'arbre

Mini FLO

Boschert palier à flasque sans bout d'arbre

Mini FLW

Boschert palier à flasque avec bout d'arbre



Dimension du logement:

□ 14 mm - 20 mm

Dimension standard du logement:

□ 20 mm

Poids bobine max.:

□ 150 kg □

Couple max. transmissible:

↻ 40 Nm

nombre de tours:

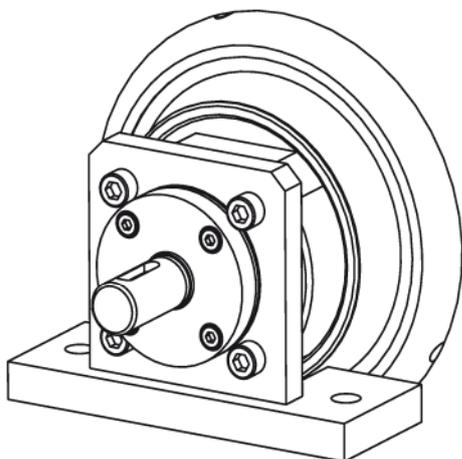
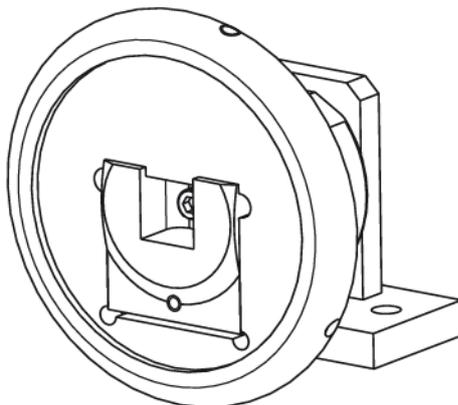
1350 min⁻¹

		Info
type:	C	2.54
forme de logement:	carré / triangulaire	2.03
bout d'arbre:	Standard	2.03
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

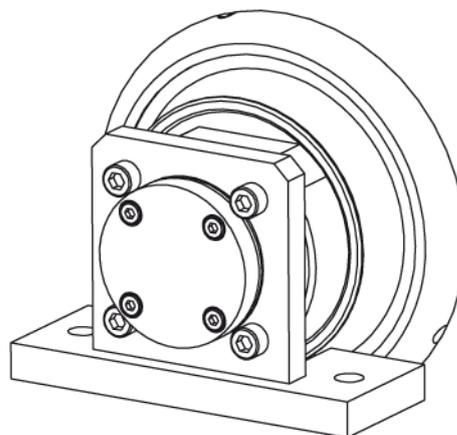
Palier Boschert Mini à pattes



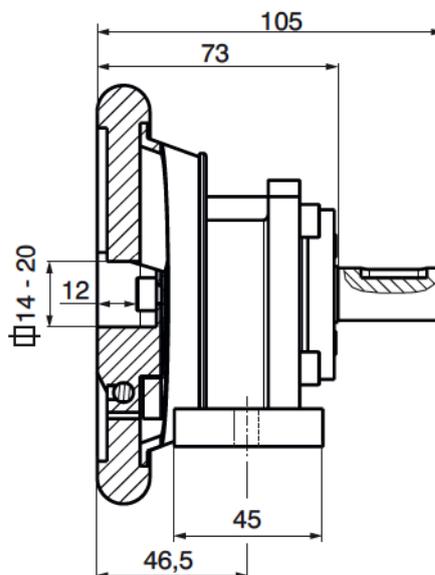
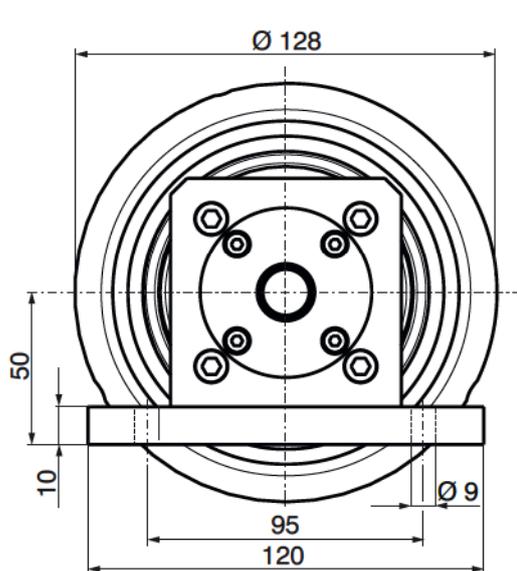
Palier Boschert type Mini-C



STW Mini
exécution avec bout d'arbre



STO Mini
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 2.03

2.01

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

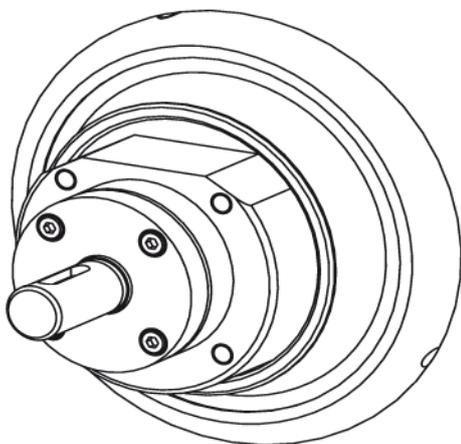
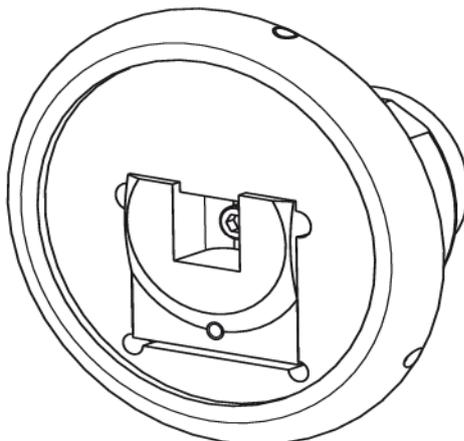
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (a)

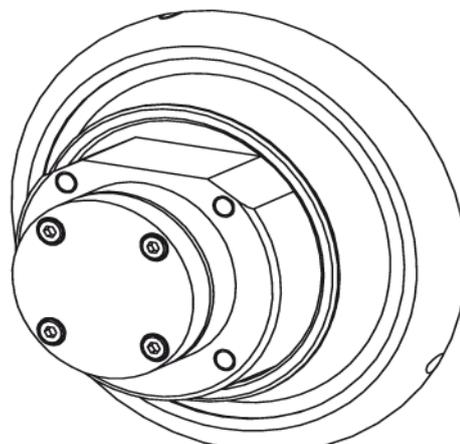
Palier Boschert Mini à flasque



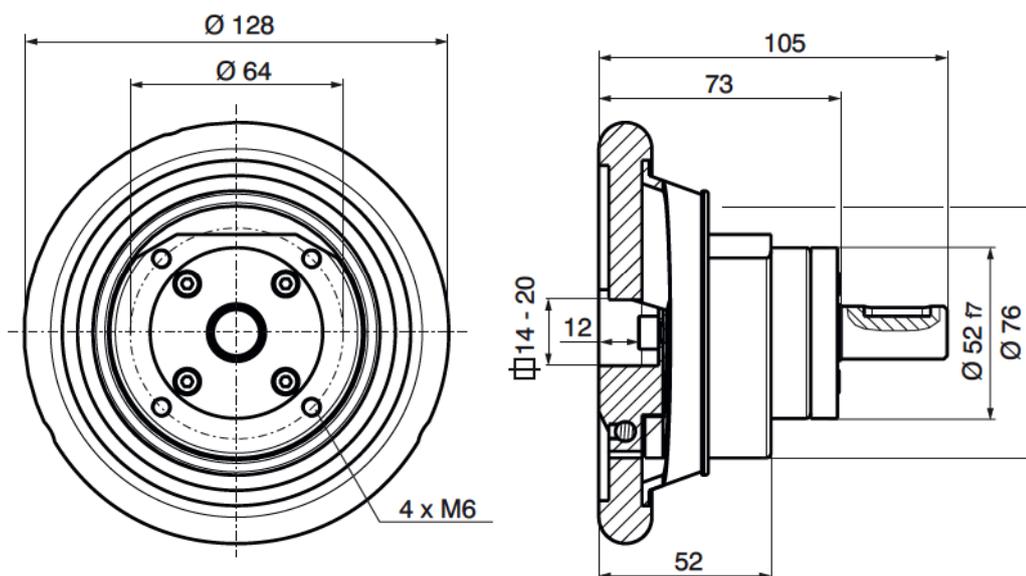
Palier Boschert type Mini-C



FLW Mini
exécution avec bout d'arbre



FLO Mini
exécution sans bout d'arbre

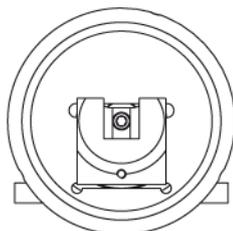


Détails bout d'arbre page 2.03

Palier Boschert Mini options

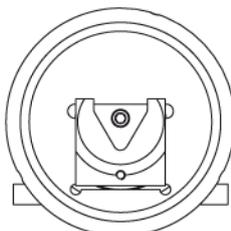


forme de logement



carré

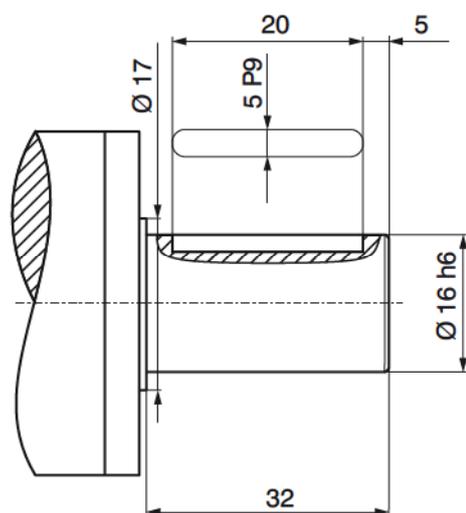
Info: 11.10



triangulaire

Info: 11.11

bout d'arbre



Standard bout d'arbre

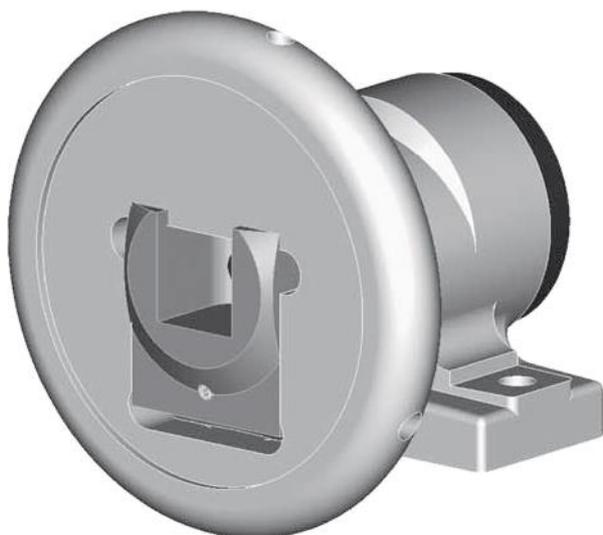
Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 17 mm
(sans épaulement)

2.10 Palier Boschert 19-25



- 19-25 STO** *Boschert* palier à pattes sans bout d'arbre
19-25 STW *Boschert* palier à pattes avec bout d'arbre
19-25 FLO *Boschert* palier à flasque sans bout d'arbre
19-25 FLW *Boschert* palier à flasque avec bout d'arbre



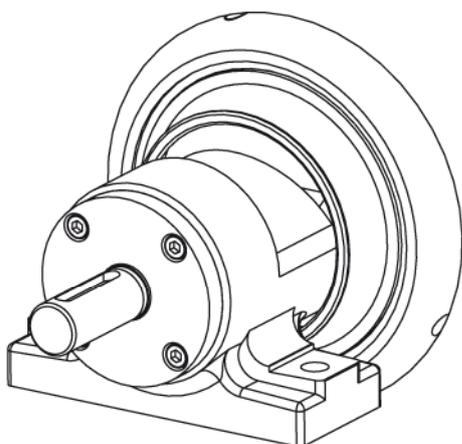
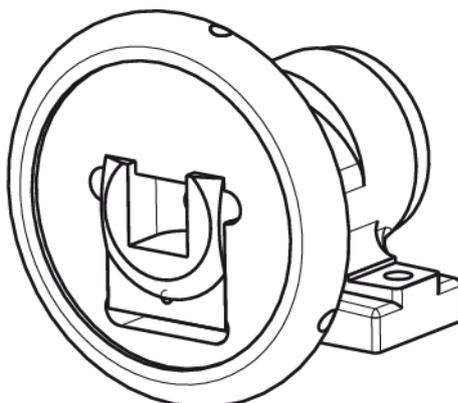
- Dimension du logement:** □ 19 mm - 25 mm
Dimension standard du logement: □ 25 mm
Poids bobine max.:  400 kg 
Couple max. transmissible: ↻ 120 Nm
nombre de tours: 1350 min⁻¹

		Info
type:	C	2.54
forme de logement:	carré / triangulaire	2.13
bout d'arbre:	Standard	2.13
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

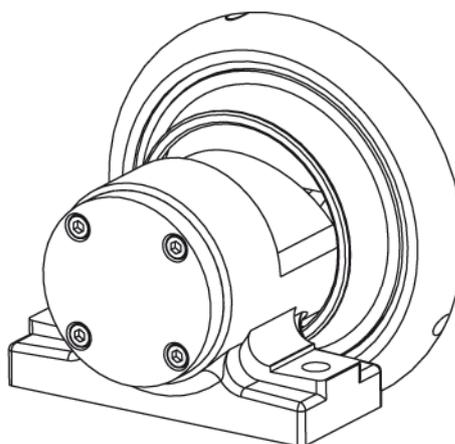
Palier Boschert 19-25 à pattes



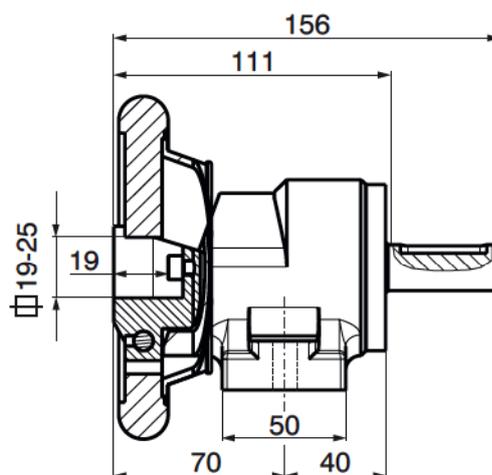
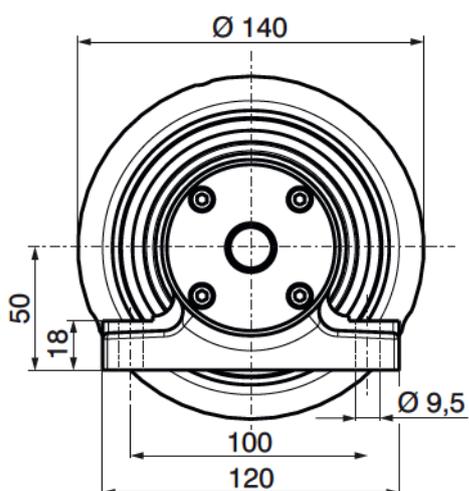
Palier Boschert C 19-25



STW 19-25
exécution avec bout d'arbre



STO 19-25
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 2.13

2.11

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

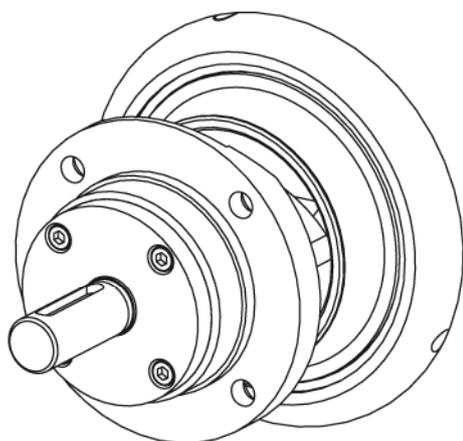
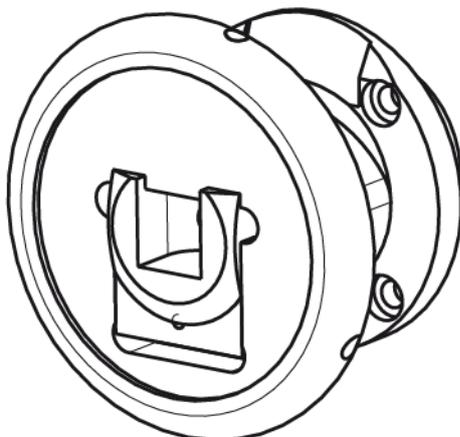
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (a)

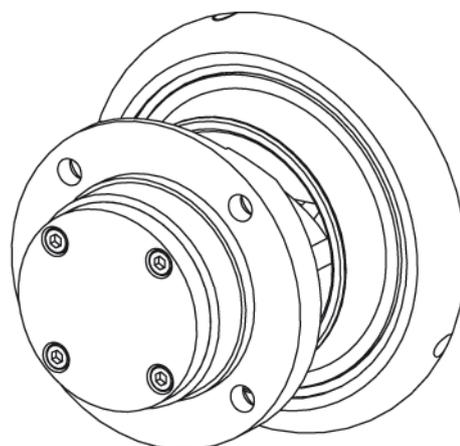
Palier Boschert 19-25 à flasque



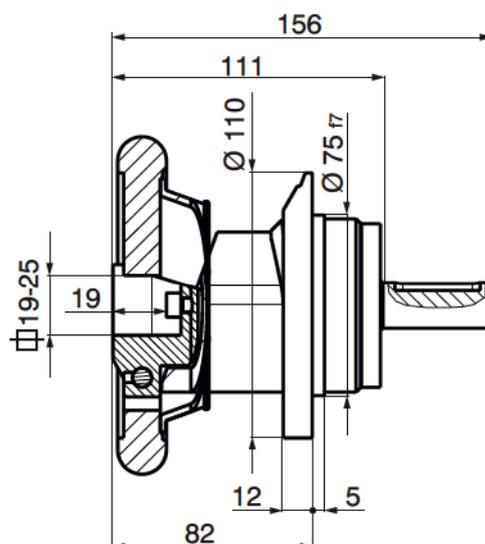
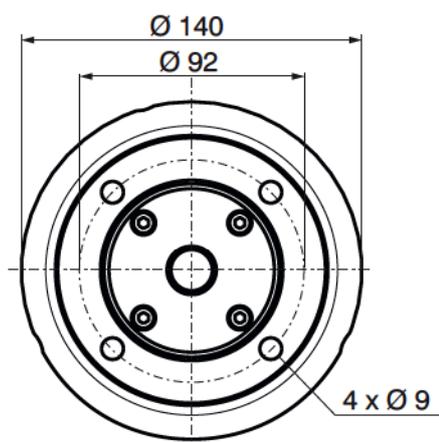
Palier Boschert C 19-25



FLW 19-25
exécution avec bout d'arbre



FLO 19-25
exécution sans bout d'arbre

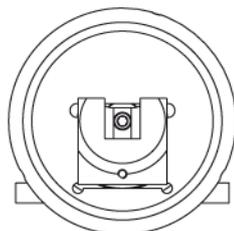


Détails bout d'arbre page 2.13

Palier Boschert 19-25 options

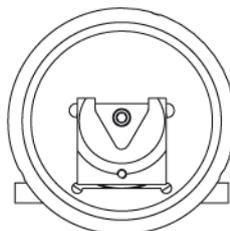


forme de logement



carré

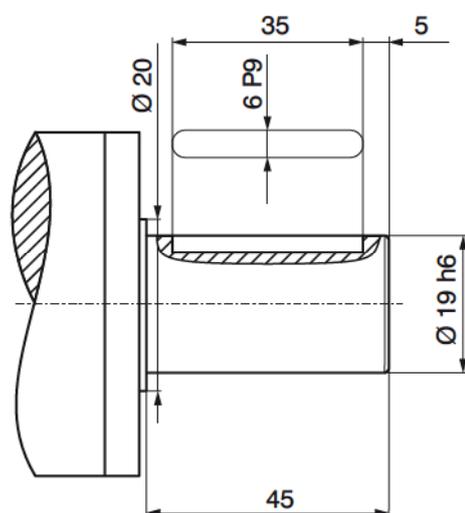
Info: 11.10



triangulaire

Info: 11.11

bout d'arbre



Standard bout d'arbre

Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 25 mm
(sans épaulement)

- 22-30 STO** **Boschert** palier à pattes sans bout d'arbre
22-30 STW **Boschert** palier à pattes avec bout d'arbre
22-30 FLO **Boschert** palier à flasque sans bout d'arbre
22-30 FLW **Boschert** palier à flasque avec bout d'arbre



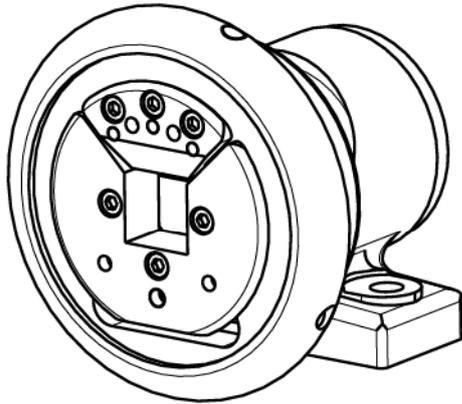
- Dimension du logement:** □ 22 mm - 30 mm
Dimension standard du logement: □ 30 mm
Poids bobine max.:  800 kg 
Couple max. transmissible: ↻ 180 Nm
nombre de tours: 1350 min⁻¹

		Info
Type:	VT	2.55
	C	2.54
forme de logement VT:	VT1 / VT2 / VT6 / VT7	2.23
bout d'arbre:	Standard	2.23
verrouillage du volant:	HRV I (gauche/droite)	2.23
exécution spéciale:	patte décalée 90°	8.01
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

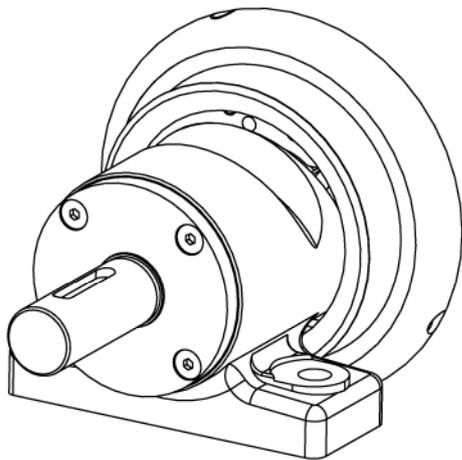
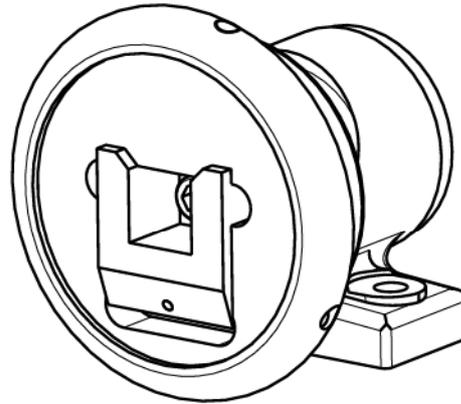
Palier Boschert 22-30 à pattes



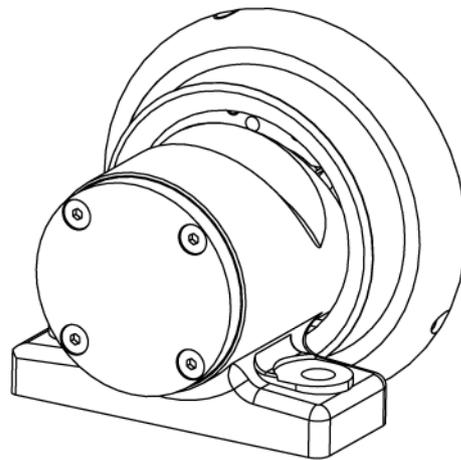
Palier Boschert VT 22-30



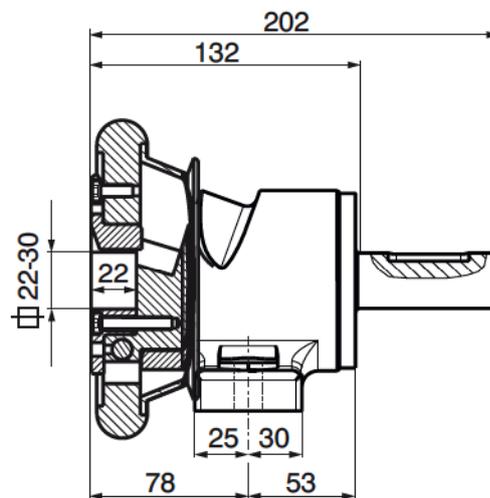
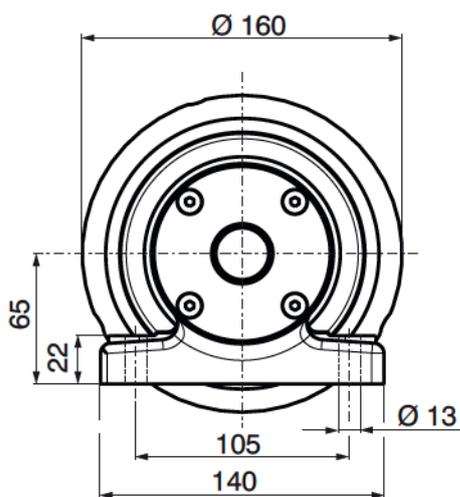
Palier Boschert C 22-30



STW 22-30
exécution avec bout d'arbre



STO 22-30
exécution sans bout d'arbre

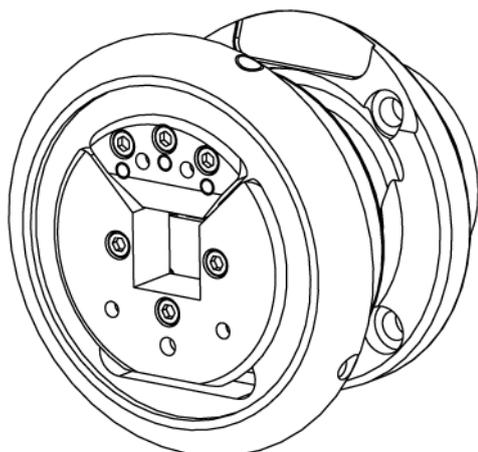


Détails bout d'arbre page 2.23

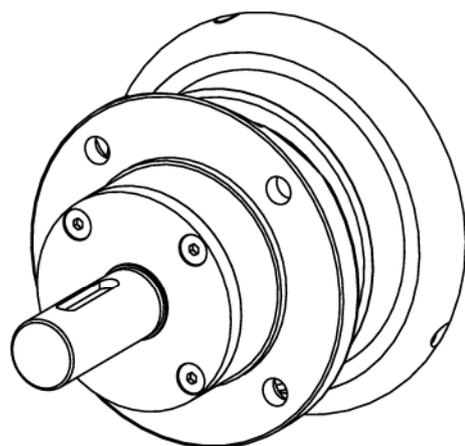
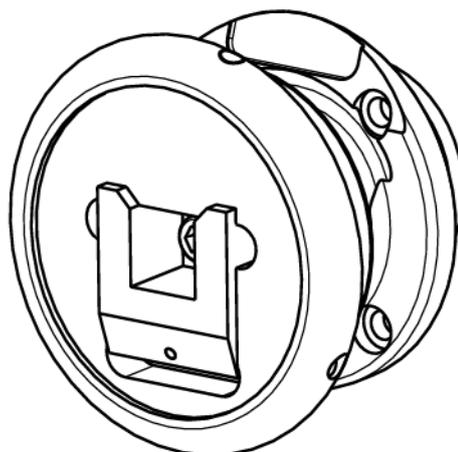
Palier Boschert 22-30 à flasque



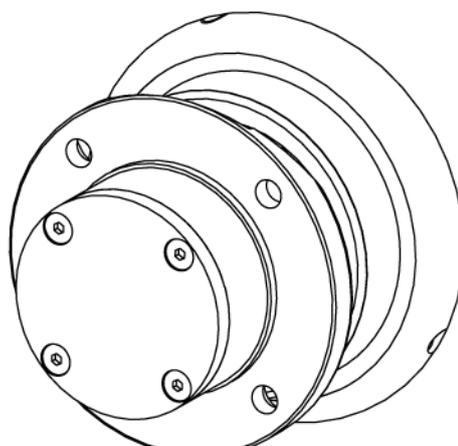
Palier Boschert VT 22-30



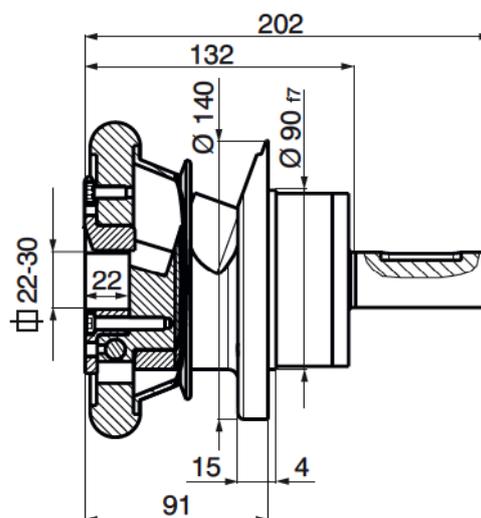
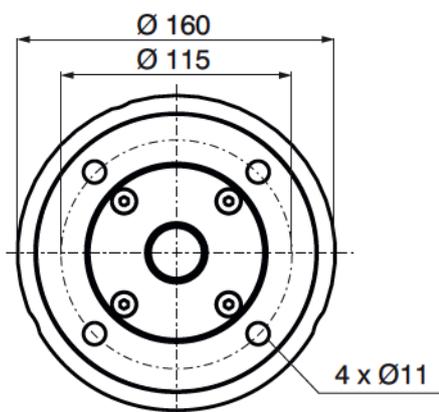
Palier Boschert C 22-30



FLW 22-30
exécution avec bout d'arbre



FLO 22-30
exécution sans bout d'arbre

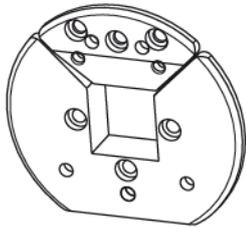


Détails bout d'arbre page 2.23

Palier Boschert 22-30 options

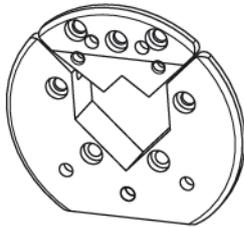


forme de logement



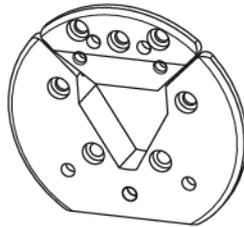
VT 1

Info: 11.10



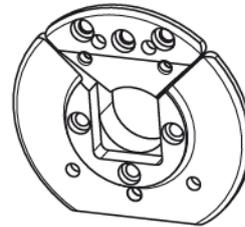
VT 2

Info: 11.10



VT 6

Info: 11.11



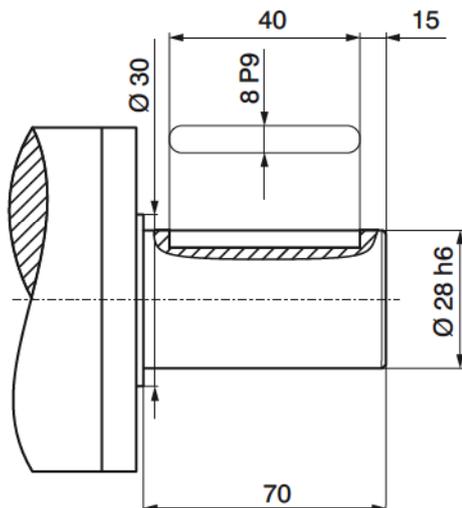
VT 7

Info: 11.12

Attention: Avec pièces d'usure VT2 et VT7
vitesse max. = 0,8 x valeur du catalogue
couple max. = 0,7 x valeur du catalogue

Info
11.20

bout d'arbre

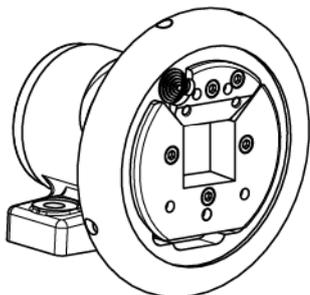


Standard bout d'arbre

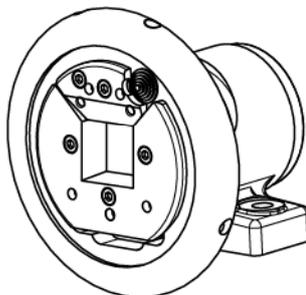
Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 35 mm
(sans épaulement)

verrouillage du volant



HRV I gauche



HRV I droite

Info
8.30

Info
8.31

**Pour la sécurité, le verrouillage du volant est
recommandé pour l'utilisation sur barillet non stop.**

2.30 Palier Boschert 30-40



- 30-40 STO** *Boschert* palier à pattes sans bout d'arbre
30-40 STW *Boschert* palier à pattes avec bout d'arbre
30-40 FLO *Boschert* palier à flasque sans bout d'arbre
30-40 FLW *Boschert* palier à flasque avec bout d'arbre



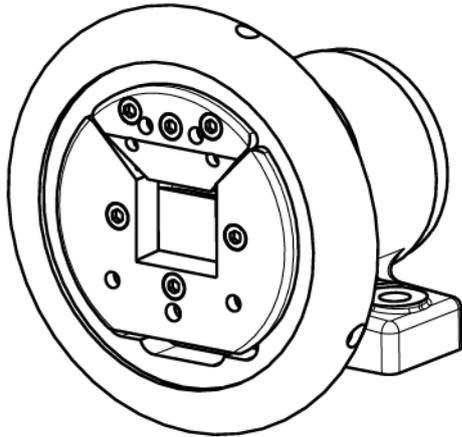
- Dimension du logement:** □ 30 mm - 40 mm
Dimension standard du logement: □ 40 mm
Poids bobine max.: □ 1600 kg □
Couple max. transmissible: ↻ 350 Nm
nombre de tours: 1350 min⁻¹

		Info
type:	VT	2.55
	C	2.54
forme de logement VT:	VT1 / VT2 / VT6 / VT7	2.33
bout d'arbre:	Standard	2.33
verrouillage du volant:	HRV II (gauche/droite)	2.33
exécution spéciale:	patte décalée 90°	8.01
	exécution longue	8.10
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

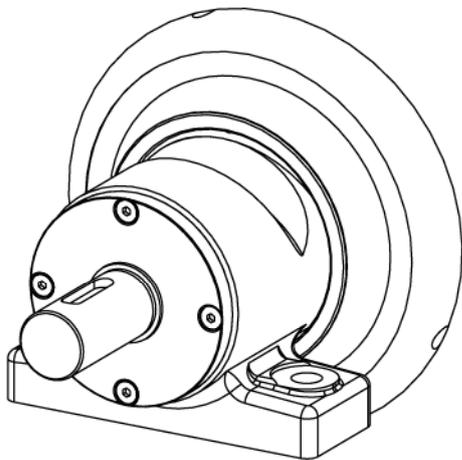
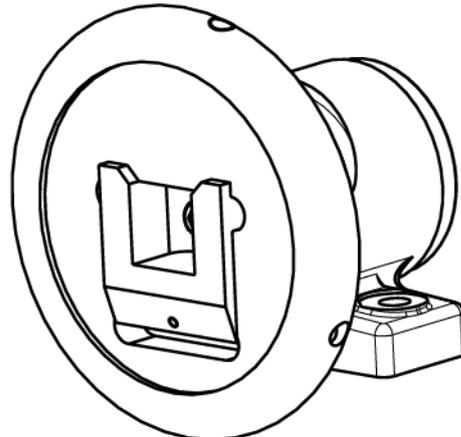
Palier Boschert 30-40 à pattes



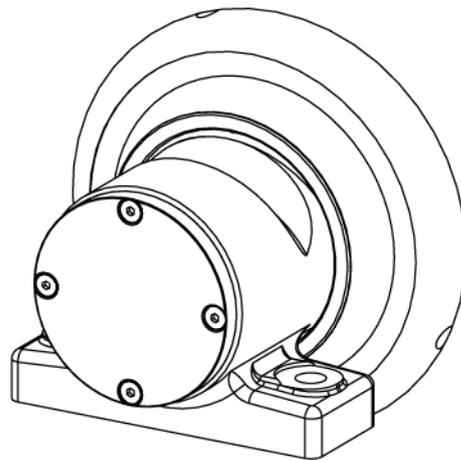
Palier Boschert VT 30-40



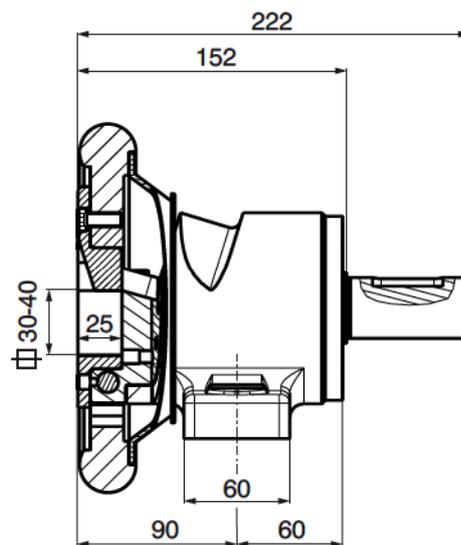
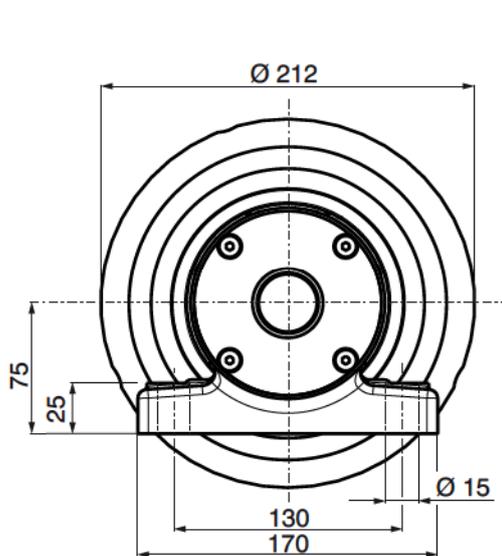
Palier Boschert C 30-40



STW 30-40
exécution avec bout d'arbre



STO 30-40
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 2.33

2.31

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

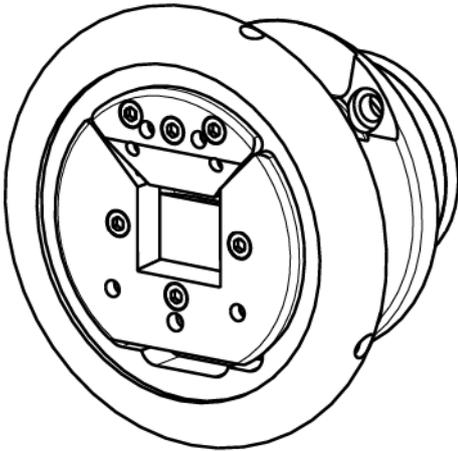
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (a)

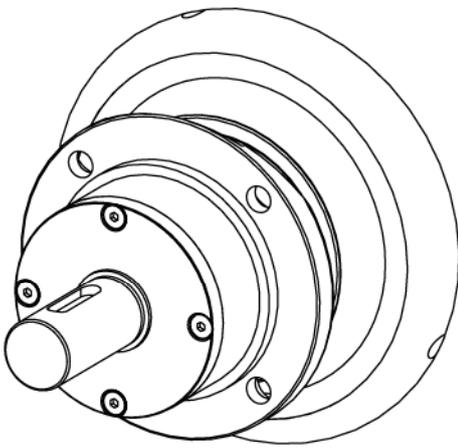
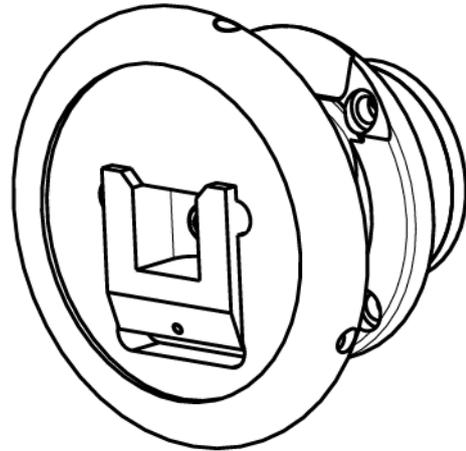
Palier Boschert 30-40 à flasque



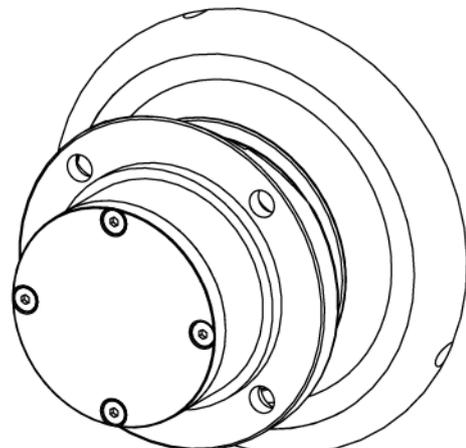
Palier Boschert VT 30-40



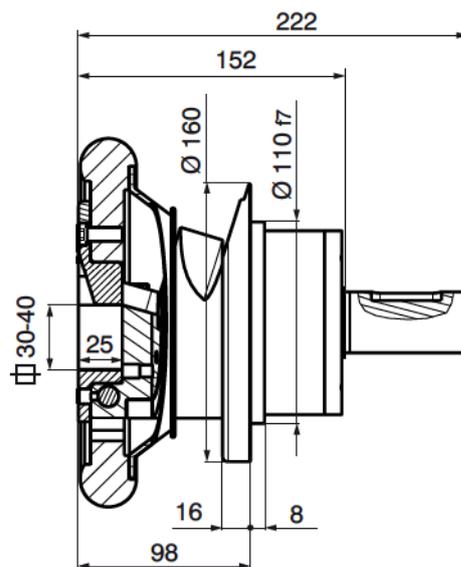
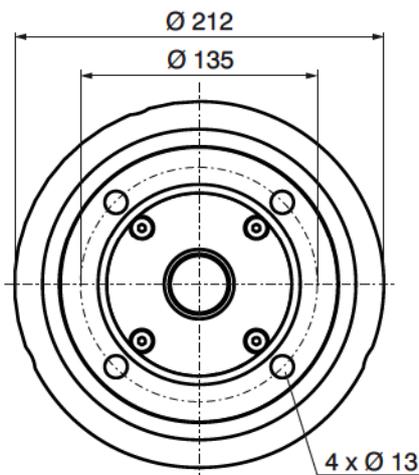
Palier Boschert C 30-40



FLW 30-40
exécution avec bout d'arbre



FLO 30-40
exécution sans bout d'arbre

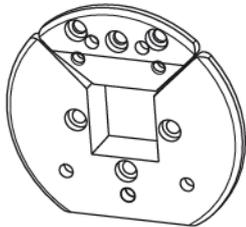


Détails bout d'arbre page 2.33

Palier Boschert 30-40 options

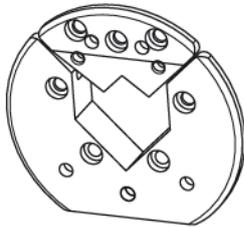


forme de logement



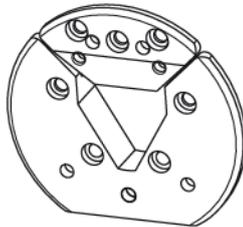
VT 1

Info: 11.10



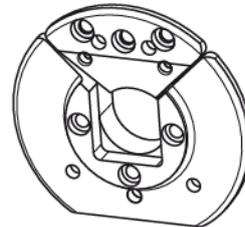
VT 2

Info: 11.10



VT 6

Info: 11.11



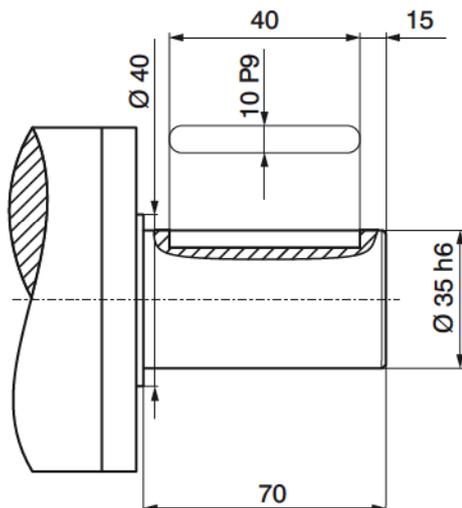
VT 7

Info: 11.12

Attention: Avec pièces d'usure VT2 et VT7
vitesse max. = 0,8 x valeur du catalogue
couple max. = 0,7 x valeur du catalogue

Info
11.20

bout d'arbre

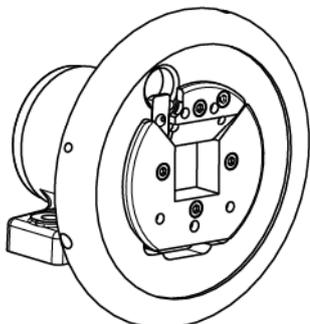


Standard bout d'arbre

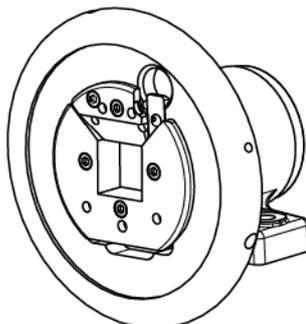
Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 50 mm
(sans épaulement)

verrouillage du volant



HRV II gauche



HRV II rechts droite

Info
8.30

Info
8.31

**Pour la sécurité, le verrouillage du volant est
recommandé pour l'utilisation sur barillet non stop.**

Diamètre du volant pour HRV II: Ø 250mm

2.33

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

2.40 Palier Boschert 40-50



- 40-50 STO** **Boschert** palier à pattes sans bout d'arbre
40-50 STW **Boschert** palier à pattes avec bout d'arbre
40-50 FLO **Boschert** palier à flasque sans bout d'arbre
40-50 FLW **Boschert** palier à flasque avec bout d'arbre



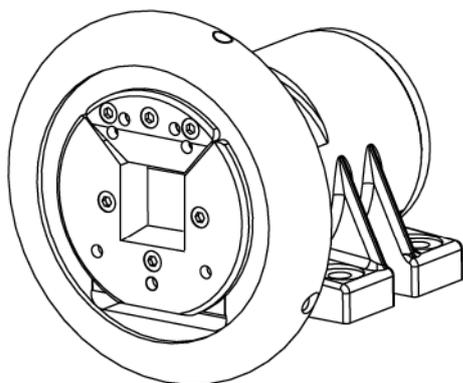
- Dimension du logement:** □ 40 mm - 50 mm
Dimension standard du logement: □ 50 mm
Poids bobine max.:  2800 kg 
Couple max. transmissible: ↻ 1100 Nm
nombre de tours: 1350 min⁻¹

		Info
Type:	VT	2.55
	C	2.54
forme de logement VT:	VT1 / VT2 / VT6 / VT7	2.43
bout d'arbre:	Standard	2.43
verrouillage du volant:	HRV II (gauche/droite)	2.43
exécution spéciale:	patte décalée 90°	8.01
	exécution longue	8.11
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

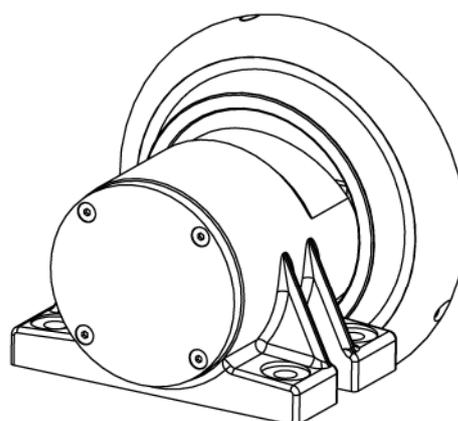
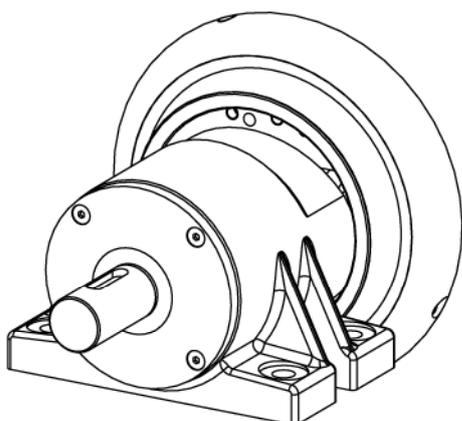
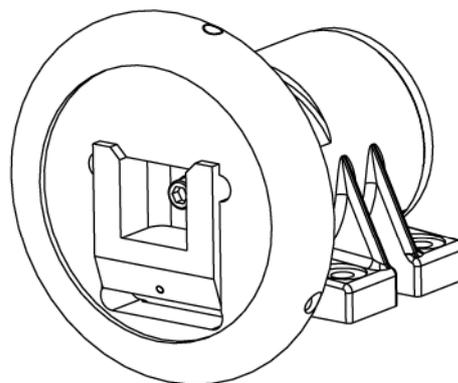
Palier Boschert 40-50 à pattes



Palier Boschert VT 40-50

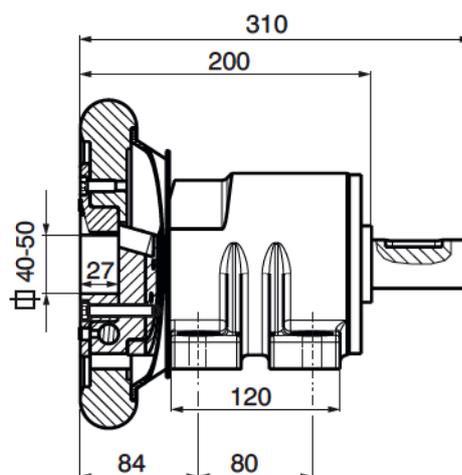
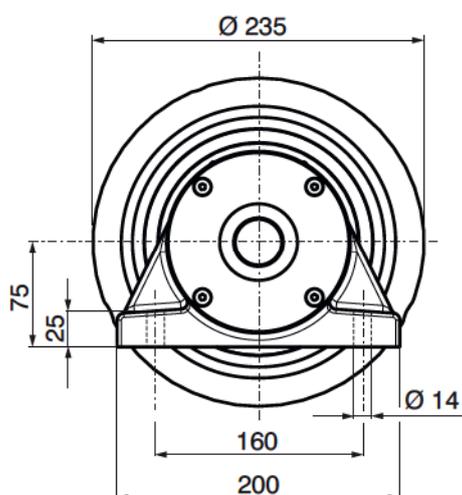


Palier Boschert C 40-50



STW 40-50
exécution avec bout d'arbre

STO 40-50
exécution sans bout d'arbre

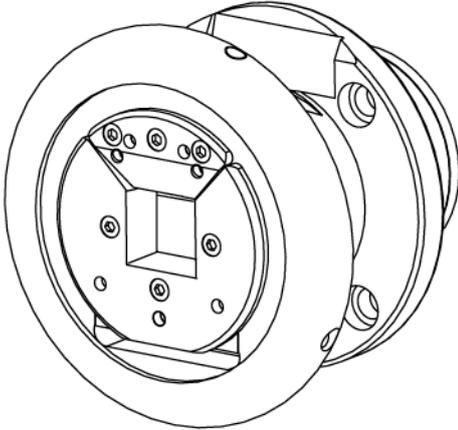


Détails bout d'arbre page 2.43

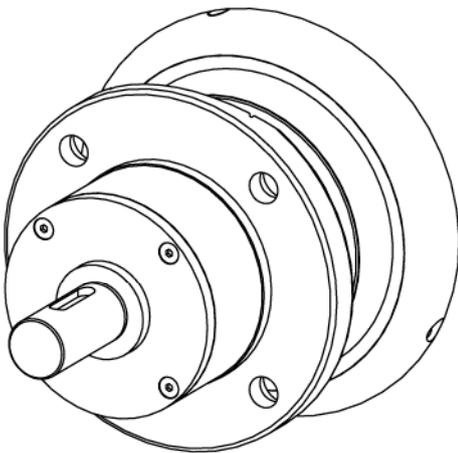
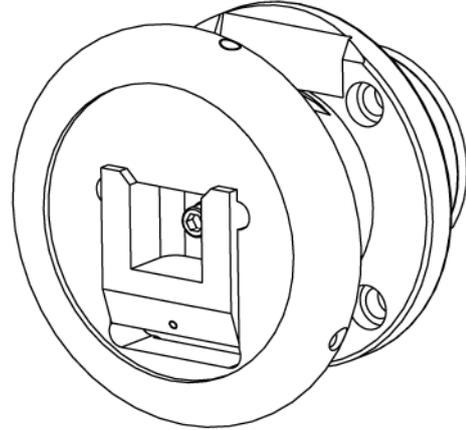
Palier Boschert 40-50 à flasque



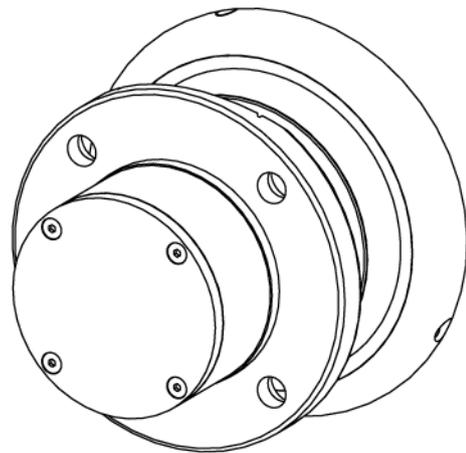
Palier Boschert VT 40-50



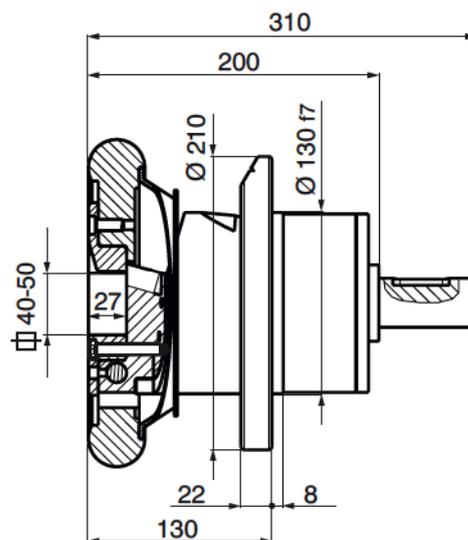
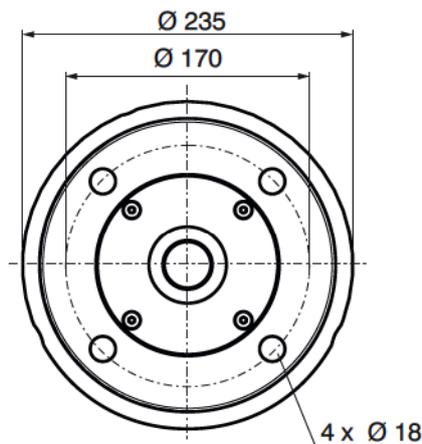
Palier Boschert C 40-50



FLW 40-50
exécution avec bout d'arbre



FLO 40-50
exécution sans bout d'arbre

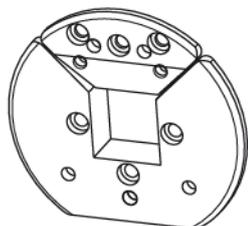


Détails bout d'arbre page 2.43

Palier Boschert 40-50 options

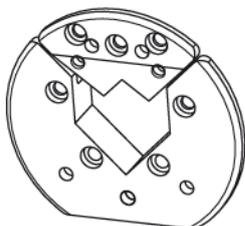


forme de logement



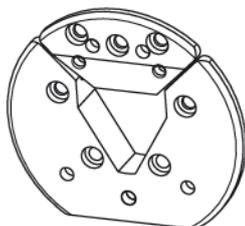
VT 1

Info: 11.10



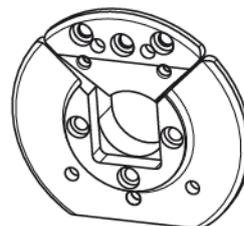
VT 2

Info: 11.10



VT 6

Info: 11.11



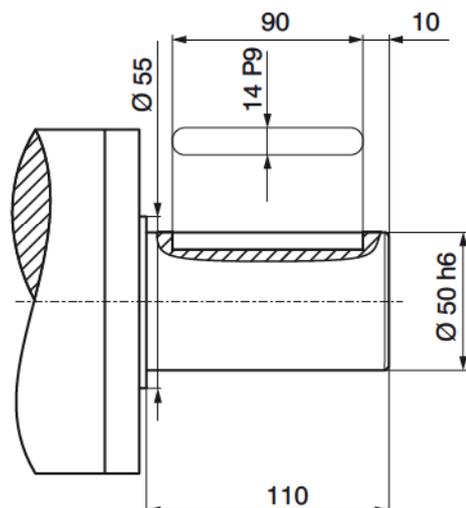
VT 7

Info: 11.12

Attention: Avec pièces d'usure VT2 et VT7
 vitesse max. = 0,8 x valeur du catalogue
 couple max. = 0,7 x valeur du catalogue

Info
11.20

bout d'arbre

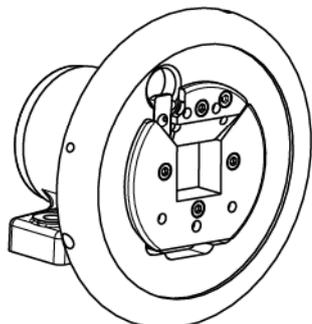


Standard bout d'arbre

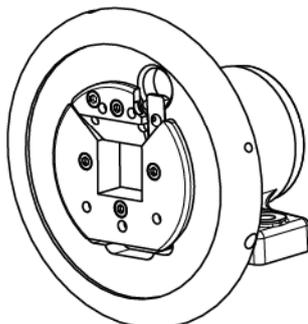
Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 65 mm
(sans épaulement)

verrouillage du volant



HRV II gauche



HRV II droite

Info
8.30

Info
8.31

Pour la sécurité, le verrouillage du volant est recommandé pour l'utilisation sur barillet non stop.

Diamètre du volant pour HRV II: Ø 250mm

2.50 Palier Boschert 50-80



- 50-80 STO** *Boschert* palier à pattes sans bout d'arbre
50-80 STW *Boschert* palier à pattes avec bout d'arbre
50-80 FLO *Boschert* palier à flasque sans bout d'arbre
50-80 FLW *Boschert* palier à flasque avec bout d'arbre

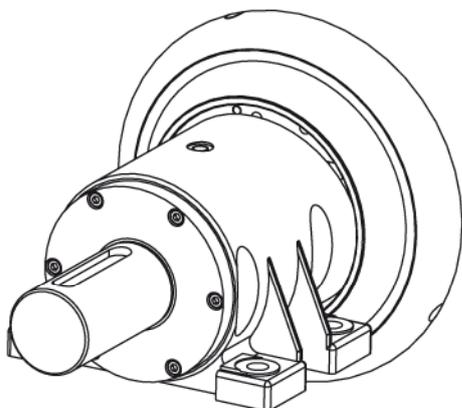
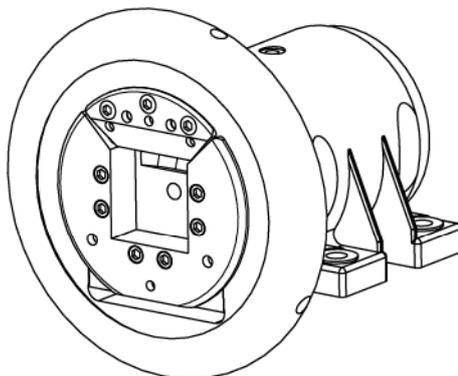


- Dimension du logement:** □ 50 mm - 80 mm
Dimension standard du logement: □ 80 mm
Poids bobine max.: □ 7000 kg □
Couple max. transmissible: ↻ 2350 Nm

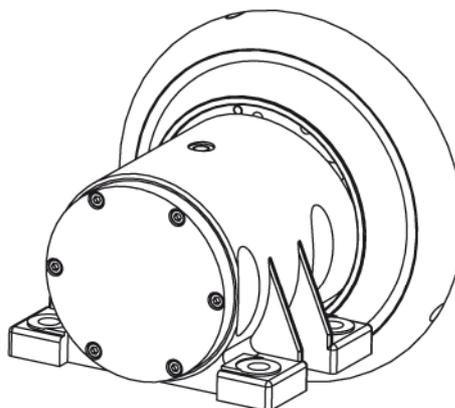
		Info
typ:	VT	2.55
forme de logement VT:	VT1 / VT2 / VT6 / VT7	2.53
bout d'arbre:	Standard	2.53
verrouillage du volant:	HRV II (gauche/droite)	2.53
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

Palier Boschert 50-80 à pattes

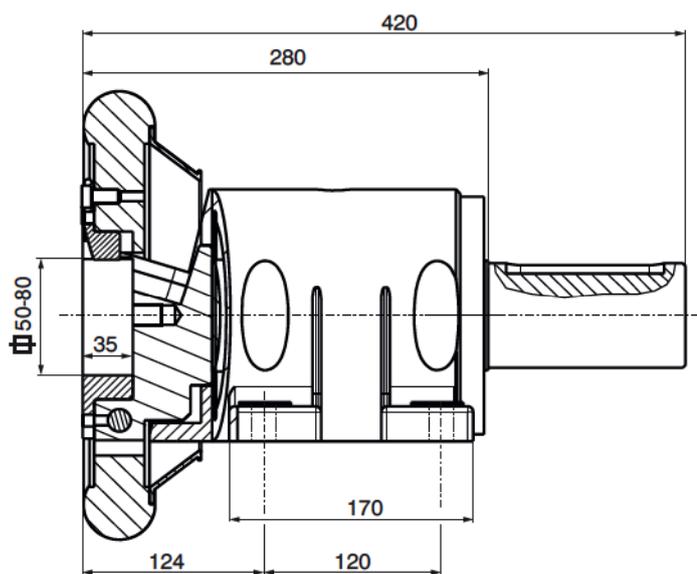
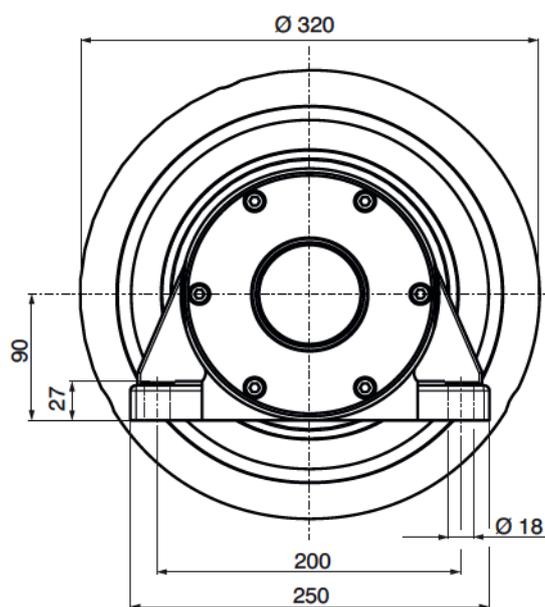
Palier Boschert VT 50-80



STW 50-80
exécution avec bout d'arbre



STO 50-80
exécution sans bout d'arbre

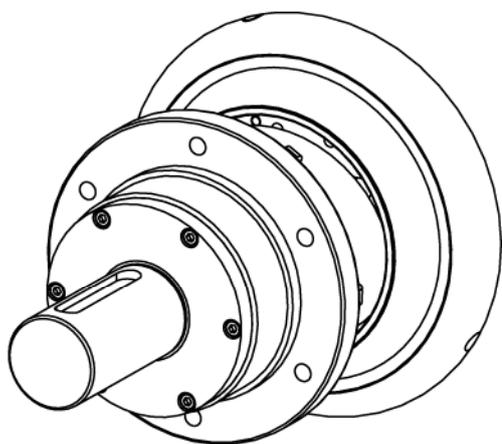
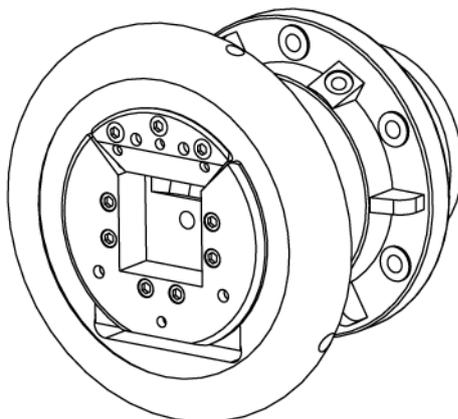


Détails bout d'arbre page 2.53

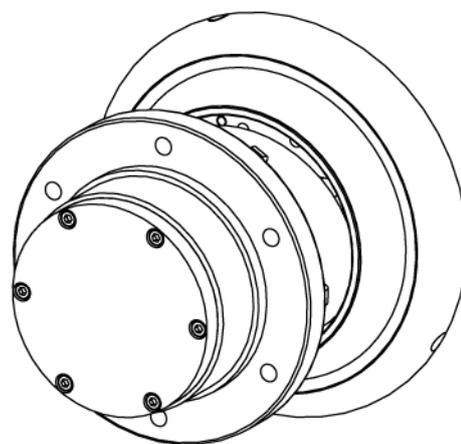
Palier Boschert 50-80 à flasque



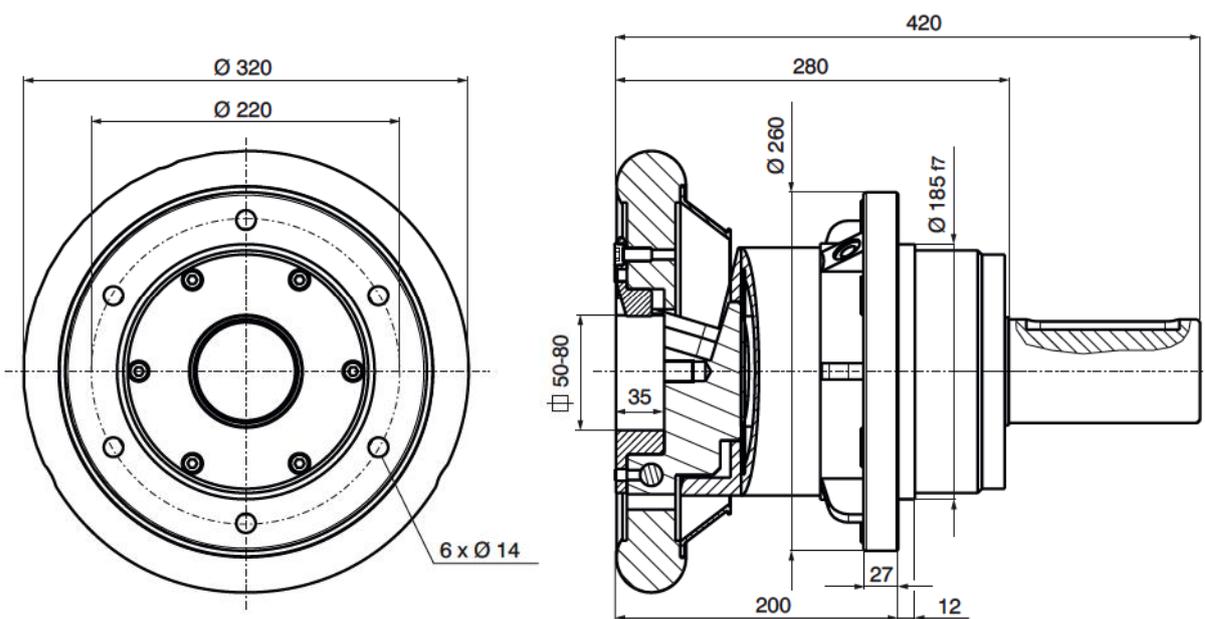
Palier Boschert VT 50-80



FLW 50-80
exécution avec bout d'arbre



FLO 50-80
exécution sans bout d'arbre

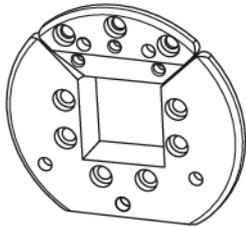


Détails bout d'arbre page 2.53

Palier Boschert 50-80 options

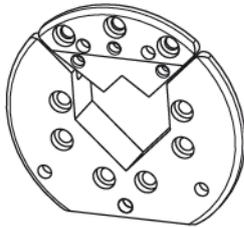


forme de logement



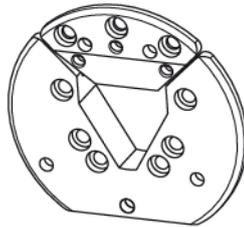
VT 1

Info: 11.10



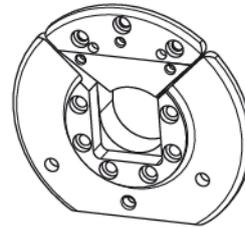
VT 2

Info: 11.10



VT 6

Info: 11.11



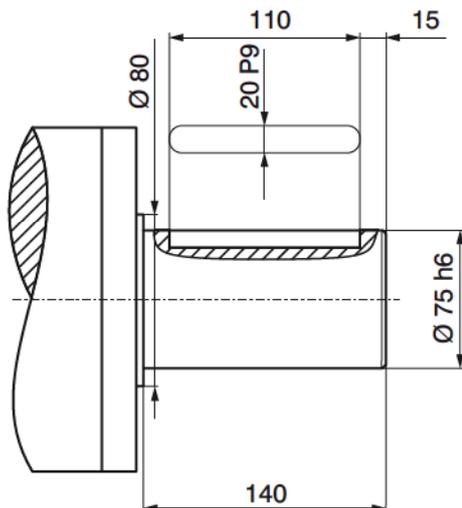
VT 7

Info: 11.12

Attention: Avec pièces d'usure VT2 et VT7
vitesse max. = 0,8 x valeur du catalogue
couple max. = 0,7 x valeur du catalogue

Info
11.20

bout d'arbre

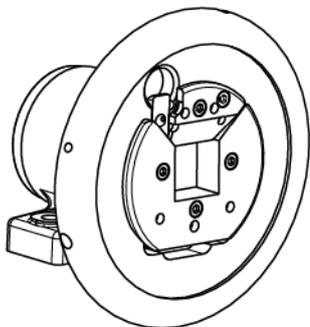


Standard bout d'arbre

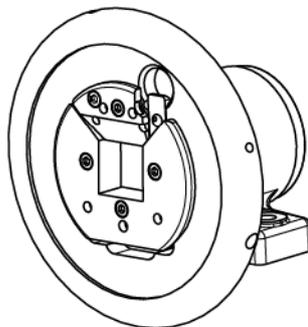
Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 80 mm
(sans épaulement)

verrouillage du volant



HRV II gauche



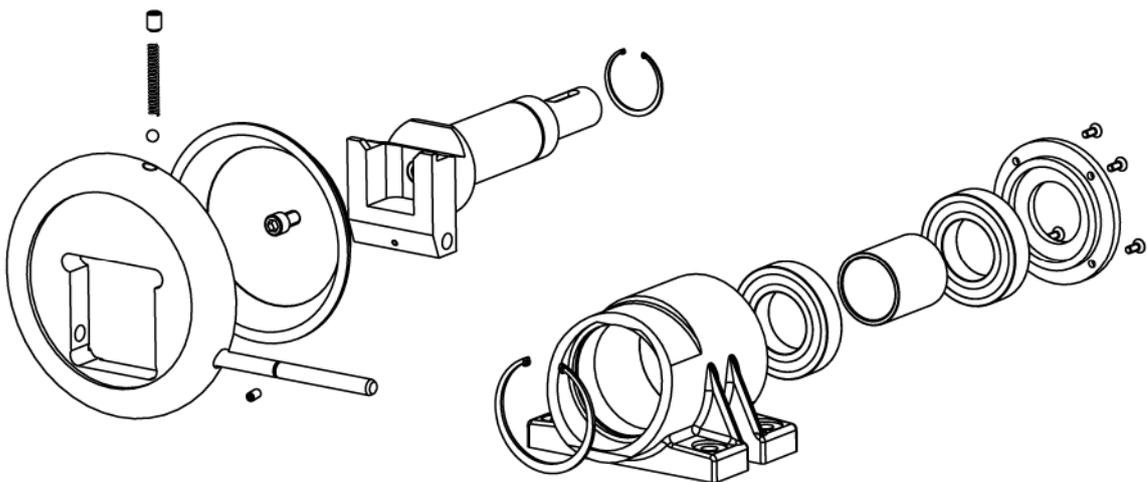
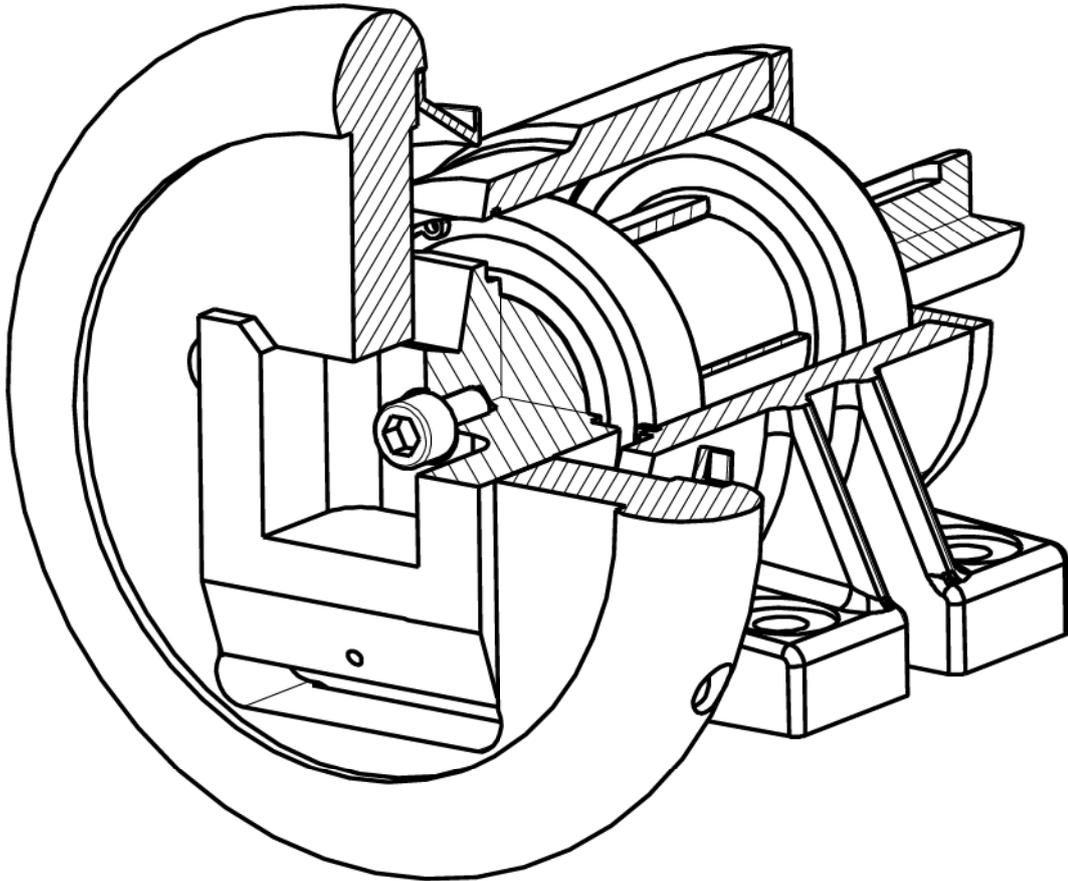
HRV II droite

Info
8.30

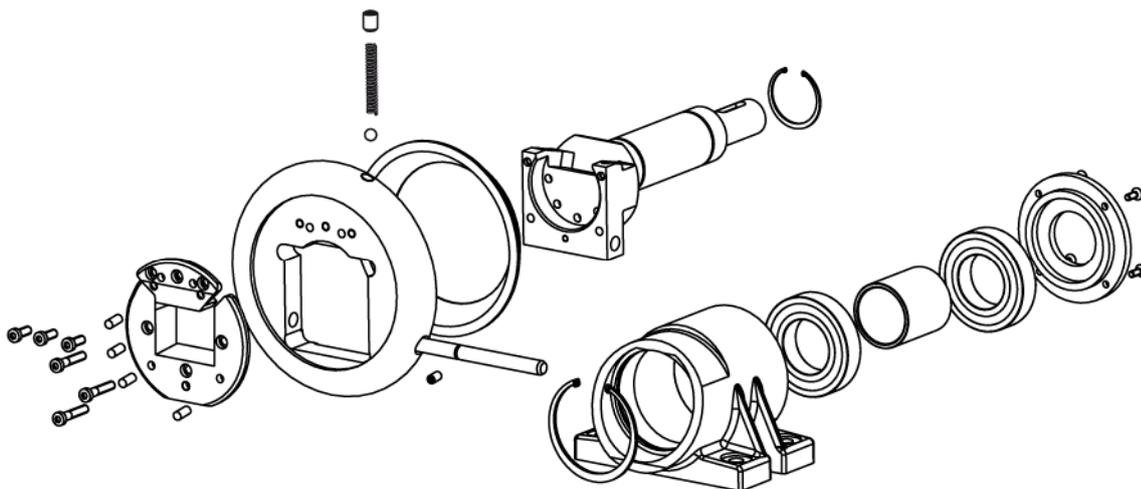
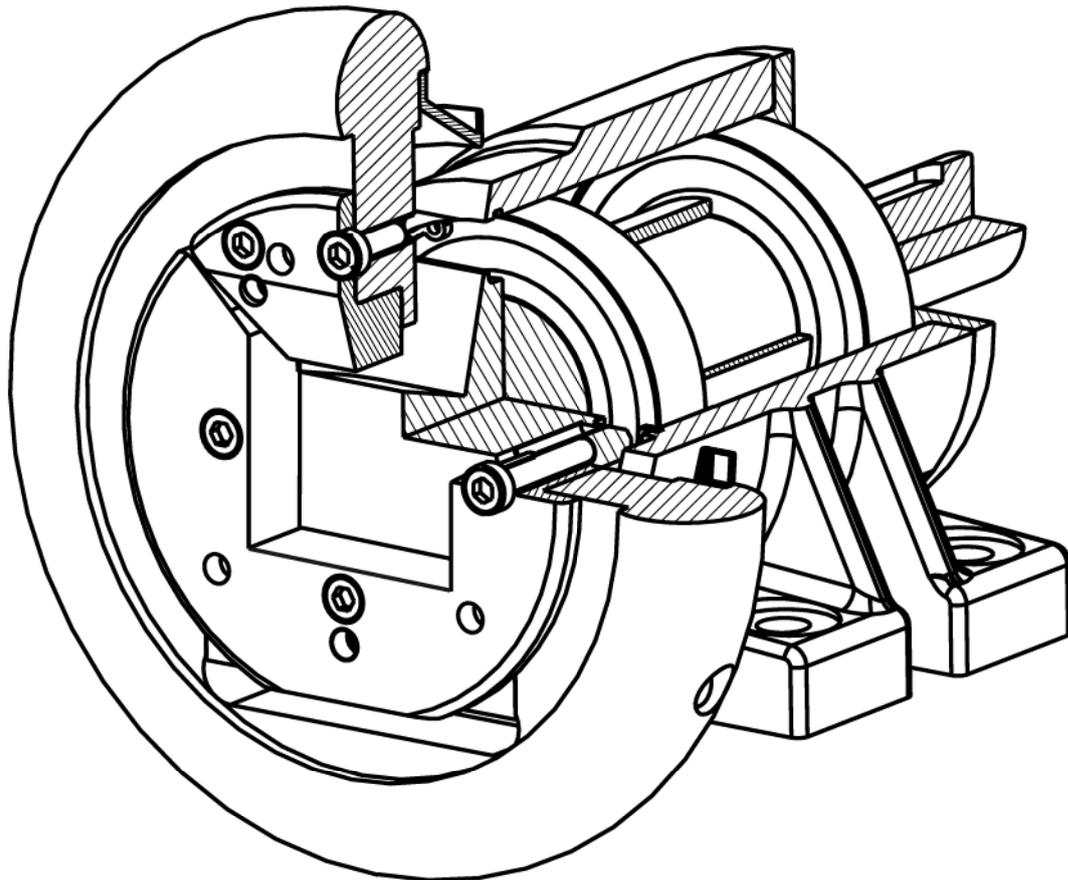
Info
8.31

**Pour la sécurité, le verrouillage du volant est
recommandé pour l'utilisation sur barillet non stop.**

Conception palier Boschert type C



Conception palier Boschert type VT



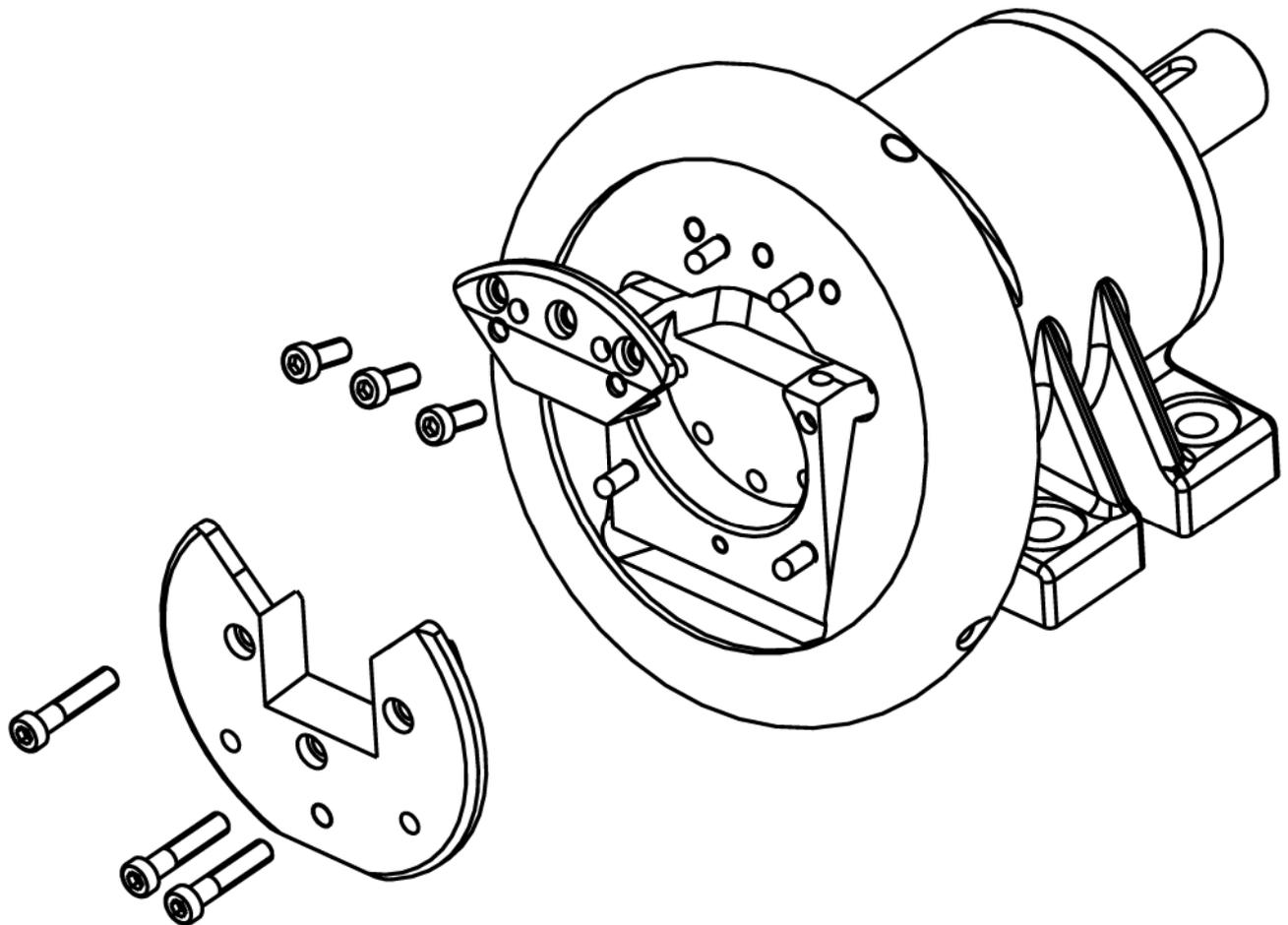
2.55

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

2.60 Information palier pièce d'usure (VT)



Attention!

Les paliers C Boschert avec pièces d'usure ne peuvent pas être vendus en pièces détachées. Il est cependant à tout moment possible d'échanger l'arbre C avec le volant contre une unité de pièces d'usure (VT-arbre, volant et logement).

**Pour les paliers équipés d'un arbre spécial,
nous recommandons de prévoir des pièces d'usure VT.**

Information palier pièces d'usure VT



La transmission de couples importants à des vitesses de plus en plus élevées a amené le développement des pièces d'usure.

Tous les paliers standards du catalogue du type 22-30 au 80-120 peuvent être équipés par la Sté BOSCHERT de pièces d'usure VT.

Principaux avantages des paliers équipés de pièces d'usure:

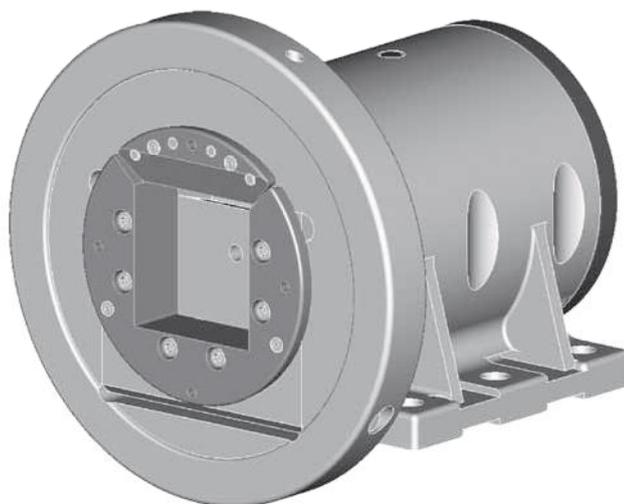
- Les pièces d'usure (VT) peuvent être changées directement et sans problème à même la machine.
- Echanger les pièces d'usure pour d'autres dont le logement possède une forme ou une taille différente ne présente pas non plus de problème (sauf taille 50-80 avec VT6).
- Appairage possible des duretés de VT et des tourillons des arbres d'enroulement souvent très cher.
- Frais de stockage des pièces d'usures réduits.

Les VT sont particulièrement intéressants et recommandés pour les paliers avec arbres spéciaux car ils permettent une remise en état rapide et économique. Les VT sont en stock chez Boschert dans presque toutes les dimensions standards, contrairement aux arbres qui demandent pour leur réalisation un certain délai. Compte tenu du faible coût, il est conseillé de tenir toujours quelques VT de rechange en stock pour les paliers en service, ce qui est toujours rentable.

Les paliers C Boschert avec pièces d'usure ne peuvent pas être vendus en pièces détachées. Il est cependant à tout moment possible d'échanger l'arbre C avec le volant contre une unité de pièces d'usure (VT-arbre, volant et logement).

Attention: Avec pièces d'usure VT2 et VT7
vitesse max. = 0,8 x valeur du catalogue
couple max. = 0,7 x valeur du catalogue

- 80-120 STO** *Boschert* palier à pattes sans bout d'arbre
- 80-120 STW** *Boschert* palier à pattes avec bout d'arbre
- 80-120 FLO** *Boschert* palier à flasque sans bout d'arbre
- 80-120 FLW** *Boschert* palier à flasque avec bout d'arbre



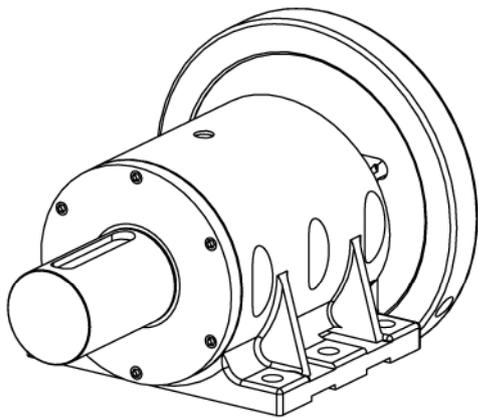
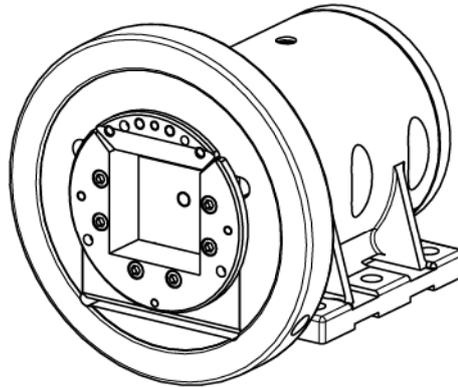
- Dimension du logement:** □ 80 mm - 120 mm
- Dimension standard du logement:** □ 120 mm
- Poids bobine max.:** □ 12000 kg □
- Couple max. transmissible:** ↻ 10000 Nm

		Info
type:	VT	2.55
forme de logement:	VT1 / VT6	2.73
bout d'arbre:	sur demande	2.73

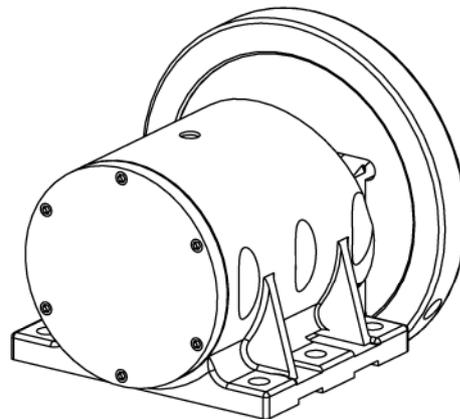
Palier Boschert 80-120 à pattes



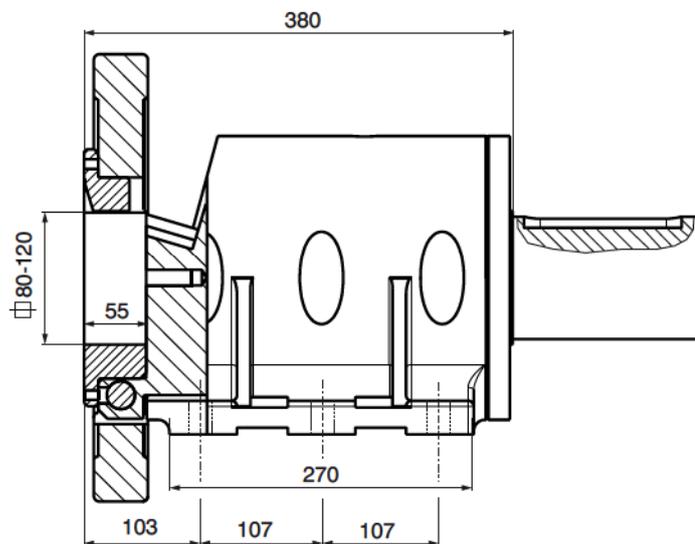
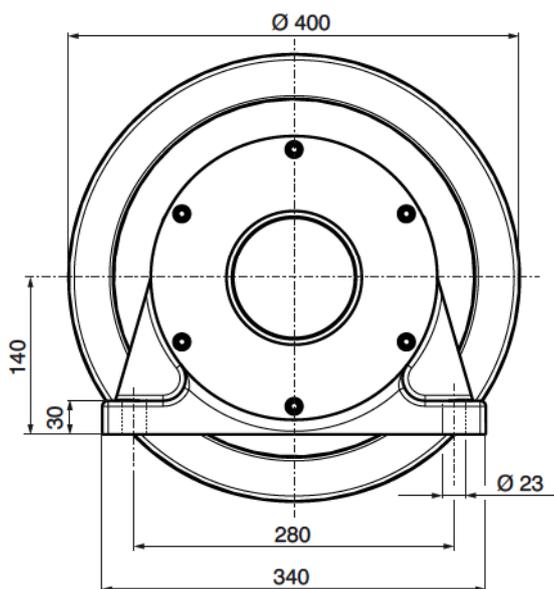
Palier Boschert VT 80-120



STW 80-120
exécution avec bout d'arbre



STO 80-120
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 2.73

2.71

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

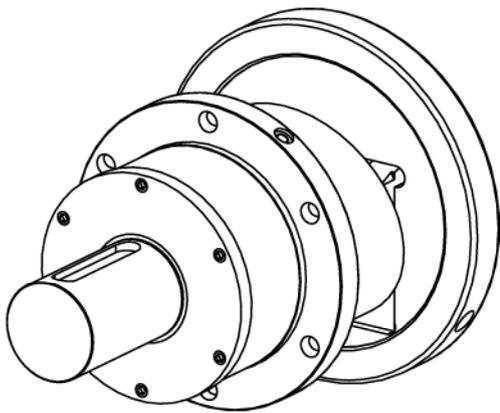
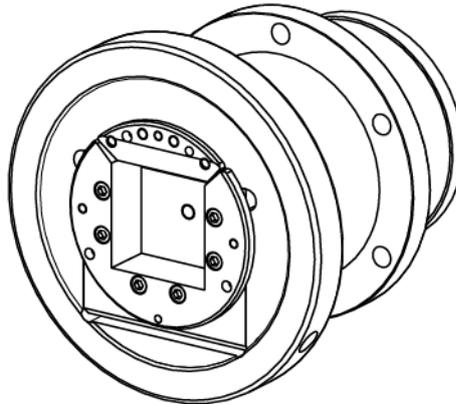
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (a)

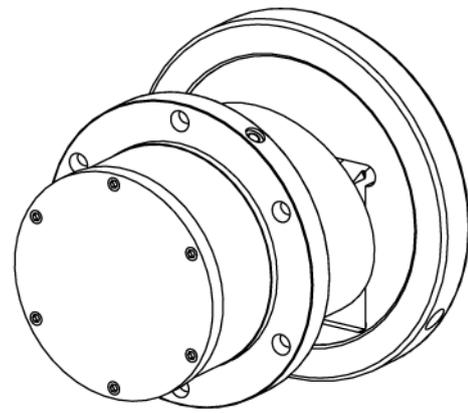
Palier Boschert 80-120 à flasque



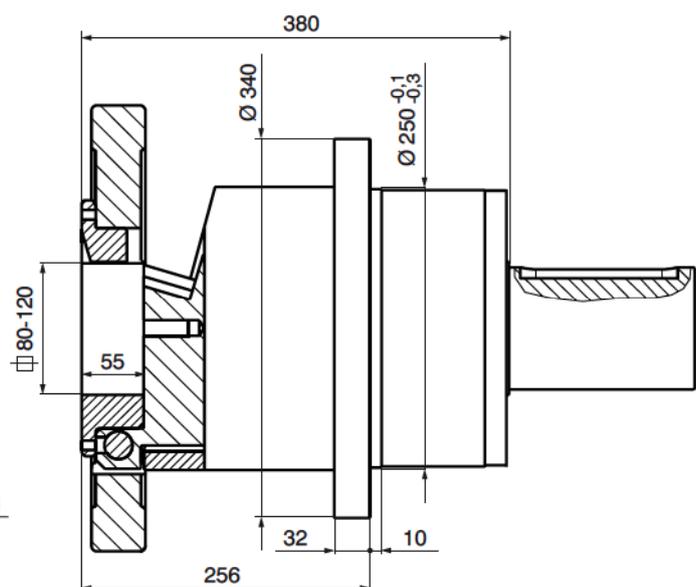
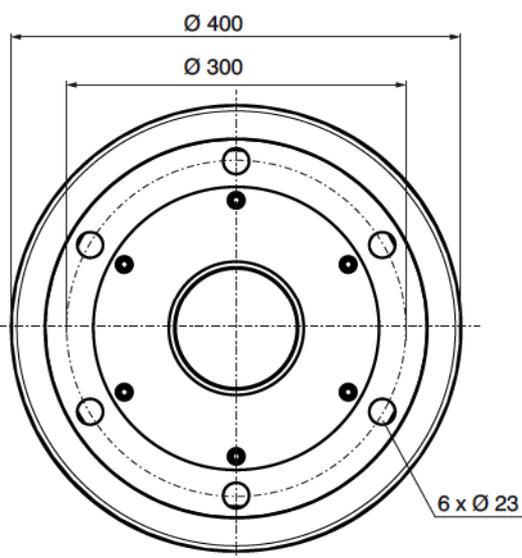
Palier Boschert VT 80-120



FLW 80-120
exécution avec bout d'arbre



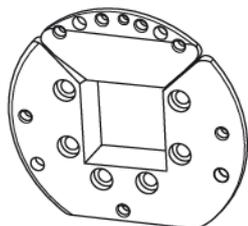
FLO 80-120
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 2.73

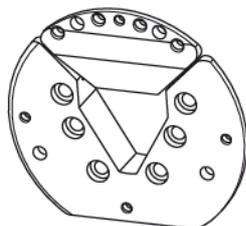
Palier Boschert 80-120 options

pièces d'usure



VT 1

Info: 11.10

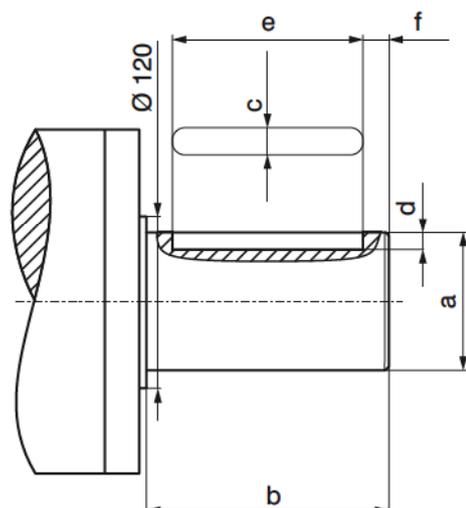


VT 6

Info: 11.11

Info
11.20

bout d'arbre



Diamètre d'arbre: max.: Ø 120 mm
(sans épaulement)

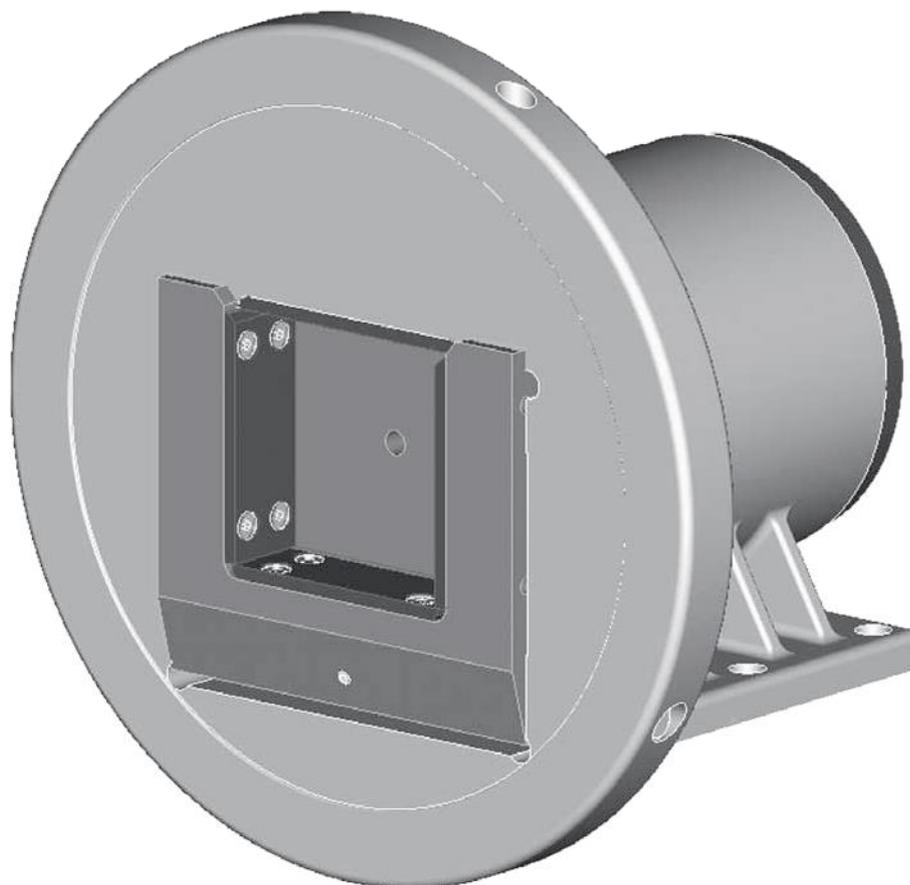
Bout d'arbre sur demande

a =		mm
b =		mm
c =		mm
d =		mm
e =		mm
f =		mm

2.80 Palier Boschert 120-180



- 120-180 STO** Boschert palier à pattes sans bout d'arbre
120-180 STW Boschert palier à pattes avec bout d'arbre
120-180 FLO Boschert palier à flasque sans bout d'arbre
120-180 FLW Boschert palier à flasque avec bout d'arbre



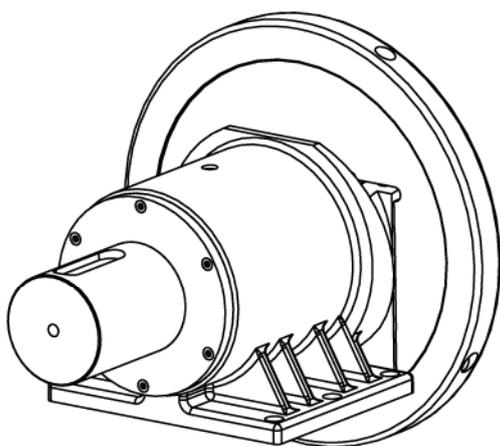
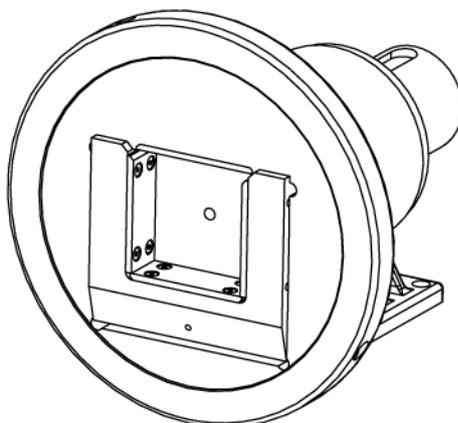
- Dimension du logement:** □ 120 mm - 180 mm
Dimension standard du logement: □ 180 mm
Poids bobine max.: □ 22000 kg □
Couple max. transmissible: ↻ 20000 Nm

		Info
forme de logement:	carré	
bout d'arbre:	sur demande	2.83

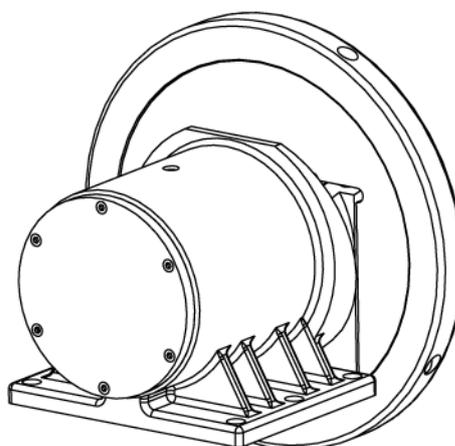
Palier Boschert 120-180 à pattes



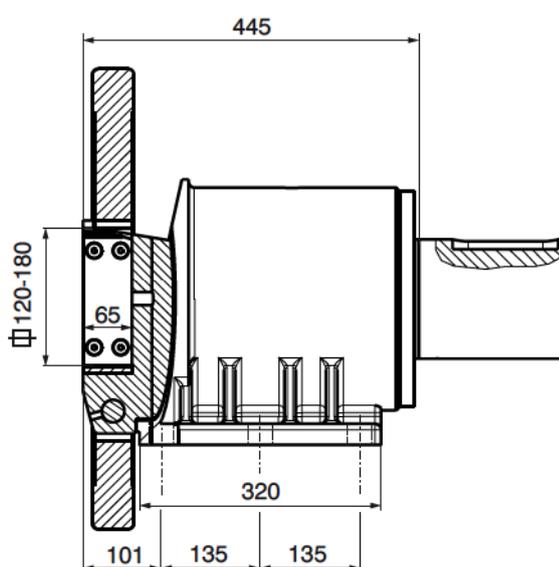
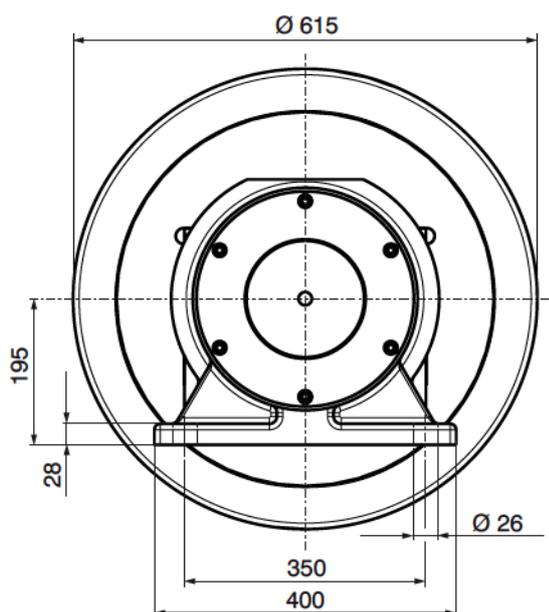
Palier Boschert VT 120-180



STW 120-180
exécution avec bout d'arbre



STO 120-180
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 2.83

2.81

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

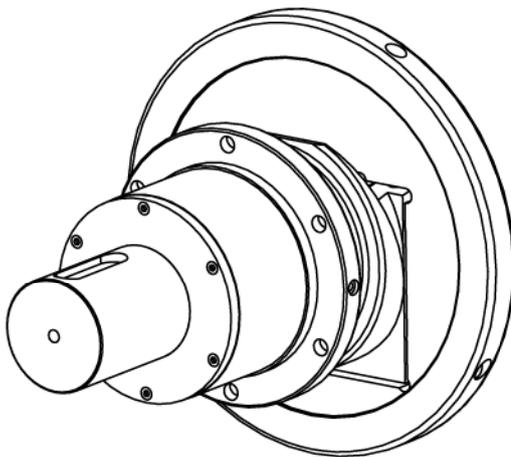
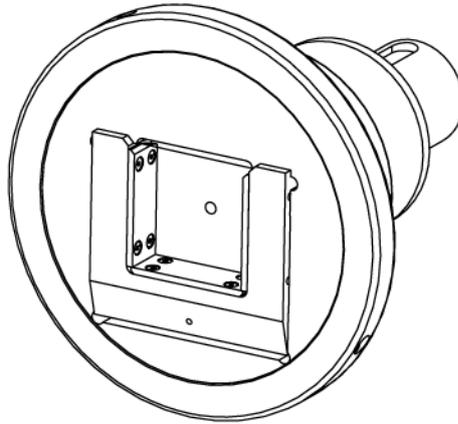
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (a)

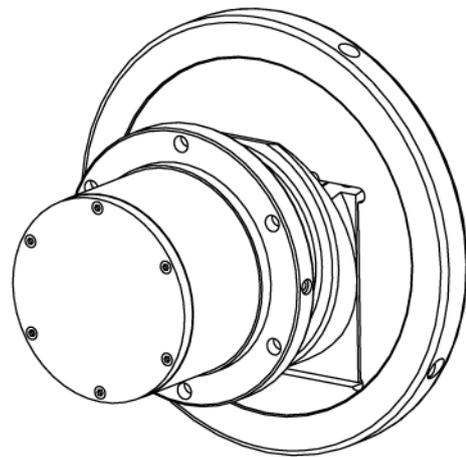
Palier Boschert 120-180 à flasque



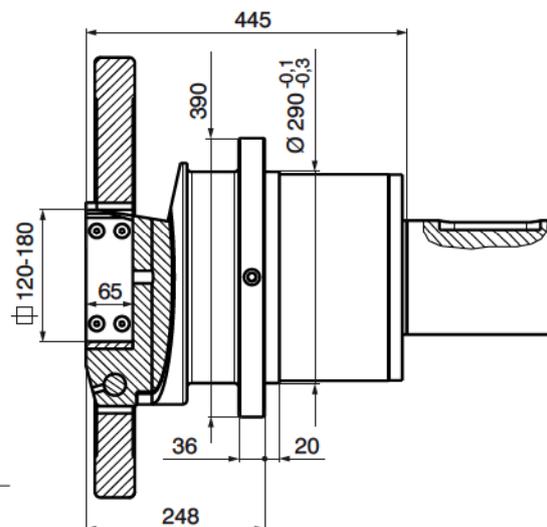
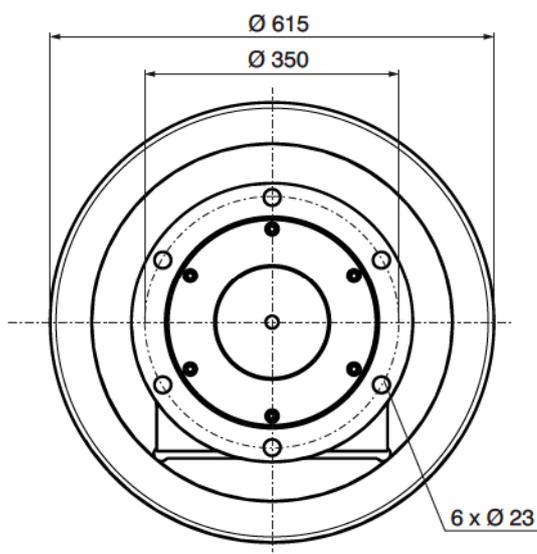
Palier Boschert VT 120-180



FLW 120-180
exécution avec bout d'arbre



FLO 120-180
exécution sans bout d'arbre

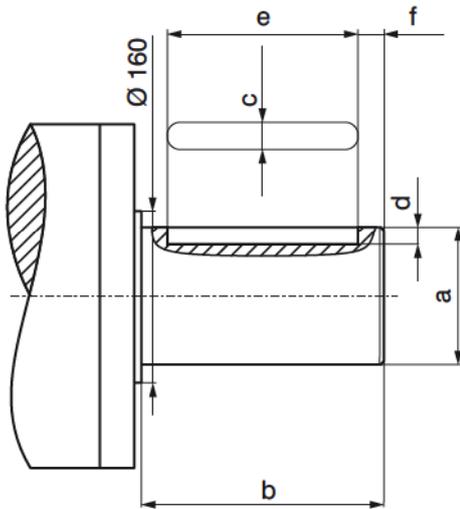


Détails bout d'arbre page 2.83

Palier Boschert 120-180 options



bout d'arbre



Diamètre d'arbre: max.: Ø 160 mm
(sans épaulement)

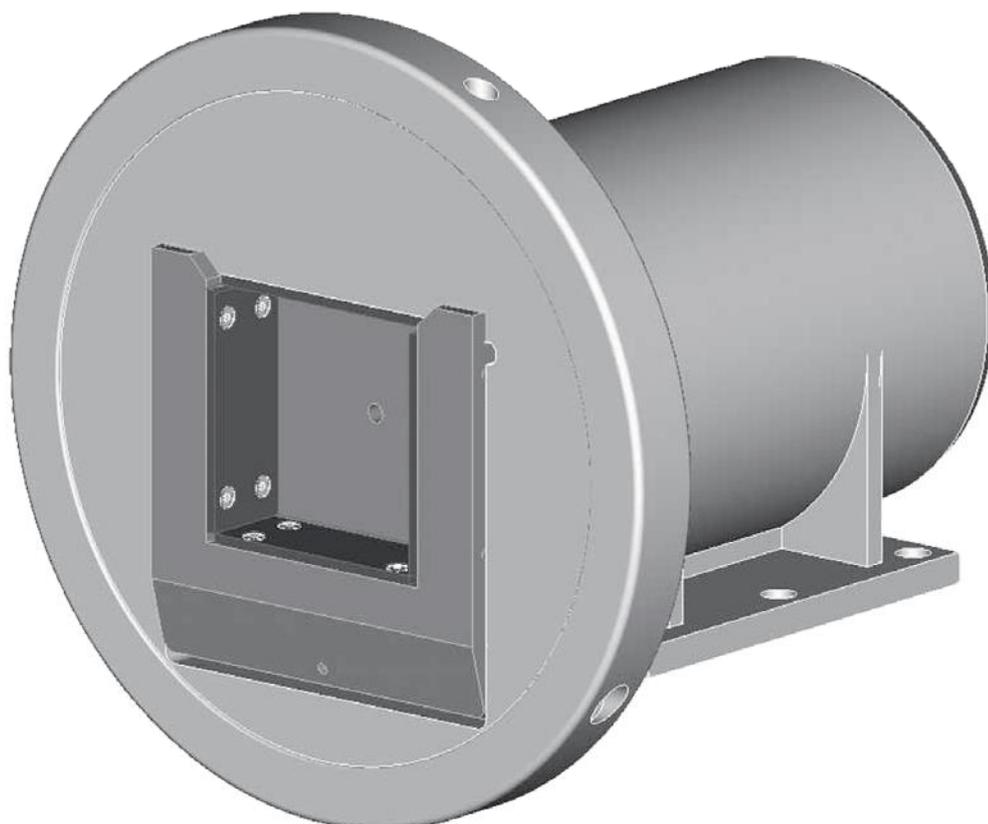
Bout d'arbre sur demande

a =		mm
b =		mm
c =		mm
d =		mm
e =		mm
f =		mm

2.90 Palier Boschert 170-230



- 170-230 STO** *Boschert* palier à pattes sans bout d'arbre
- 170-230 STW** *Boschert* palier à pattes avec bout d'arbre
- 170-230 FLO** *Boschert* palier à flasque sans bout d'arbre
- 170-230 FLW** *Boschert* palier à flasque avec bout d'arbre



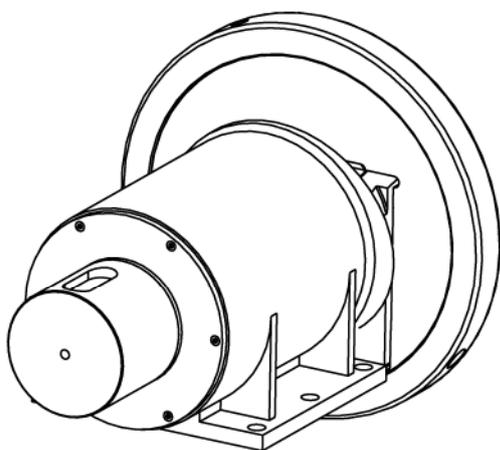
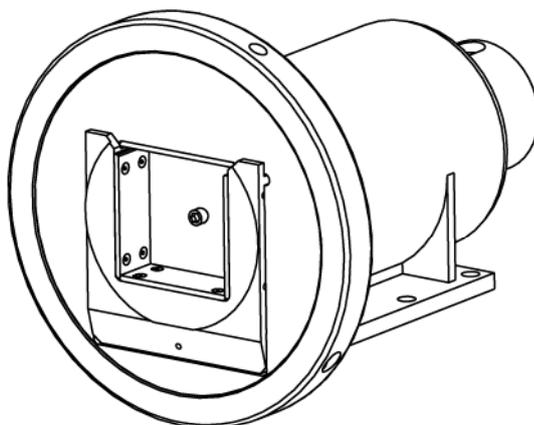
- Dimension du logement:** □ 170 mm - 230 mm
- Dimension standard du logement:** □ 230 mm
- Poids bobine max.:** □ 64000 kg □
- Couple max. transmissible:** ↻ 41000 Nm

		Info
forme de logement:	carré	
bout d'arbre:	sur demande	2.93

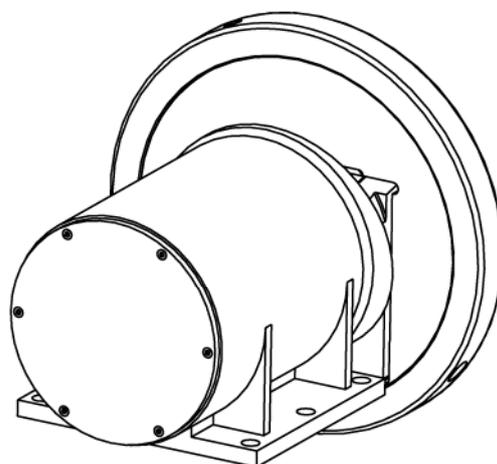
Palier Boschert 170-230 à pattes



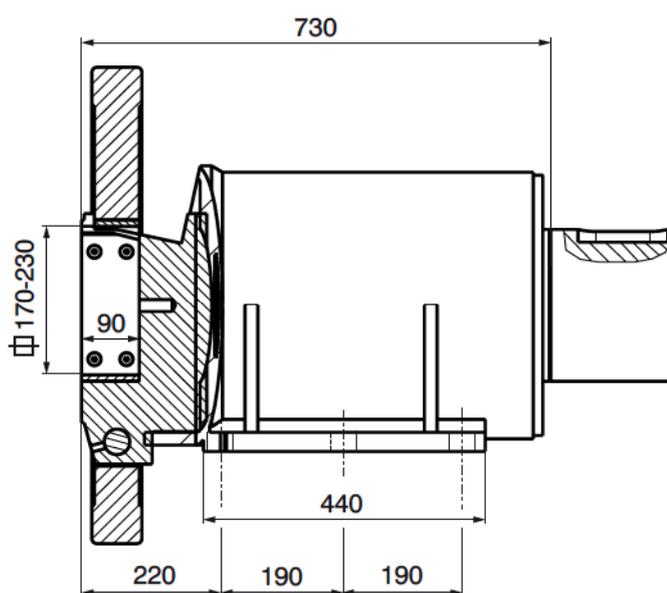
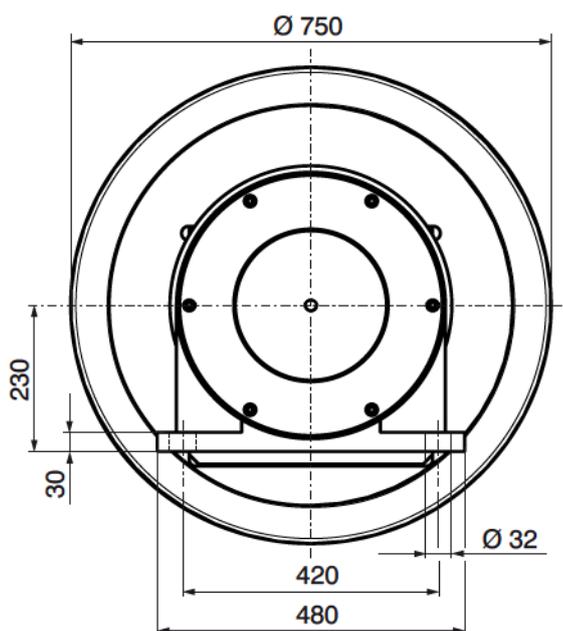
Palier Boschert VT 170-230



STW 170-230
exécution avec bout d'arbre



STO 170-230
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 2.93

2.91

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

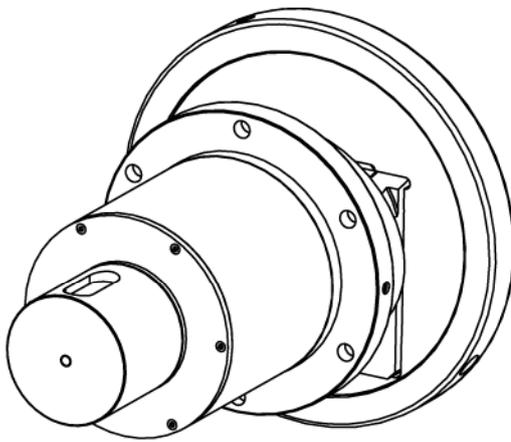
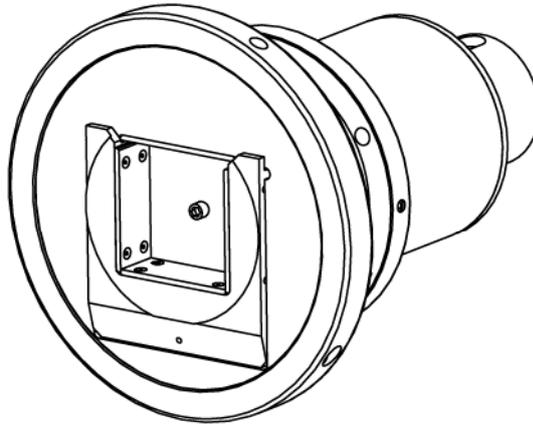
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (b)

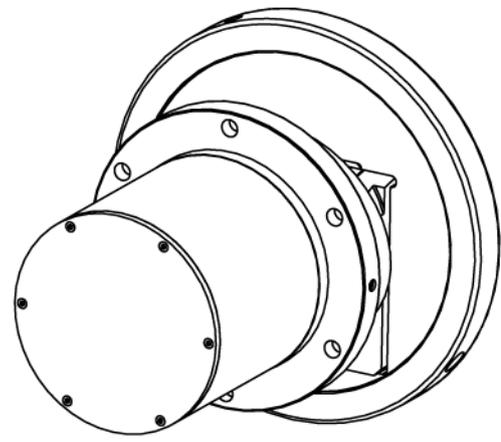
Palier Boschert 170-230 à flasque



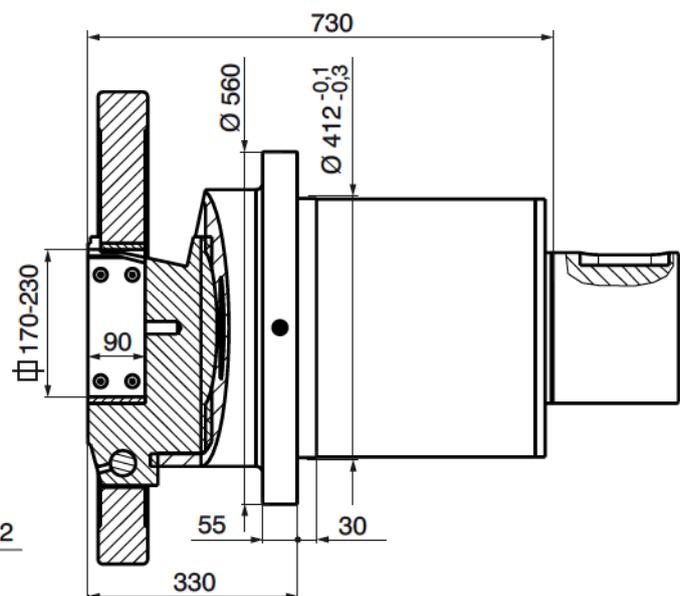
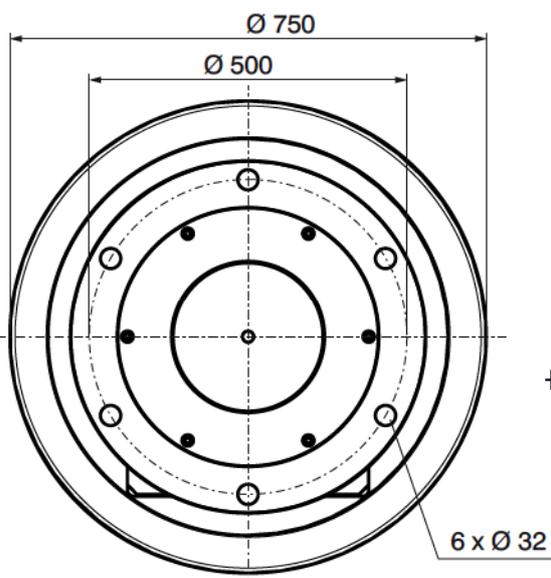
Palier Boschert VT 170-230



FLW 170-230
exécution avec bout d'arbre



FLO 170-230
exécution sans bout d'arbre

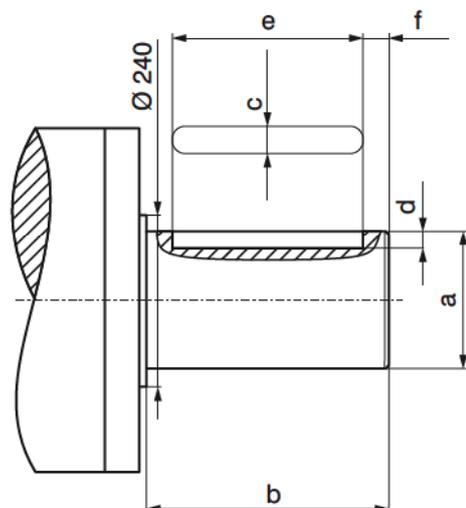


Détails bout d'arbre page 2.93

Palier Boschert 170-230 options



bout d'arbre

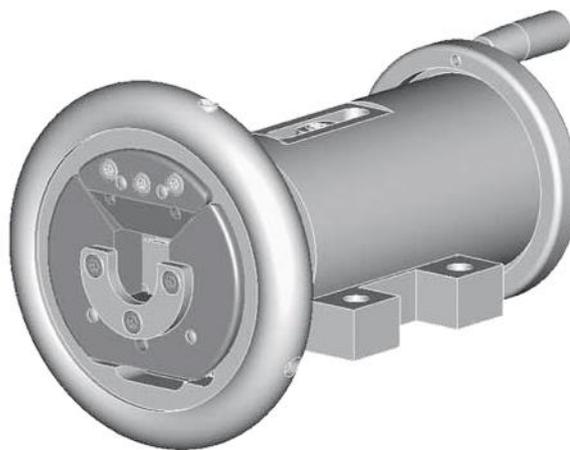
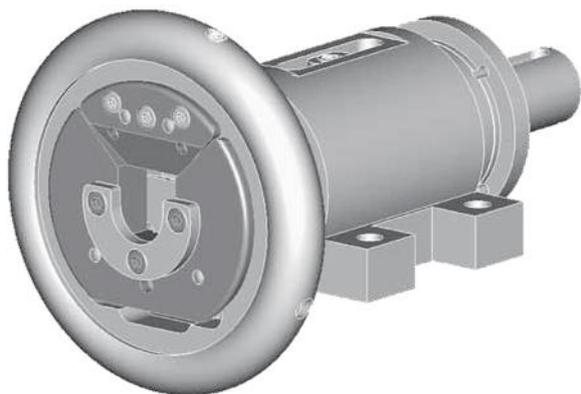


Diamètre d'arbre: max.: Ø 240 mm
(sans épaulement)

Bout d'arbre sur demande

a =		mm
b =		mm
c =		mm
d =		mm
e =		mm
f =		mm

3.0 Gamme de semelle palier à réglage



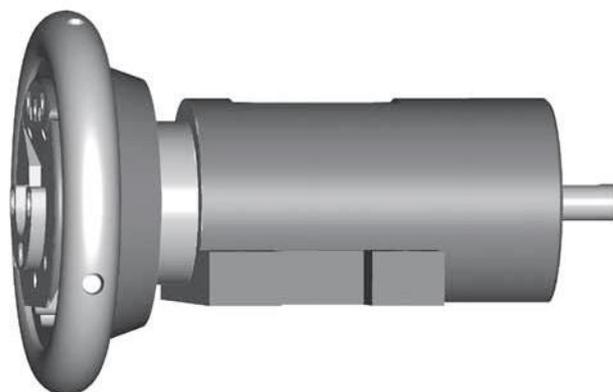
Palier à réglage

Info: 3.00



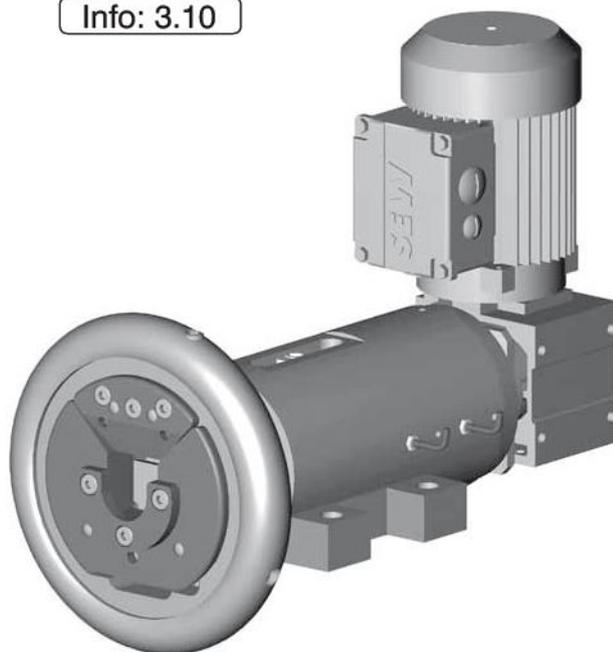
Palier à réglage axial avec entraînement fixe

Info: 3.10



Palier à réglage pour adaptation motorisation

Info: 3.30



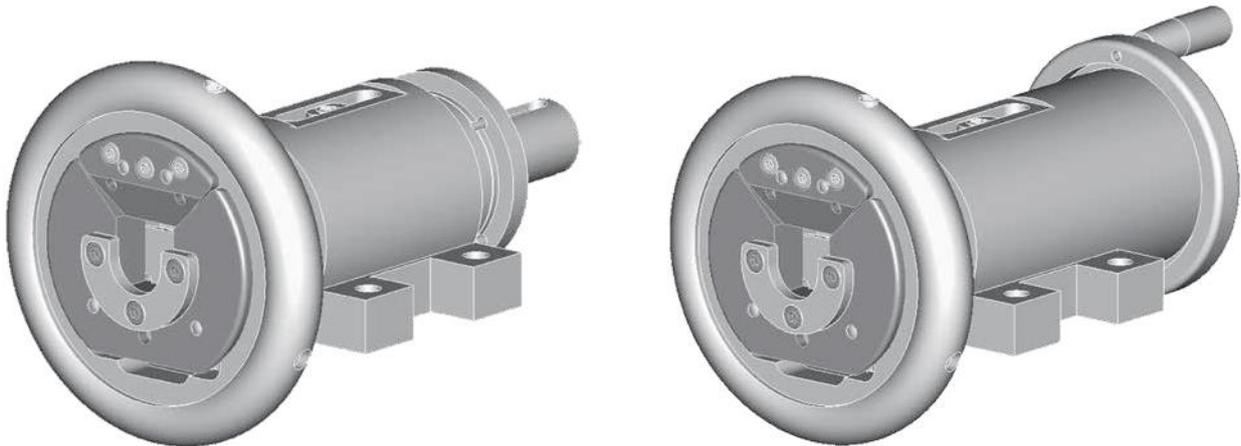
Palier à réglage avec adaptation motorisation

Info: 3.20

3.00 Palier Boschert à réglage



- 22-30 bis 40-50 SKO** *Boschert* palier à pattes sans bout d'arbre
22-30 bis 40-50 SKW *Boschert* palier à pattes avec bout d'arbre
22-30 bis 40-50 SKOF *Boschert* palier à flasque sans bout d'arbre
22-30 bis 40-50 SKWF *Boschert* palier à flasque avec bout d'arbre



	poids bobine max.	couple max. transmissible	dimension du logement
22-30	800 kg	180 Nm	22 - 30 mm
30-40	1600 kg	350 Nm	30 - 40 mm
40-50	2800 kg	1100 Nm	40 - 50 mm

		Info
type:	VT	2.55
forme de logement VT:	VT1 / VT2 / VT6 / VT7	3.80
exécution:	50 mm course	3.03 - 3.06
	100 mm course	3.03 - 3.06
bout d'arbre:	Standard	3.03 / 3.05
verrouillage du volant:	HRV I (gauche/droite)	3.80
	HRV II (gauche/droite)	3.80
sécurité axiale:	plaquette d'entraînement	3.81 - 3.84
options:	axial entraînement fixe	3.10 - 3.11
	avec adaptation motorisation	3.20 - 3.22
	pour adaptation motorisation	3.30 - 3.32
Add. parts:	frein	6.00
	friction	7.00

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

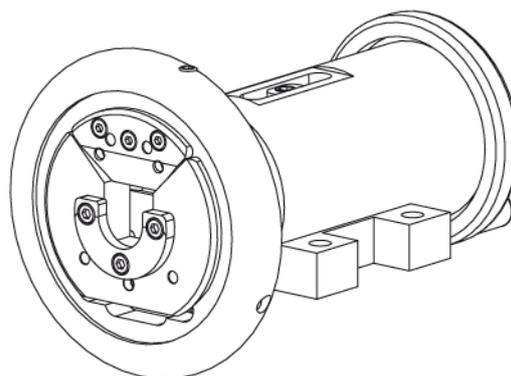
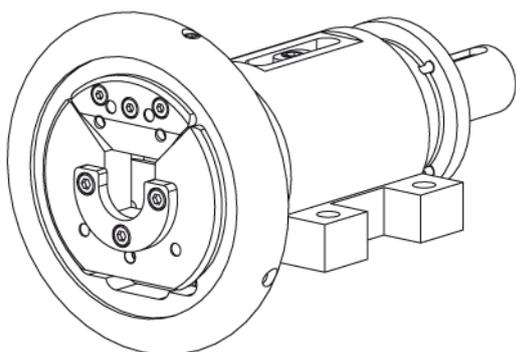
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

3.00

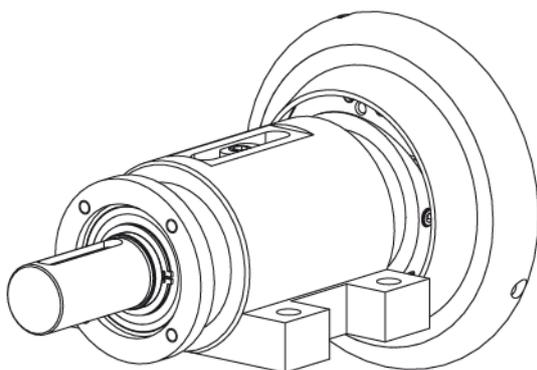
Palier Boschert à réglage avec pattes



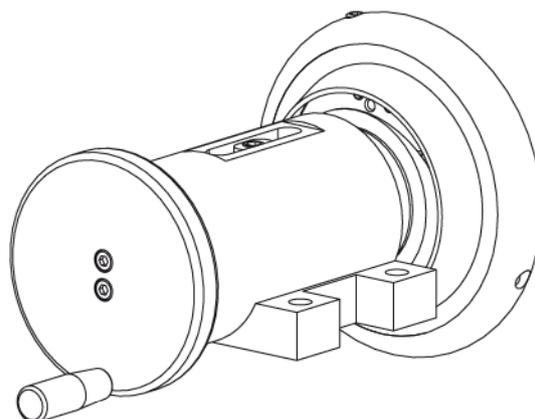
Palier Boschert à réglage VT



SKW
exécution avec bout d'arbre

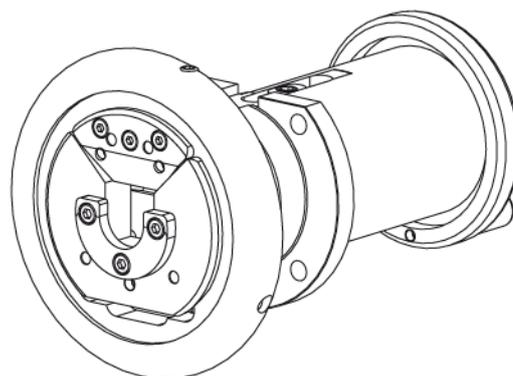
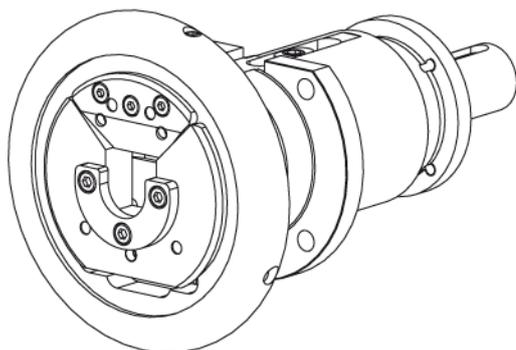


SKO
exécution sans bout d'arbre

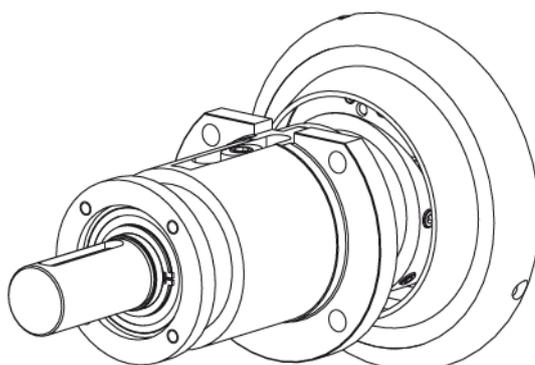


Palier Boschert à réglage avec flasque

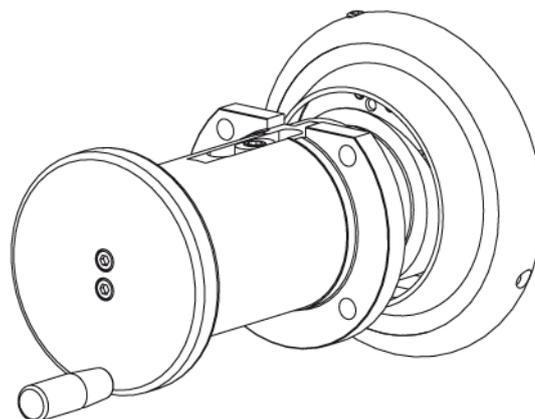
Palier Boschert à réglage VT



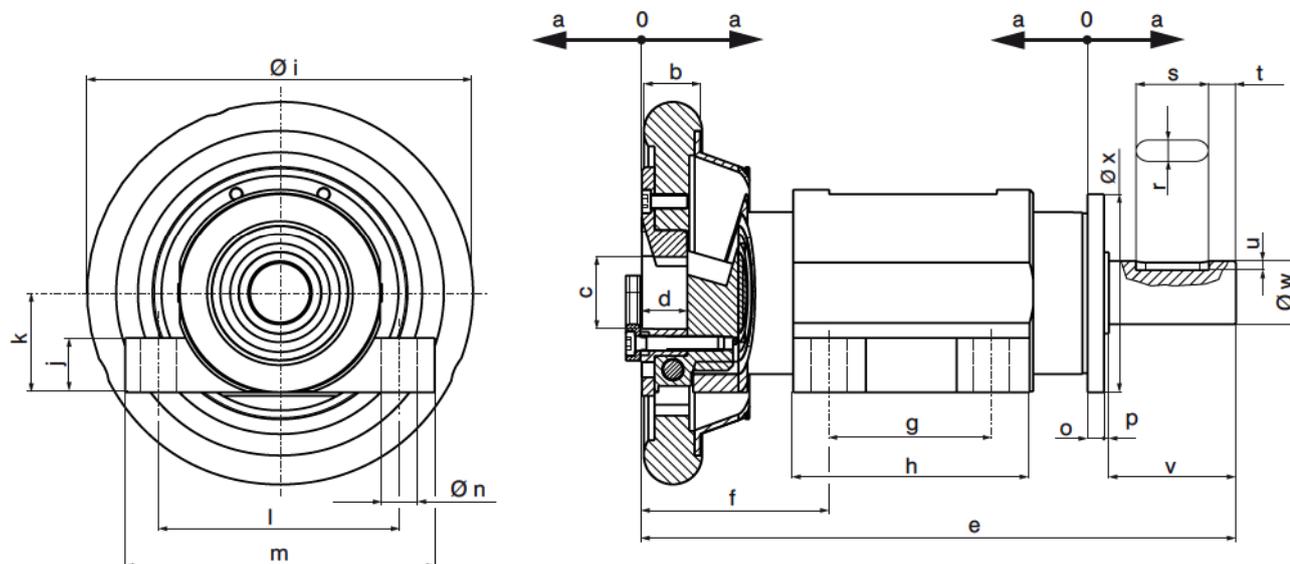
SKWF
exécution avec bout d'arbre



SKOF
exécution sans bout d'arbre



SKW Boschert palier à pattes avec bout d'arbre



SW = course

Info
3.80

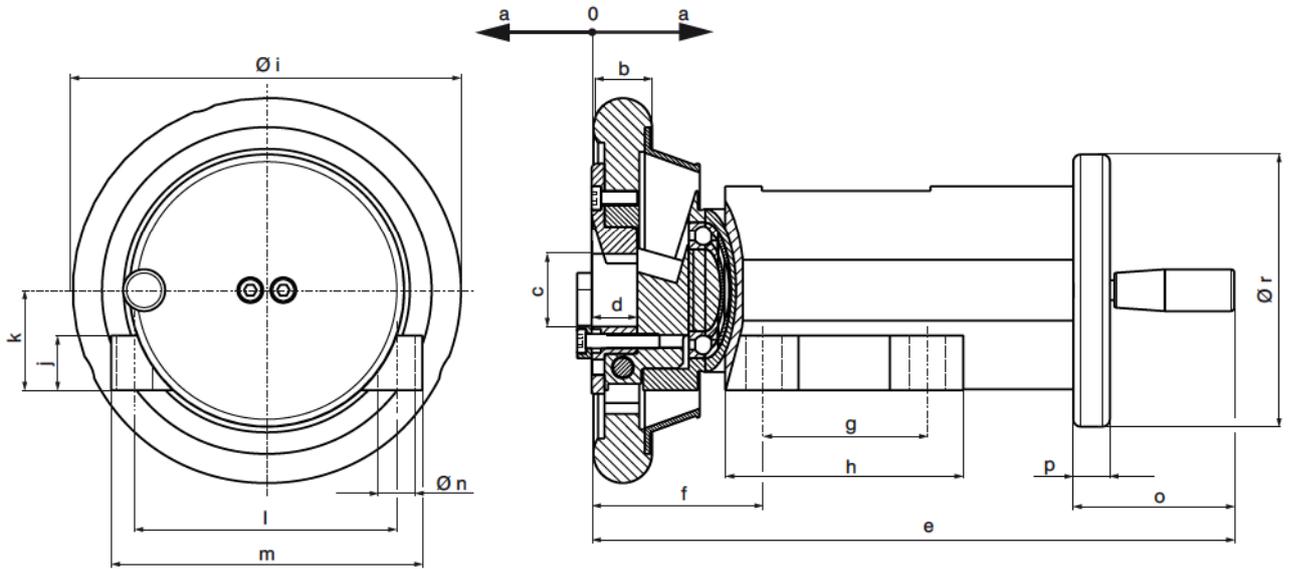
	22-30		30-40		40-50	
SW	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
b	25	25	32	32	40	40
c	22-30	22-30	30-40	30-40	40-50	40-50
d	22	22	25	25	27	27
e	322,5	422,5	338,5	438,5	372,5	427,5
f	100	125	103	128	115	140
g	90	90	90	90	80	80
h	130	130	130	130	130	130
i	160	160	212	212	235	235
j	18	18	30	30	28	28
k	50	50	55	55	75	75
l	110	110	140	140	160	160
m	145	145	168	168	200	200
n	13	13	14	14	14	14
o	12	12	12	12	12	12
p	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5
r P9	8	8	12	12	14	14
s	40	40	70	70	90	90
t	15	15	6	6	10	10
u	4	4	5	5	5,5	5,5
v	70	70	82	82	110	110
w h6	28	28	42	42	50	50
x	87	87	110	110	125	125

	poids bobine max.	couple max. transmissible	dimension du logement
22-30	800 kg	180 Nm	22-30 mm
30-40	1600 kg	350 Nm	30-40 mm
40-50	2800 kg	1100 Nm	40-50 mm

Palier Boschert à réglage Fiche technique palier à pattes



SKO Boschert palier à pattes sans bout d'arbre



SW = course

Info
3.80

SW	22-30		30-40		40-50	
	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
b	25	25	32	32	40	40
c	22-30	22-30	30-40	30-40	40-50	40-50
d	22	22	25	25	27	27
e	357,5	433	360,5	435,5	381,5	456,5
f	100	125	103	128	115	140
g	90	90	90	90	80	80
h	130	130	130	130	130	130
i	160	160	212	212	235	235
j	18	18	30	30	28	28
k	50	50	55	55	75	75
l	110	110	140	140	160	160
m	145	145	168	168	200	200
n	13	13	14	14	14	14
o	83,5	84	87,5	87,5	102,5	102,5
p	16	16	20	20	20	20
r	128	128	150	150	168	168

	poids bobine max.	couple max. transmissible	dimension du logement
22-30	800 kg	180 Nm	22-30 mm
30-40	1600 kg	350 Nm	30-40 mm
40-50	2800 kg	1100 Nm	40-50 mm

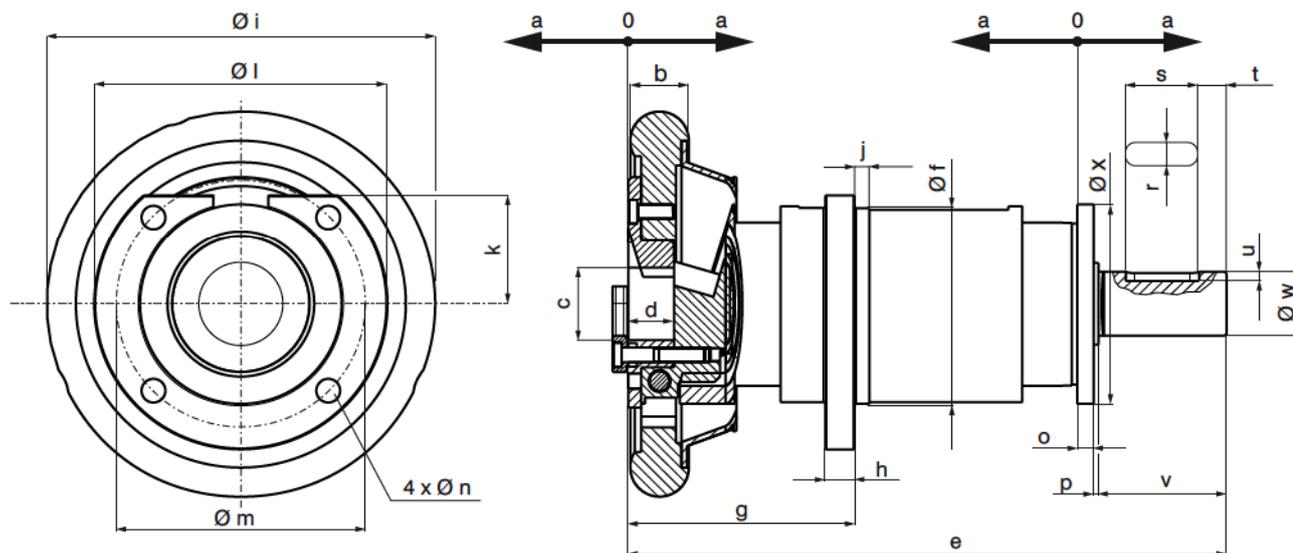
Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

3.04

SKWF Boschert palier à flasque avec bout d'arbre



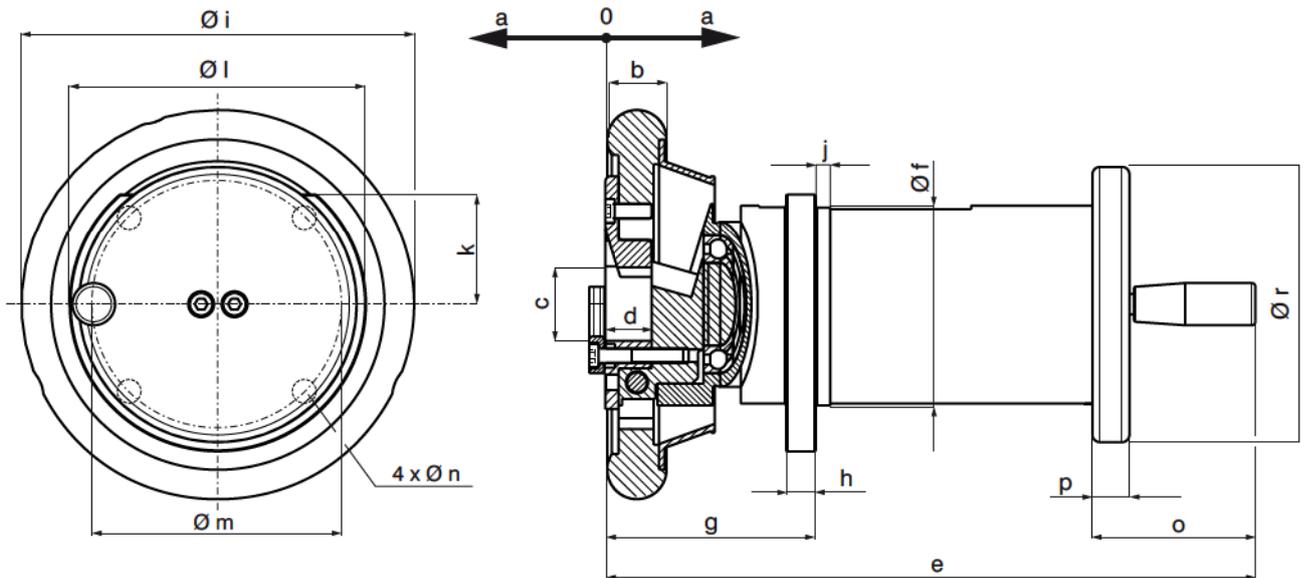
SW = course

Info
3.80

	22-30		30-40		40-50	
SW	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
b	25	25	32	32	40	40
c	22-30	22-30	30-40	30-40	40-50	40-50
d	22	22	25	25	27	27
e	322,5	422,5	338,5	438,5	372,5	427,5
f f7	100	100	110	110	140	140
g	116	141	123,5	148,5	136,5	161,5
h	16	16	16	16	22	22
i	160	160	212	212	235	235
j	4	4	8	8	8	8
k	55	55	60	60	77	77
l	145	145	160	160	210	210
m	120	120	135	135	170	170
n	11	11	13	13	18	18
o	12	12	12	12	12	12
p	1,5	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5
r P9	8	8	12	12	14	14
s	40	40	70	70	90	90
t	15	15	6	6	10	10
u	4	4	5	5	5,5	5,5
v	70	70	82	82	110	110
w h6	28	28	42	42	50	50
x	87	87	110	110	125	125

	poids bobine max.	couple max. transmissible	dimension du logement
22-30	800 kg	180 Nm	22-30 mm
30-40	1600 kg	350 Nm	30-40 mm
40-50	2800 kg	1100 Nm	40-50 mm

SKOF Boschert palier à flasque sans bout d'arbre

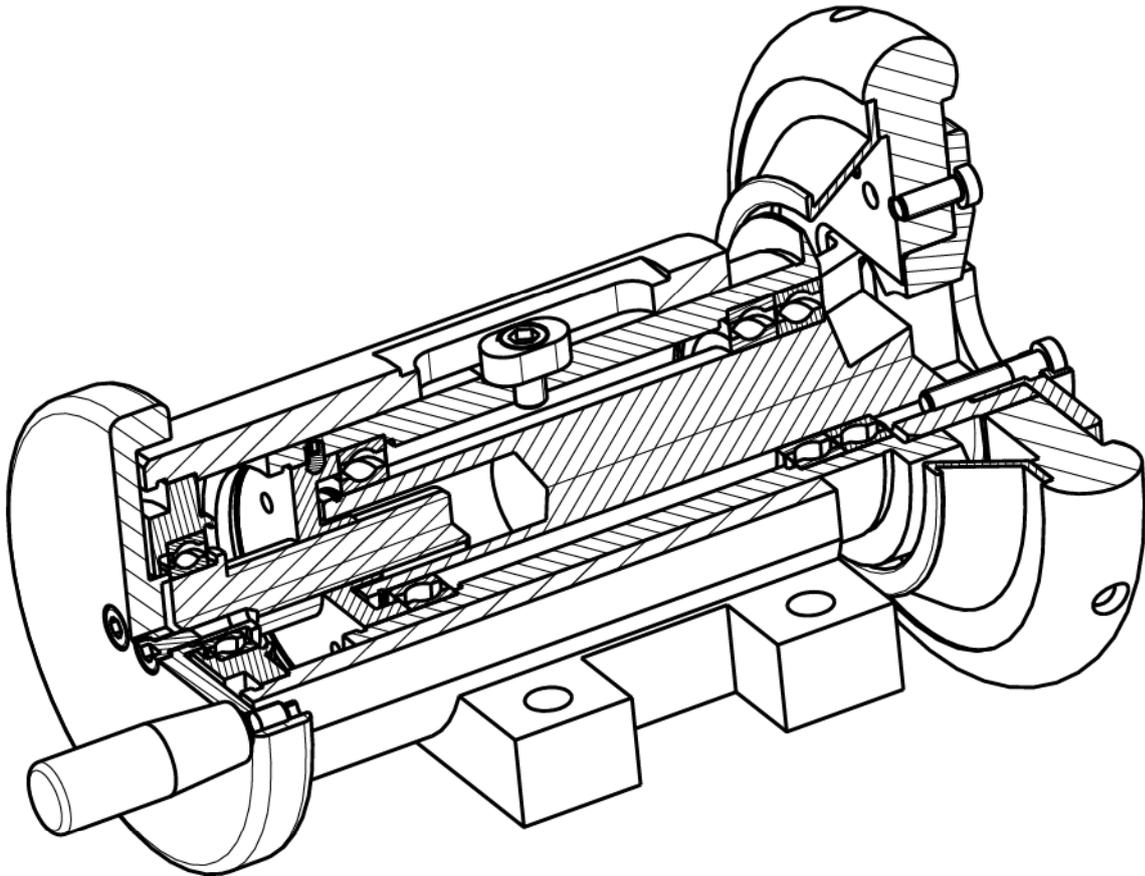


SW = course

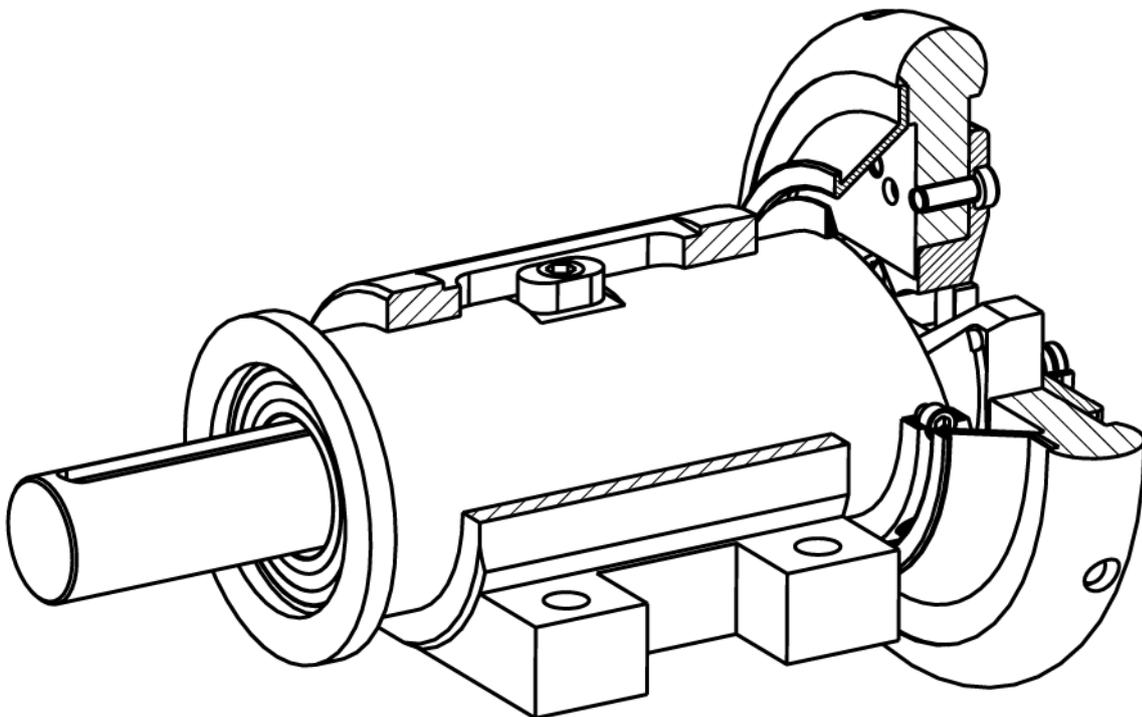
Info
3.80

SW	22-30		30-40		40-50	
	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
b	25	25	32	32	40	40
c	22-30	22-30	30-40	30-40	40-50	40-50
d	22	22	25	25	27	27
e	357,5	433	360,5	435,5	381,5	456,5
f f7	100	100	110	110	140	140
g	116	141	123,5	148,5	136,5	161,5
h	16	16	16	16	22	22
i	160	160	212	212	235	235
j	4	4	8	8	8	8
k	55	55	60	60	77	77
l	145	145	160	160	210	210
m	120	120	135	135	170	170
n	11	11	13	13	18	18
o	83,5	84	87,5	87,5	102,5	102,5
p	16	16	20	20	20	20
r	128	128	150	150	168	168

	poids bobine max.	couple max. transmissible	dimension du logement
22-30	800 kg	180 Nm	22-30 mm
30-40	1600 kg	350 Nm	30-40 mm
40-50	2800 kg	1100 Nm	40-50 mm

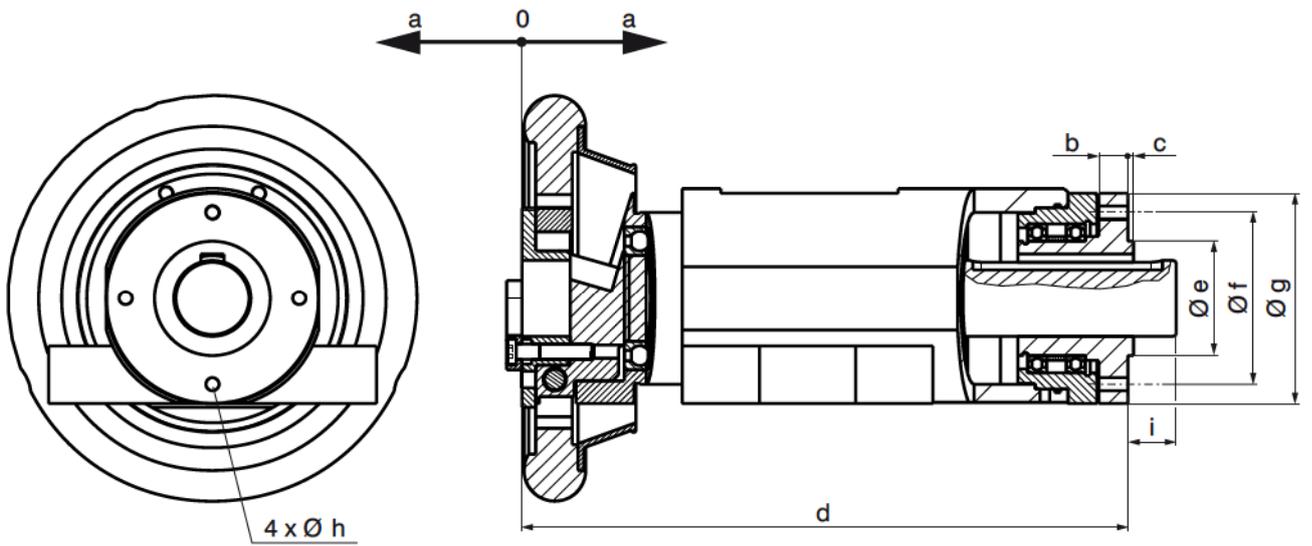


SKO Palier à pattes sans bout d'arbre

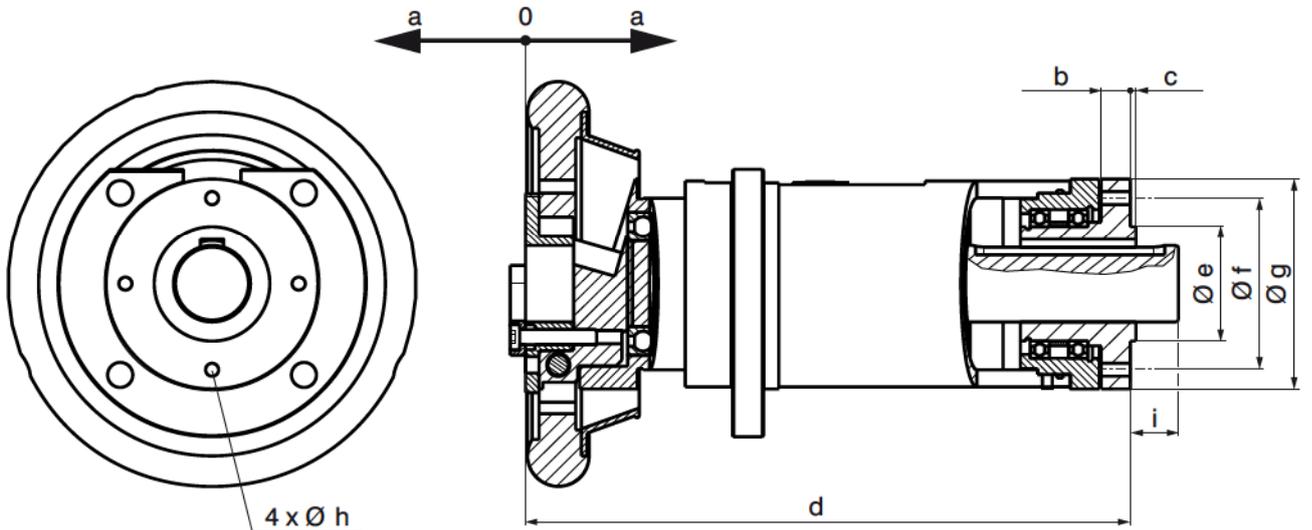


SKW Palier à pattes avec bout d'arbre

Palier Boschert à réglage avec axial entraînement fixe



SKW Palier à pattes



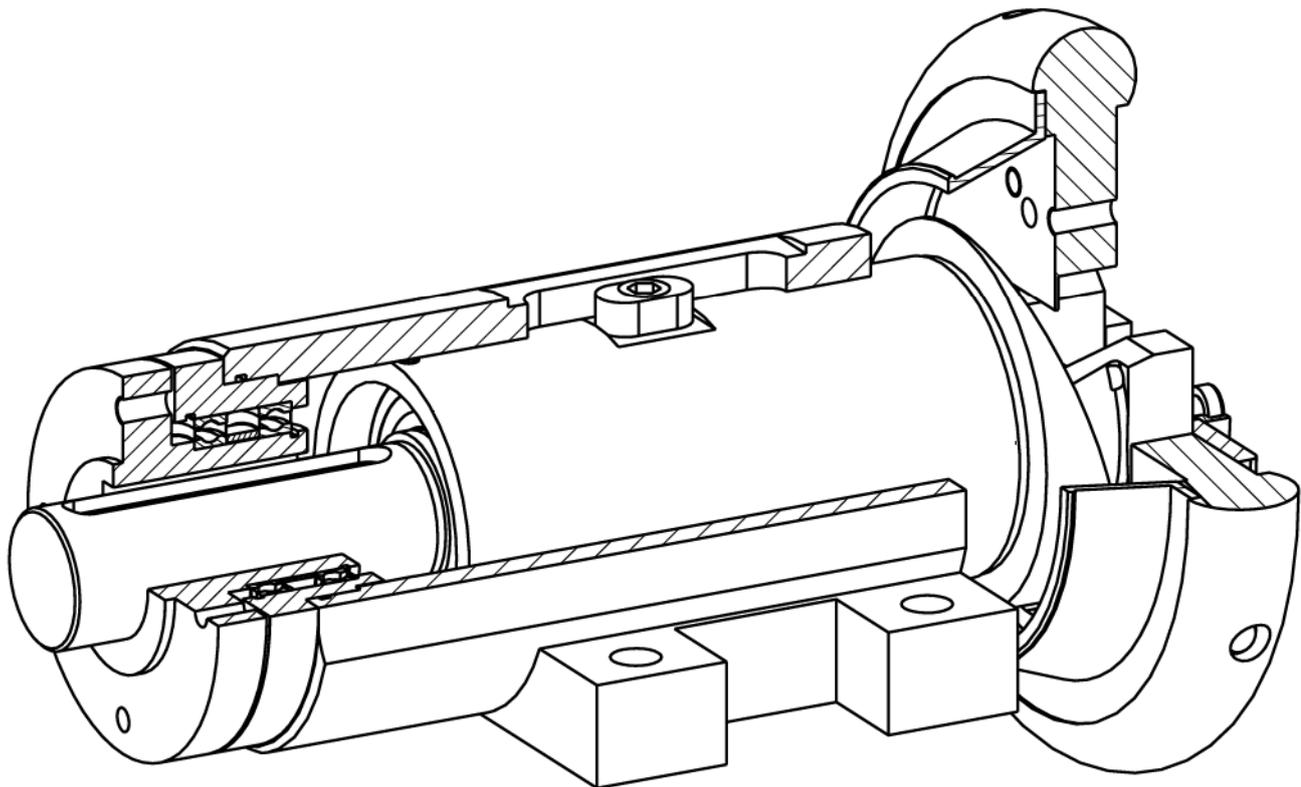
SKWF Palier à flasque
SW = course

	22-30		30-40		40-50	
SW	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
b	12	12	15	15	15	15
c	3	3	3	3	3	3
d	308	383	314	389	330	405
e h7	50	50	60	60	76	76
f	75	75	90	90	110	110
g	98	98	110	110	138	138
h	M 8	M8	M 8	M 8	M 10	M 10
i	30	50	25	50	31	56

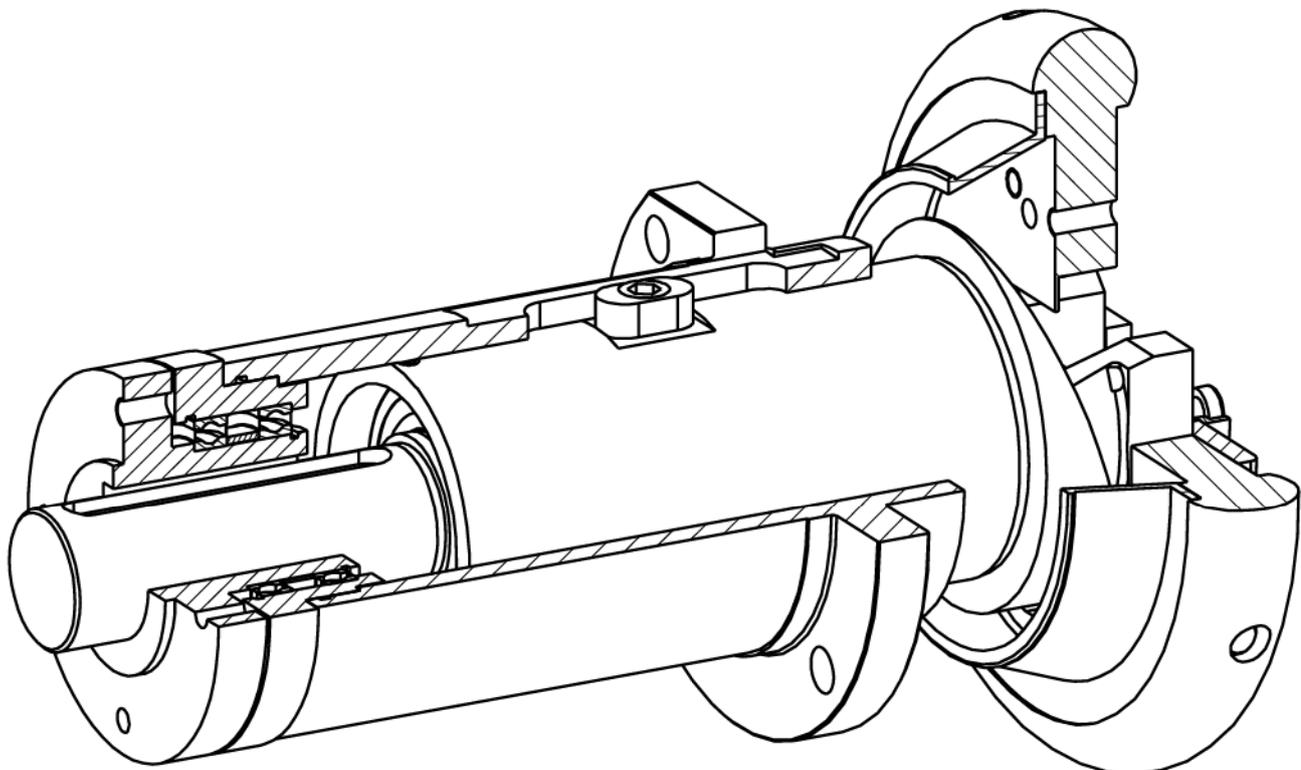
Mesures manquantes voir page 3.04 / 3.06

	poids bobine max.	couple max. transmissible	dimension du logement
22-30	800 kg	180 Nm	22-30 mm
30-40	1600 kg	350 Nm	30-40 mm
40-50	2800 kg	1100 Nm	40-50 mm

**Conception palier à réglage
avec axial entraînement fixe**

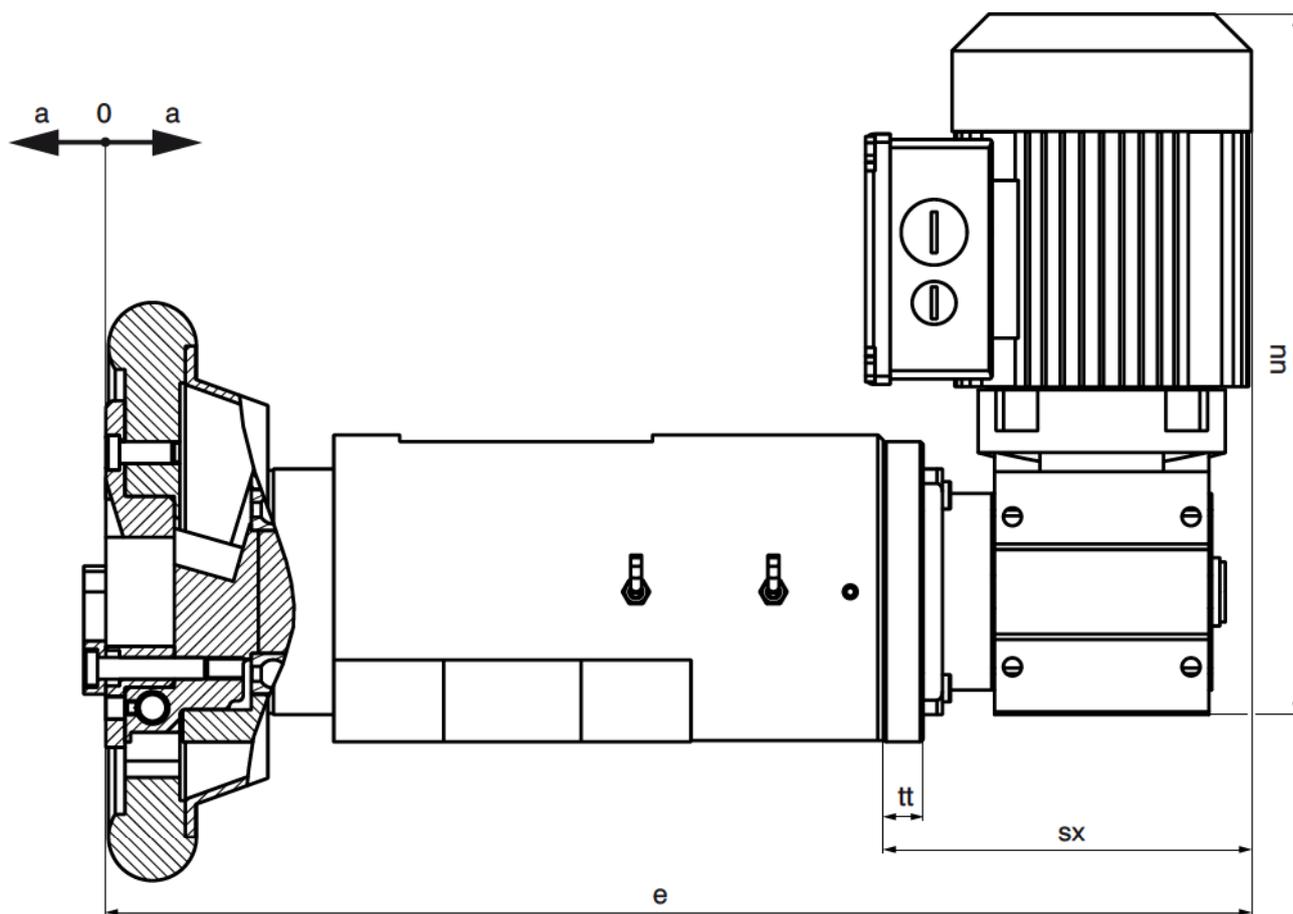


SKW Palier à pattes



SKWF Palier à flasque

Palier Boschert à réglage avec adaptation motorisation



SKO Palier à pattes

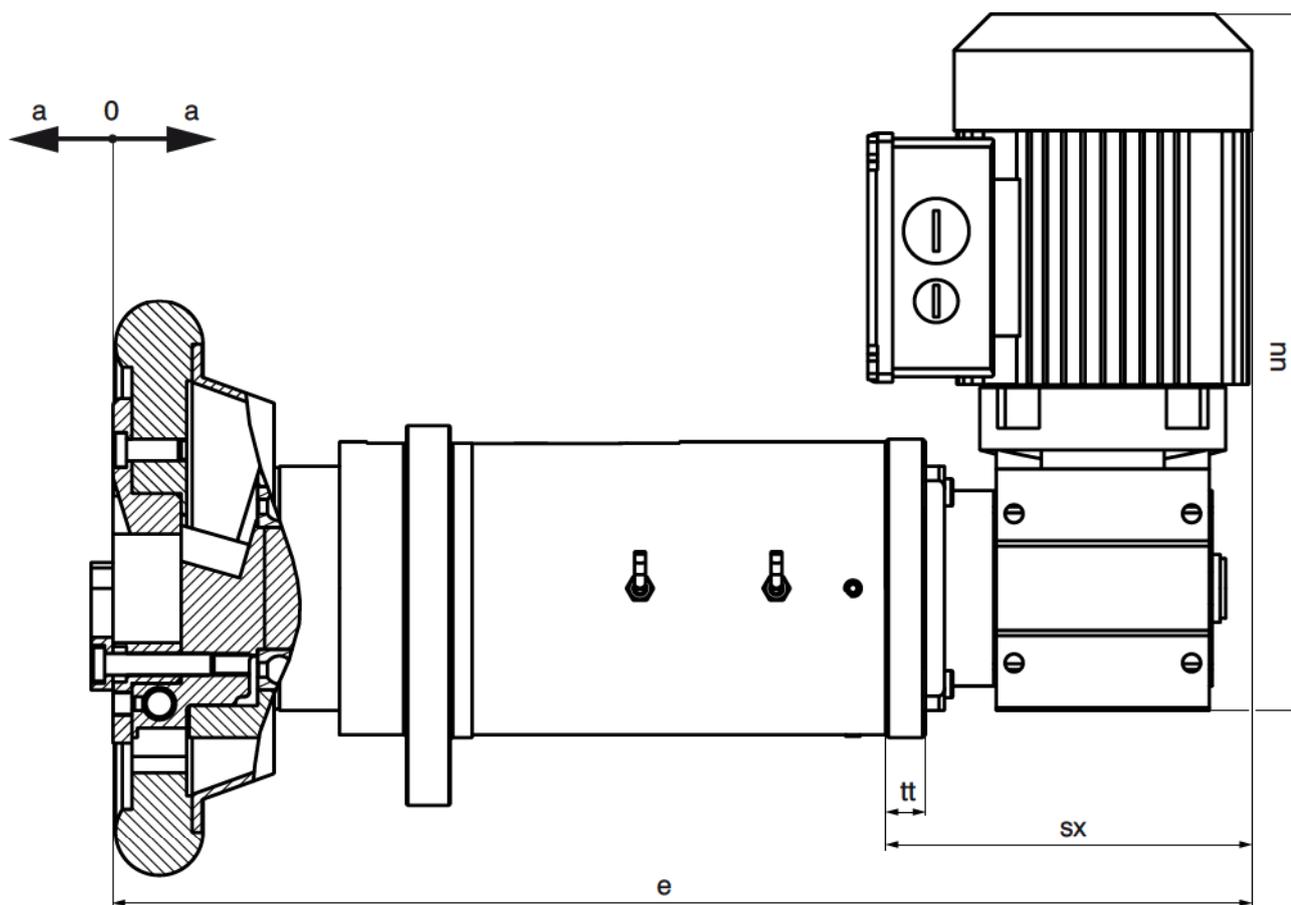
SW = course

	22-30		30-40		40-50	
SW	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
e	412,5	489,5	417	492	425	499
sx	134	134	134	134	134	134
tt	14	14	14,5	14,5	14,5	14,5
uu	267	267	267	267	267	267

Mesures manquantes voir page 3.04

	poids bobine max.	couple max. transmissible	dimension du logement
22-30	800 kg	180 Nm	22-30 mm
30-40	1600 kg	350 Nm	30-40 mm
40-50	2800 kg	1100 Nm	40-50 mm

Palier Boschert à réglage avec adaptation motorisation



SKOF Palier à flasque

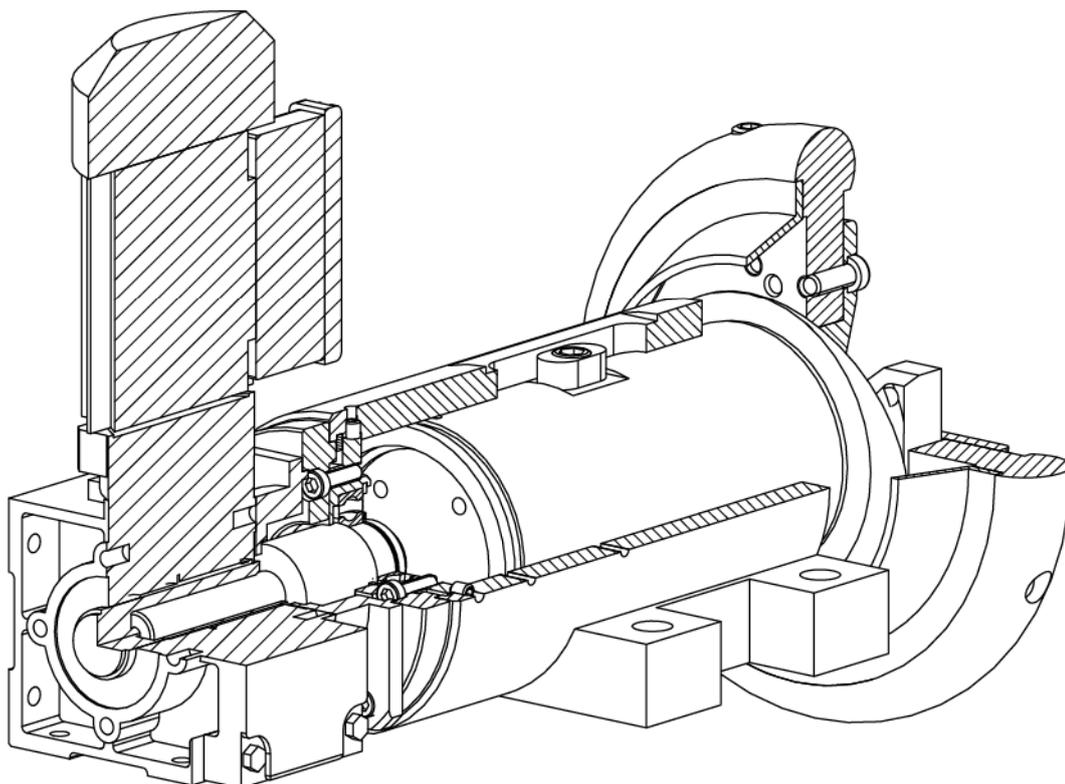
SW = course

	22-30		30-40		40-50	
SW	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
e	412,5	489,5	417	492	425	499
sx	134	134	134	134	134	134
tt	14	14	14,5	14,5	14,5	14,5
uu	267	267	267	267	267	267

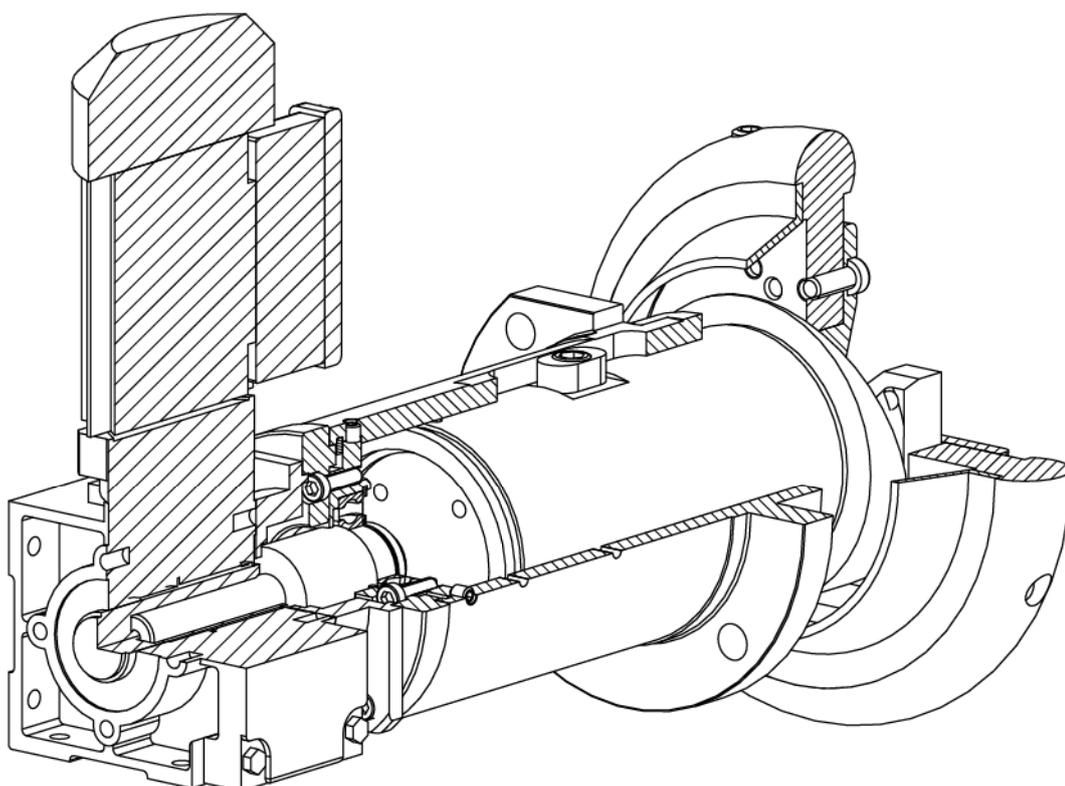
Mesures manquantes voir page 3.06

	pois bobine max.	couple max. transmissible	dimension du logement
22-30	800 kg	180 Nm	22-30 mm
30-40	1600 kg	350 Nm	30-40 mm
40-50	2800 kg	1100 Nm	40-50 mm

**Conception palier à réglage
avec adaptation motorisation**

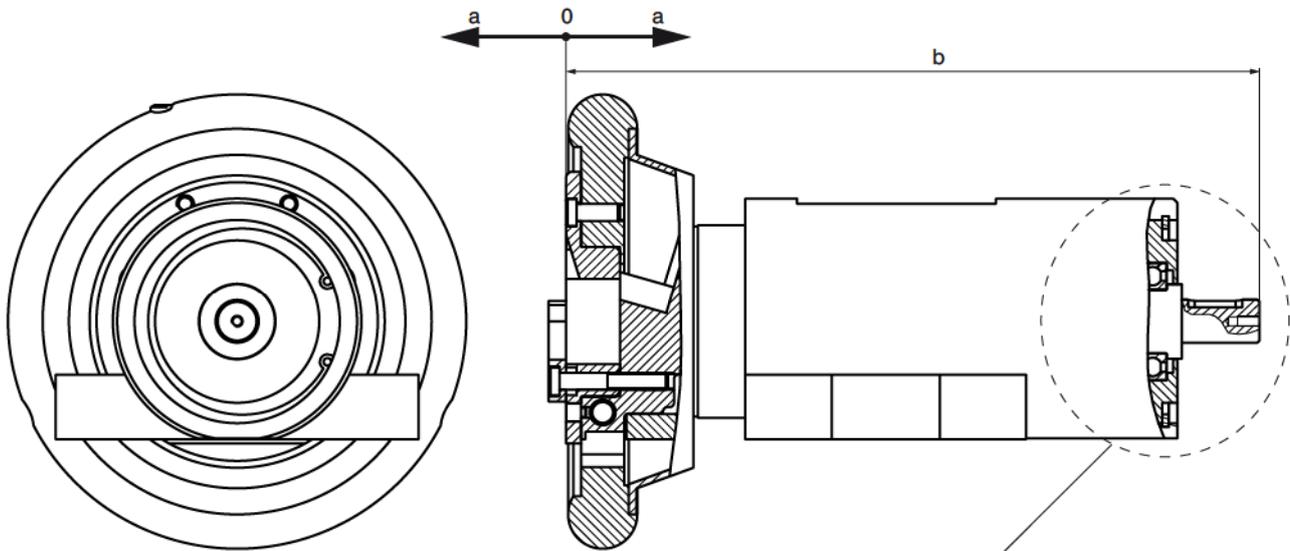


SKO Palier à pattes

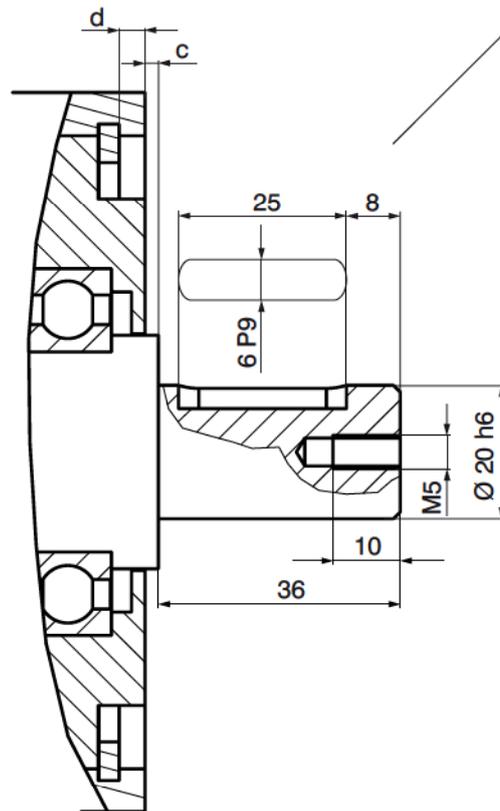


SKOF Palier à flasque

Palier Boschert à réglage pour adaptation motorisation



SKO Palier à pattes

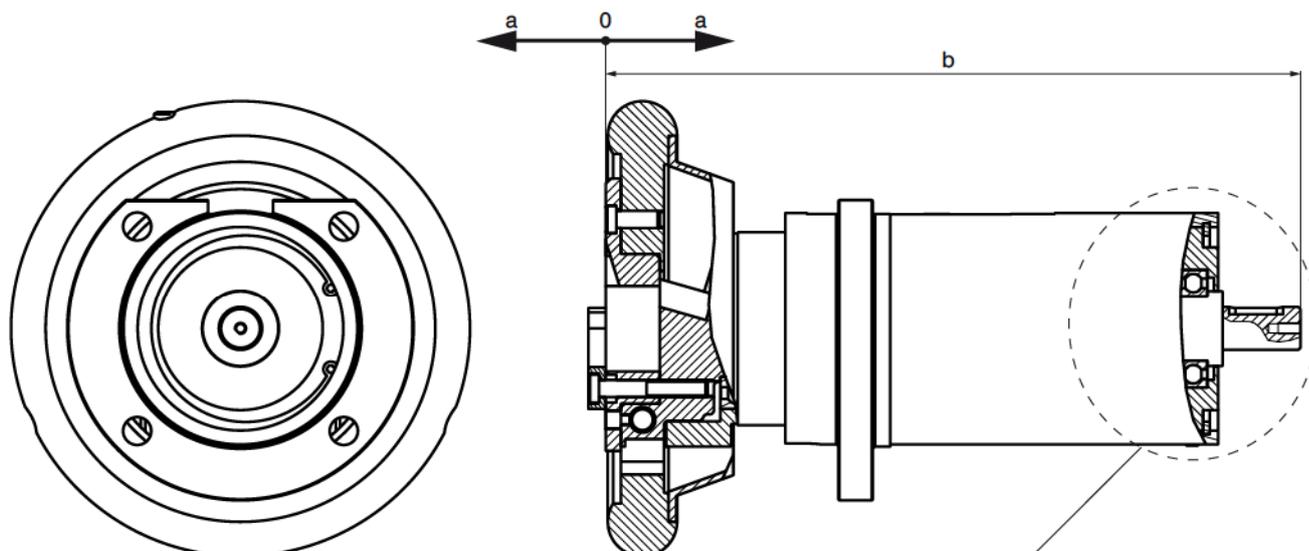


SW = course

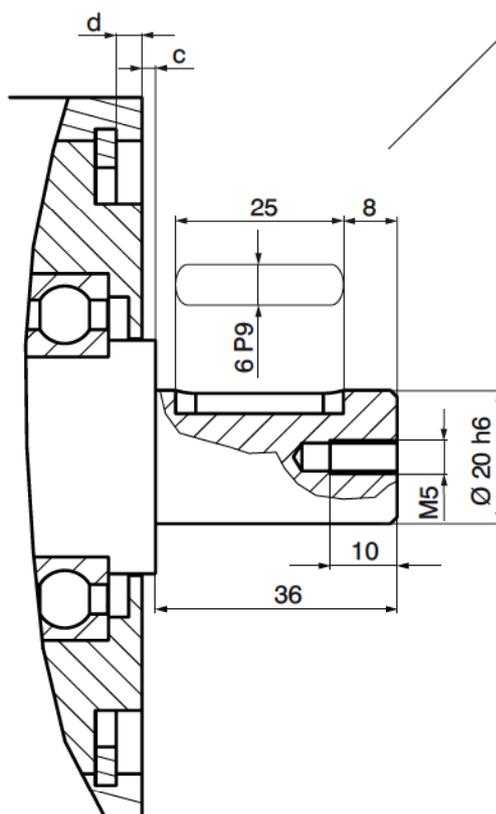
	22-30		30-40		40-50	
SW	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
b	317	394	321	396	327	402
c	2	2	2	2	1	1
d	3,5	3,5	4	4	3,5	3,5

Mesures manquantes voir page 3.04

Palier Boschert à réglage pour adaptation motorisation



SKOF Palier à flasque

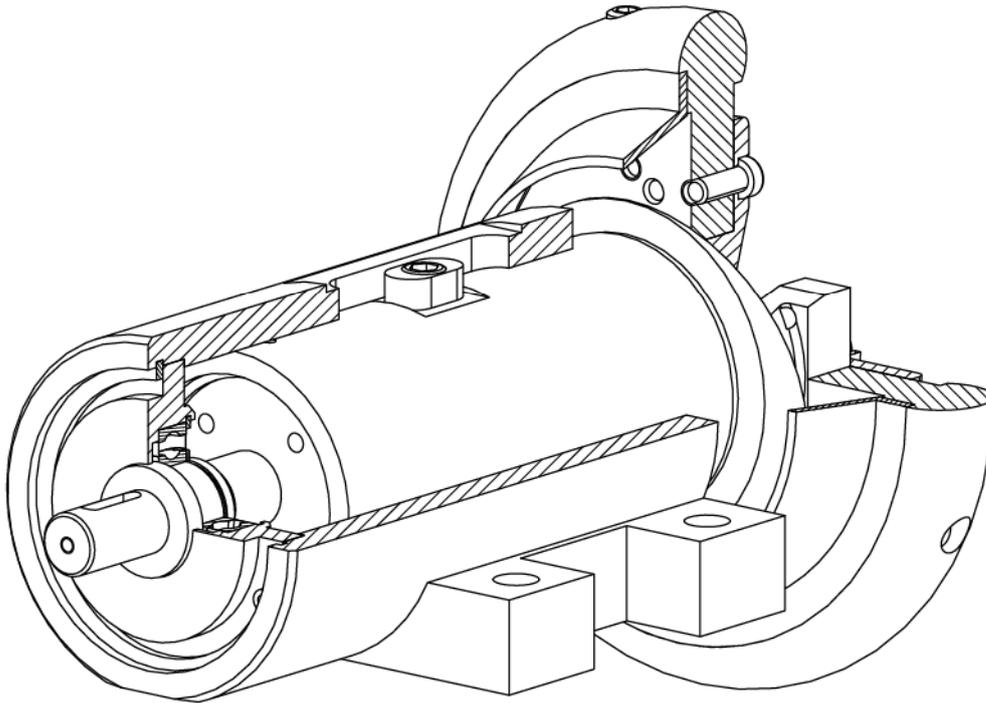


SW = course

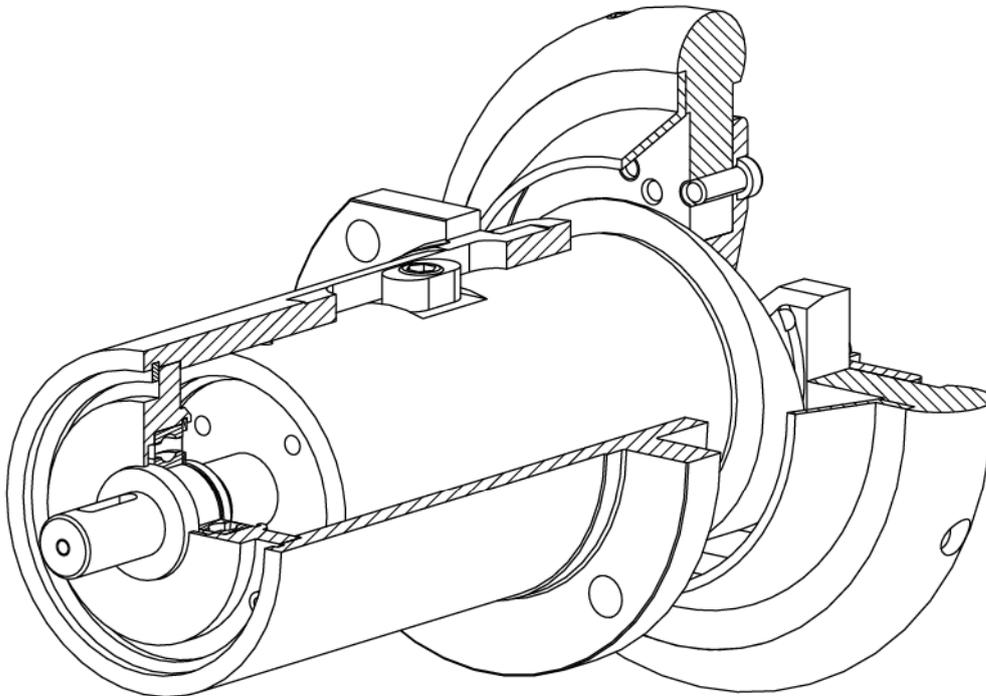
	22-30		30-40		40-50	
SW	50	100	50	100	50	100
a	25	50	25	50	25	50
b	317	394	321	396	327	402
c	2	2	2	2	1	1
d	3,5	3,5	4	4	3,5	3,5

Mesures manquantes voir page 3.06

**Conception palier à réglage
pour adaptation motorisation**



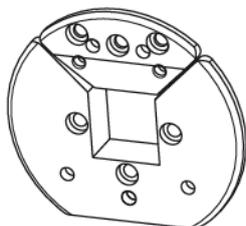
SKO Palier à pattes



SKOF Palier à flasque

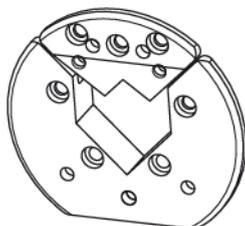
Palier Boschert à réglage options

pièces d'usure



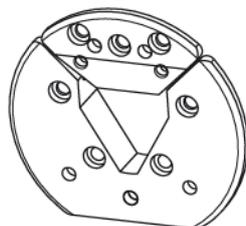
VT 1

Info: 11.10



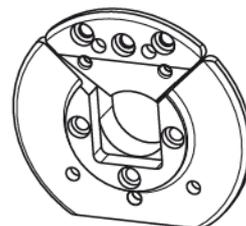
VT 2

Info: 11.10



VT 6

Info: 11.11



VT 7

Info: 11.12

Attention: Avec pièces d'usure VT2 et VT7
 vitesse max. = 0,8 x valeur du catalogue
 couple max. = 0,7 x valeur du catalogue

Info
11.20

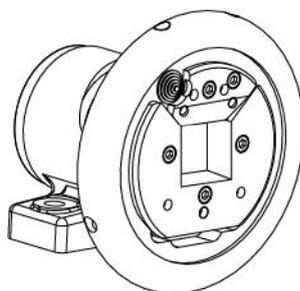
bout d'arbre

type	Diamètre d'arbre
22-30	Ø 30 mm
30-40	Ø 45 mm
40-50	Ø 55 mm

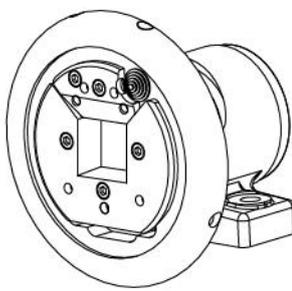
Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: voir table
(sans épaulement)

verrouillage du volant

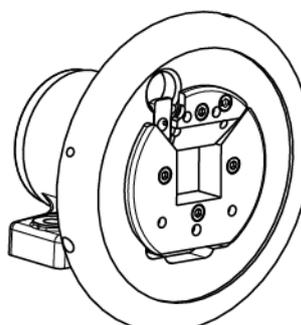


HRV I gauche

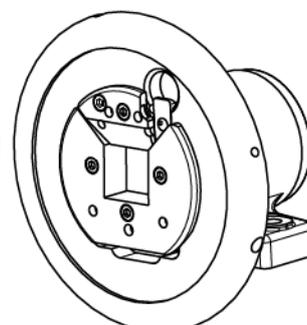


HRV I droite

justement 22-30



HRV II gauche



HRV II droite

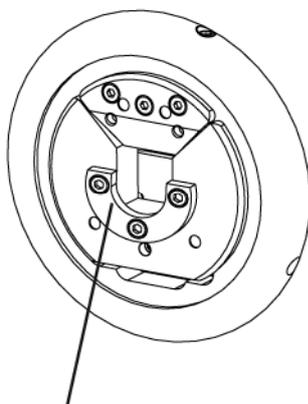
**Pour la sécurité, le verrouillage du volant est
recommandé pour l'utilisation sur barillet non stop.**

Info
8.30

Info
8.31

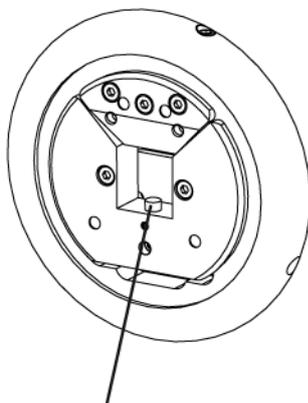
Diamètre du volant palier 30-40 / 40-50 pour HRV II: Ø 250mm

Sécurité axiale de l'arbre d'enroulage



Sécurité axiale avec plaquette d'entrainement

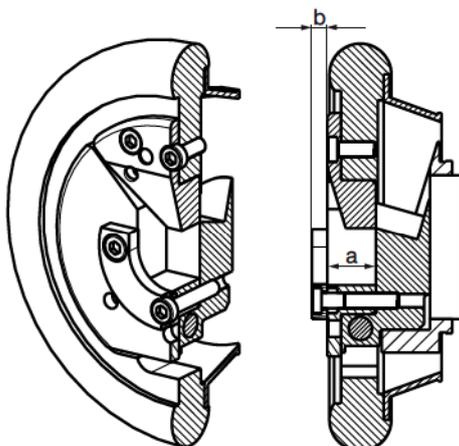
	Standard	Option
VT 1		x
VT 2	x	
VT 6	x	
VT 7	x	



Sécurité axiale avec téton d'entrainement

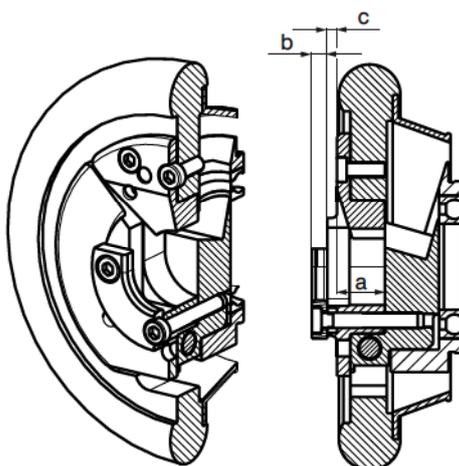
	Standard	Option
VT1	x	

Dimension sécurité axiale du palier à réglage



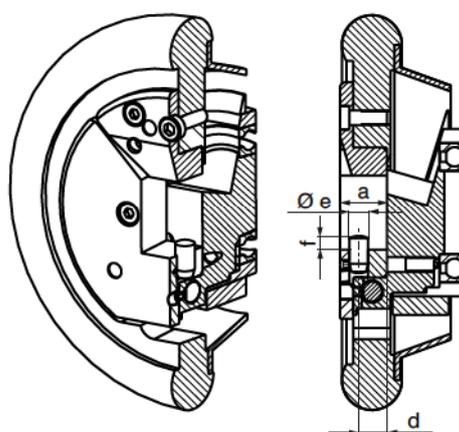
plaquette d'entraînement
VT1 / VT2 / VT6

	22-30	30-40	40-50
a	22	25	27
b	7	8	8



plaquette d'entraînement VT7

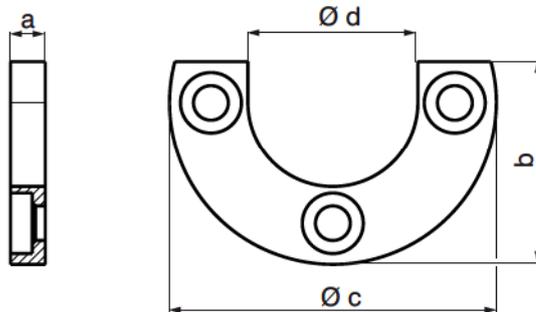
	22-30	30-40	40-50
a	22	25	27
b	7,5	7,5	7,5
c	3	5	4



téton d'entraînement

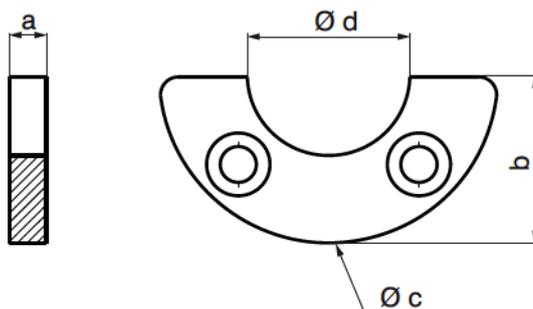
	22-30	30-40	40-50
a	22	25	27
d	12	15	14
e m6	8	10	12
f	6	6	6

VT 1



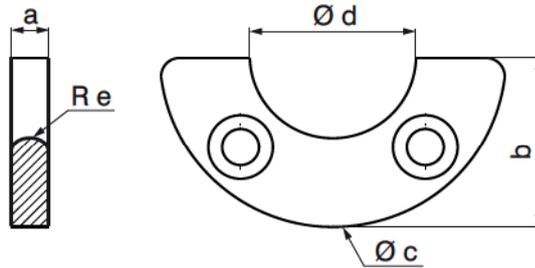
	Mini	19-25	22-30	30-40	40-50
a	5	5	7	8	8
b	31	30	38	47	55
c	48	48	60	75	90
d	d = côté du carré - 1 +0,1				

VT 2



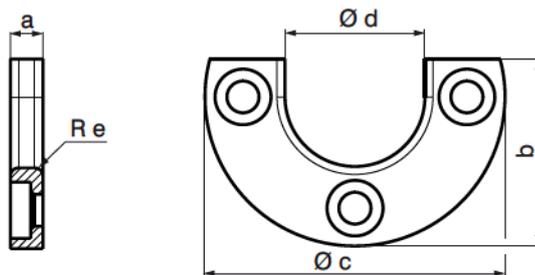
	22-30	30-40	40-50
a	7	8	8
b	29	37	44
c	60	75	90
d	d = côté du carré - 1 +0,1		

VT 6



	Mini	19-25	22-30	30-40	40-50
a	7	7	7	8	8
b	23	23	29	37	44
c	48	48	60	75	90
d	20 +0,1	20 +0,1	30 +0,1	36 +0,1	46 +0,1
e	3,5	3,5	3,5	4	4

VT 7

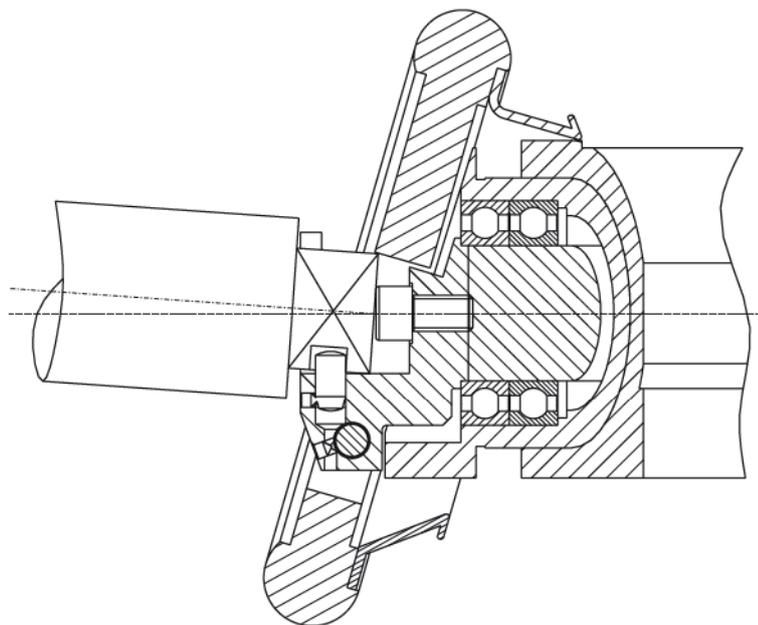
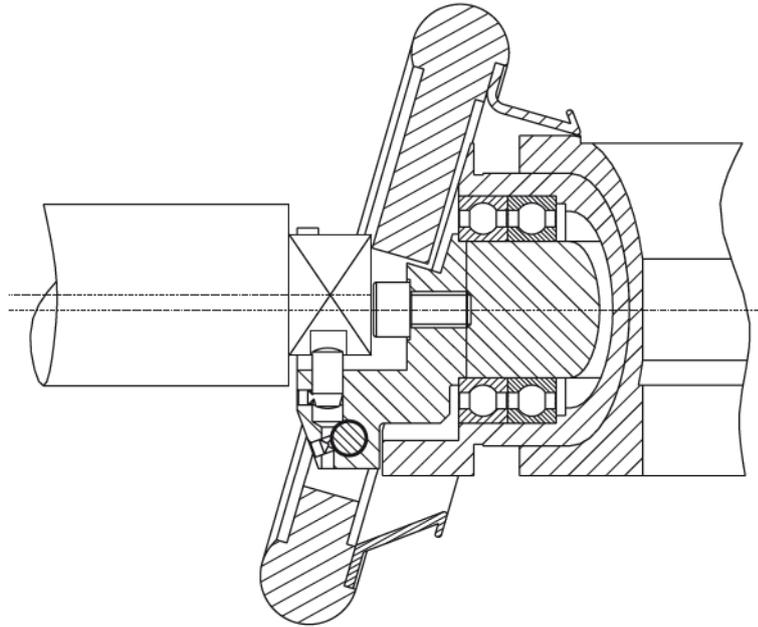


	22-30	30-40	40-50
a	7,5	7,5	7,5
b	38	47	55
c	60	75	90
d	29 +0,1	39 +0,1	49 +0,1
e	2	2	2

Pour palier à décalage axial pour une réalisation avec téton d'entraînement

En soulevant les bobines pleines à l'aide d'une grue ou d'un appareil à levier peuvent survenir des erreurs de commande qui endommagent l'arbre d'enroulage ou le téton d'entraînement.

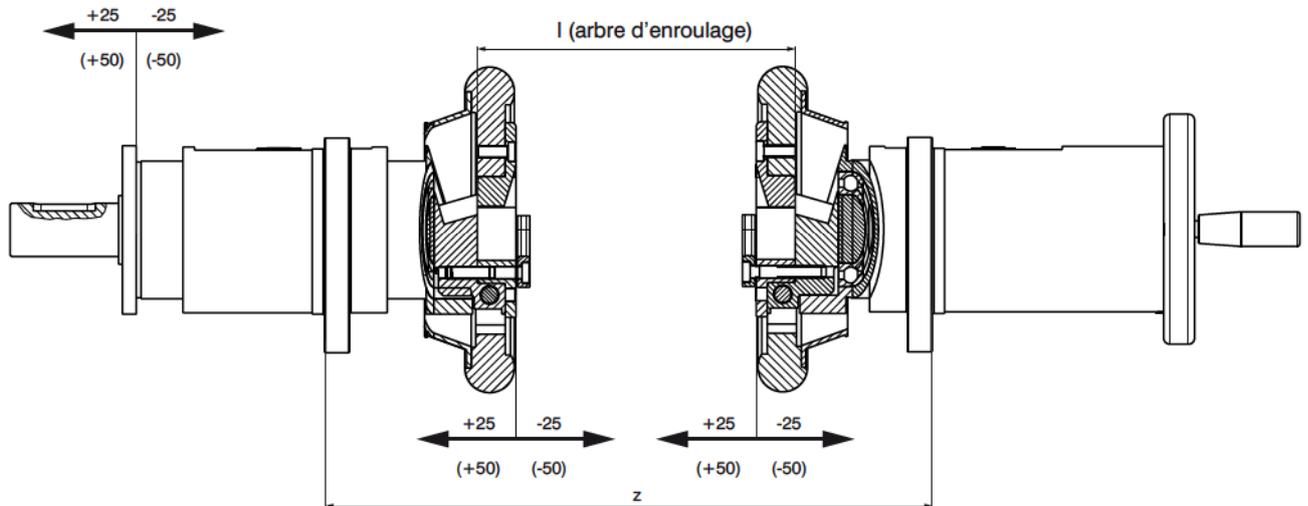
Si les bobines sont mal soulevées des forces énormes agissent sur le téton d'entraînement et sont en mesure de le casser en deux.



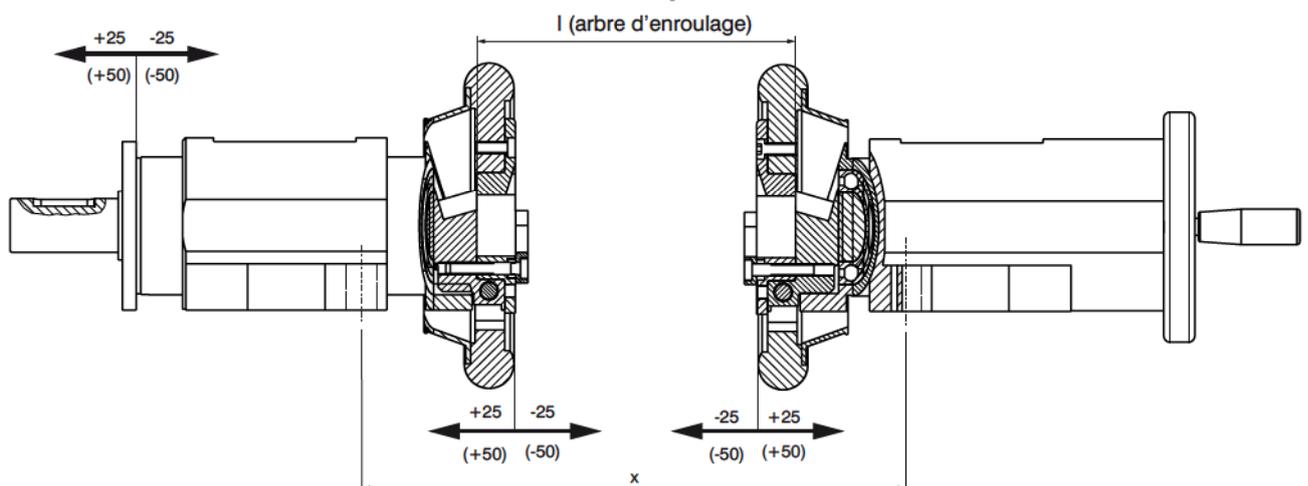
Les plaquettes d'entraînement sont une alternative.

Montage palier à réglage

Palier à flasque



Palier à pattes



50 mm course

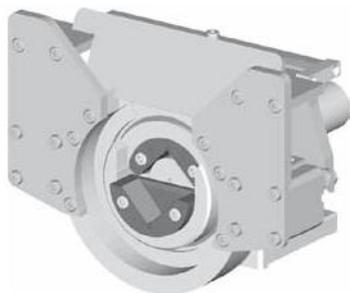
	22-30	30-40	40-50
x	l+156	l+156	l+176
z	l+188	l+197	l+219

100 mm course

	22-30	30-40	40-50
x	l+206	l+206	l+226
z	l+238	l+247	l+269

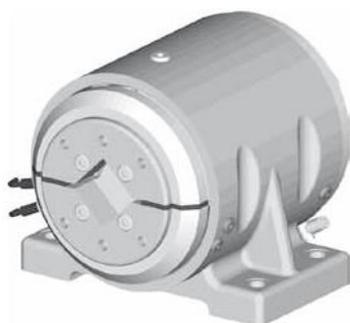
$x / z = \text{distance de fixation}$

4.00 Gamme de pneumatique Palier



Palier A

Modèle	Poids bobine max. / kg	Couple max. transmissible / Nm	Dimension standard du logement / mm	Type VT	Info
A40	1600	350	40	x	4.20
A50	2800	1100	50	x	4.30
A80	7000	2350	80	x	4.40



Palier P

Modèle	Poids bobine max. / kg	Couple max. transmissible / Nm	Dimension standard du logement / mm	Type VT	Info
P40	1600	350	40	x	4.60
P50	2800	1100	50	x	4.70

4.20 Palier Boschert A40



A40 STO

Boschert automatique palier à pattes sans bout d'arbre

A40 STW

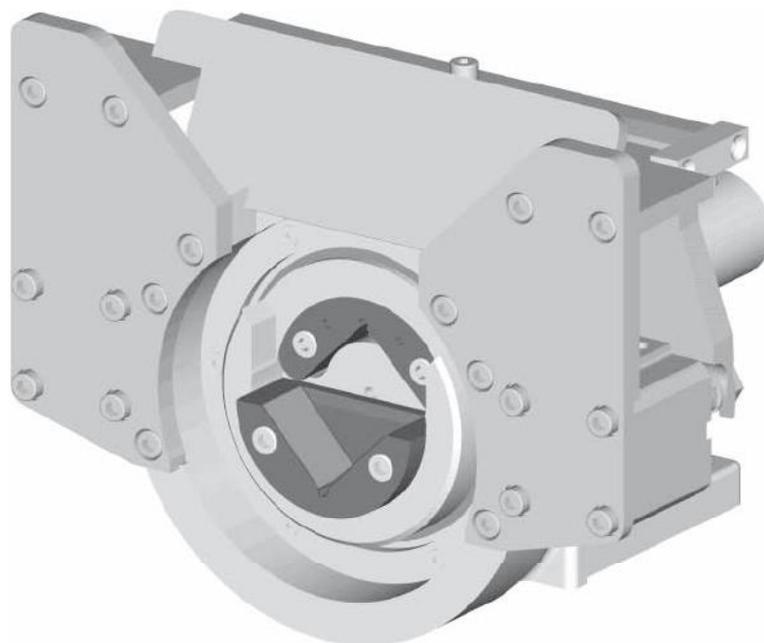
Boschert automatique palier à pattes avec bout d'arbre

A40 FLO

Boschert automatique palier à flasque sans bout d'arbre

A40 FLW

Boschert automatique palier à flasque avec bout d'arbre



Dimension standard du logement:  40 mm

Poids bobine max.:

 1600 kg 

Couple max. transmissible:

 350 Nm

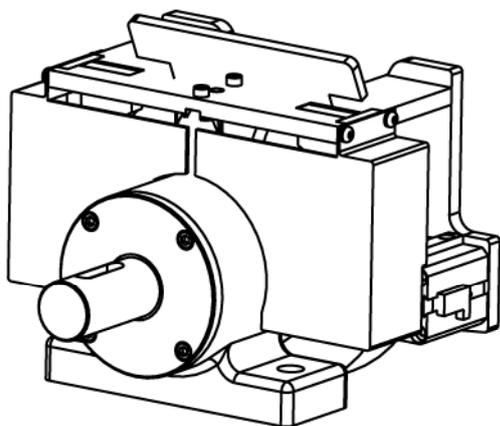
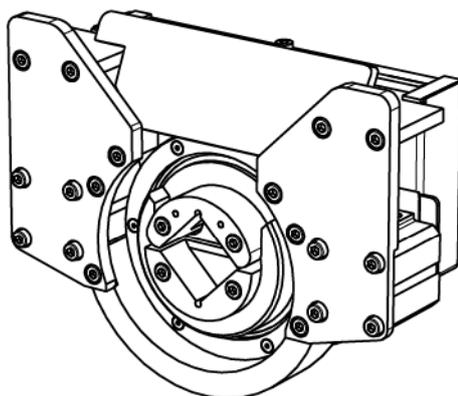
Information:

ce palier peut remplacer le palier 30-40 C et 30-40 VT

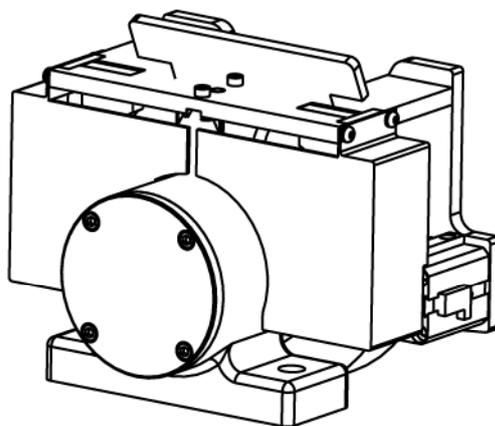
		Info
type:	VT	4.44
pièces d'usure VT:	VT2	4.23
bout d'arbre:	standard	4.23
options:	capteurs inductifs	4.23
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

Palier Boschert A40 à pattes

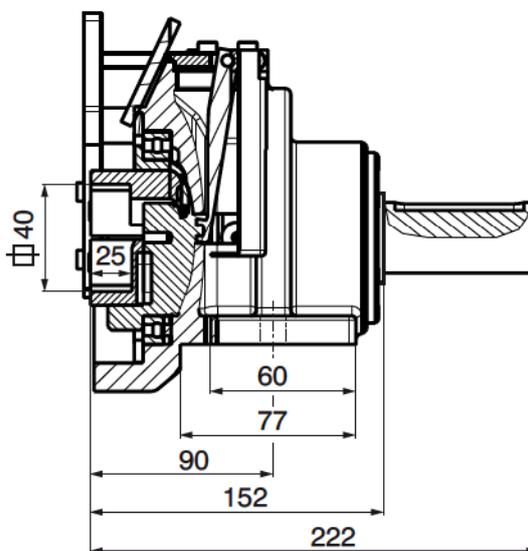
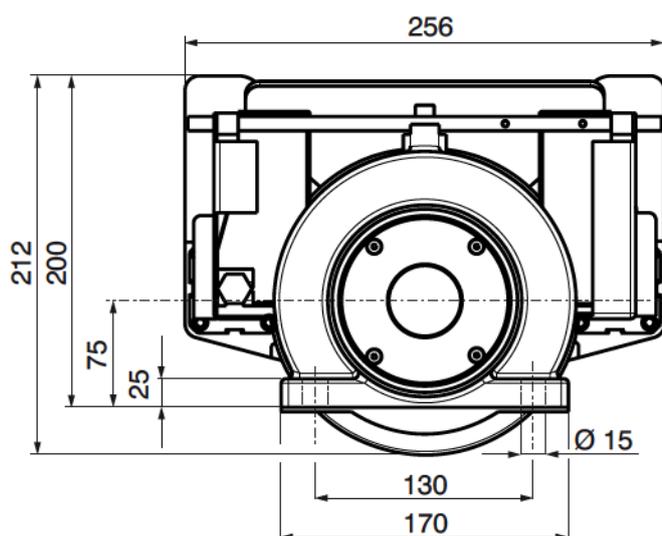
Palier Boschert A40



STW A40
exécution avec bout d'arbre



STO A40
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 4.23

4.21

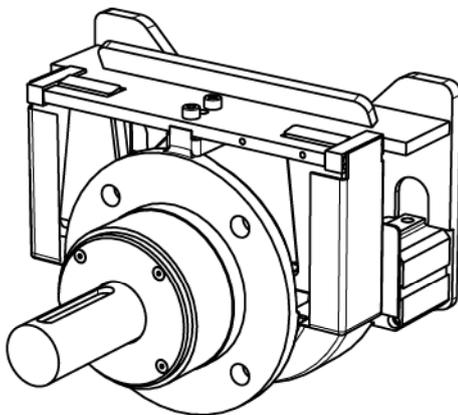
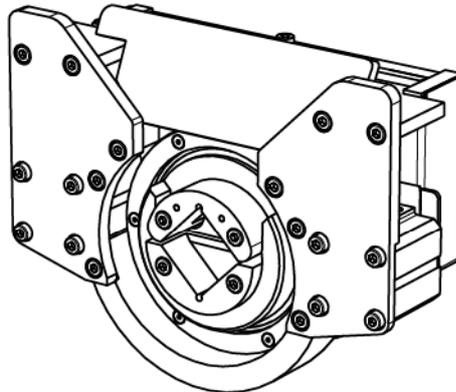
Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

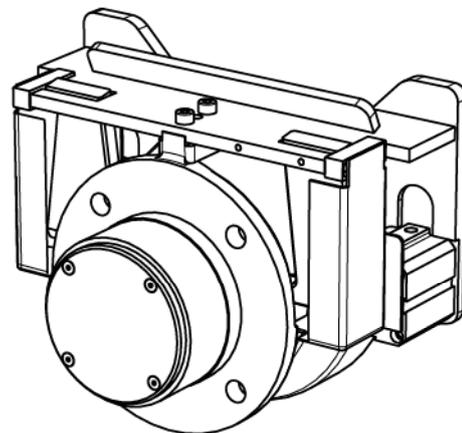
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Palier Boschert A40 à flasque

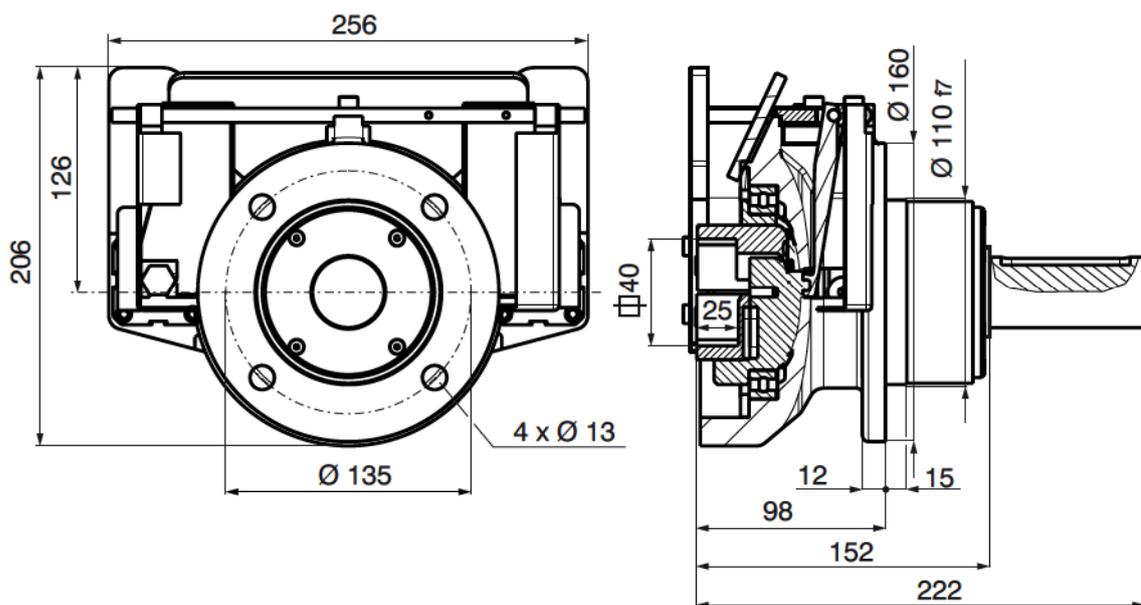
Palier Boschert A40



FLW A40
exécution avec bout d'arbre



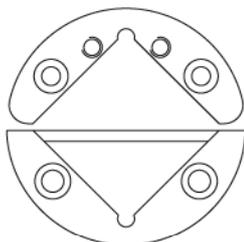
FLO A40
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 4.23

Palier Boschert A40 options

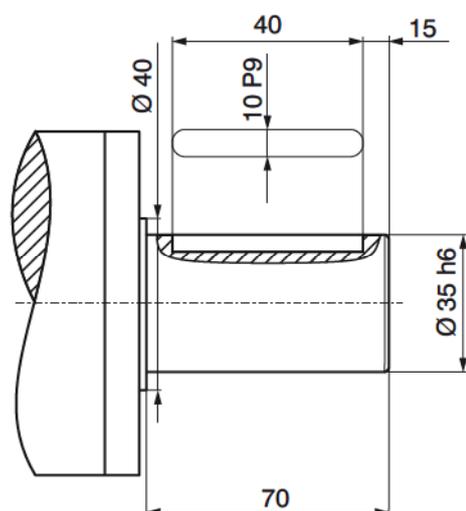
forme de logement



VT 2

Info: 11.10

bout d'arbre

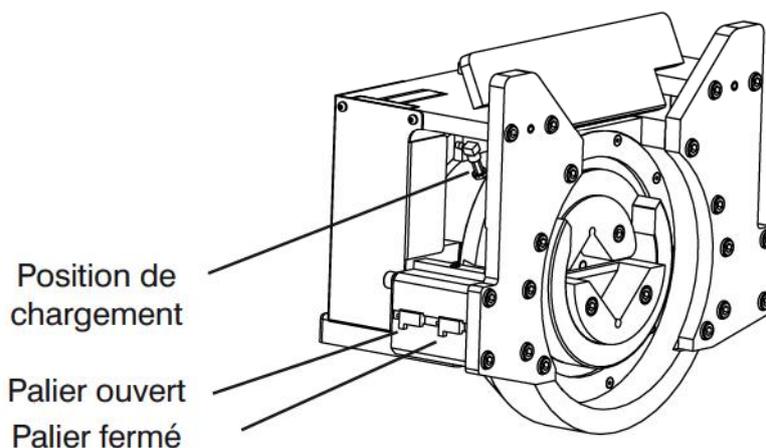


Standard bout d'arbre

Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 40 mm
(sans épaulement)

capteurs inductifs



4.30 Palier Boschert A50



A50 STO

Boschert automatique palier à pattes sans bout d'arbre

A50 STW

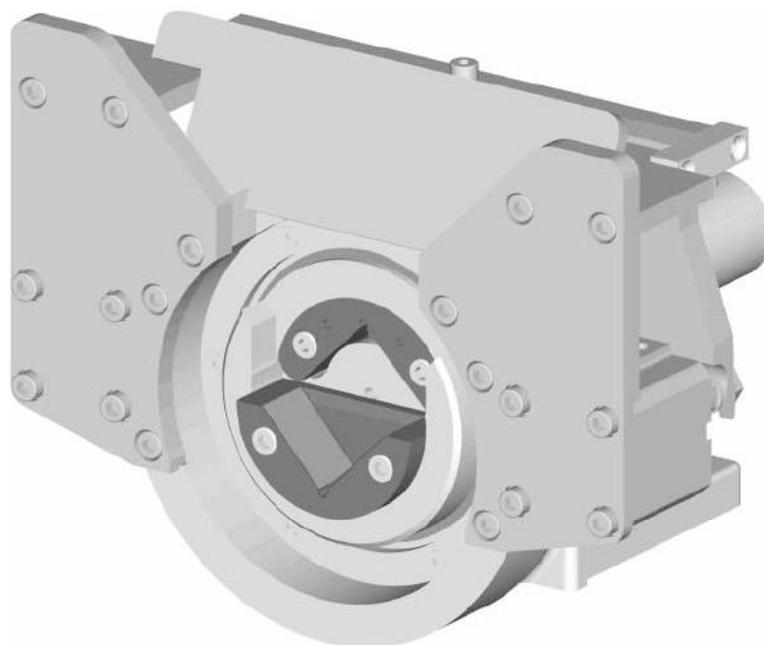
Boschert automatique palier à pattes avec bout d'arbre

A50 FLO

Boschert automatique palier à flasque sans bout d'arbre

A50 FLW

Boschert automatique palier à flasque avec bout d'arbre



Dimension standard du logement:  50 mm

Poids bobine max.:

 2800 kg 

Couple max. transmissible:

 1100 Nm

Information:

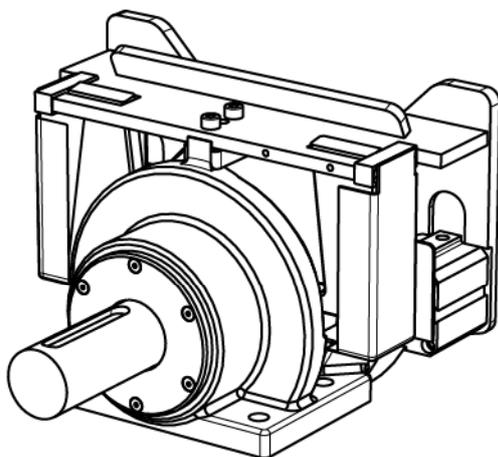
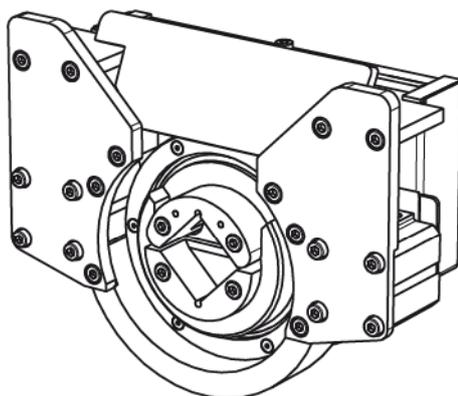
ce palier peut remplacer le palier 40-50 C et 40-50 VT

		Info
type:	VT	4.44
pièces d'usure VT:	VT2	4.33
bout d'arbre:	standard	4.33
options:	capteurs inductifs	4.33
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

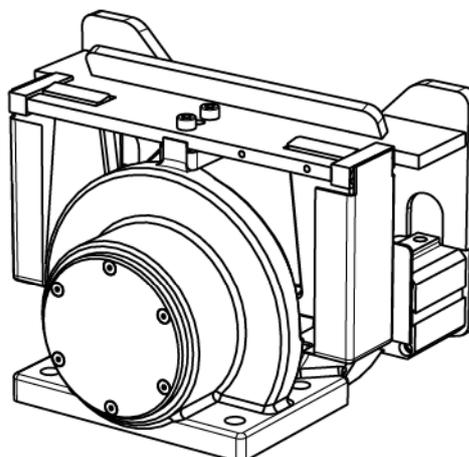
Palier Boschert A50 à pattes



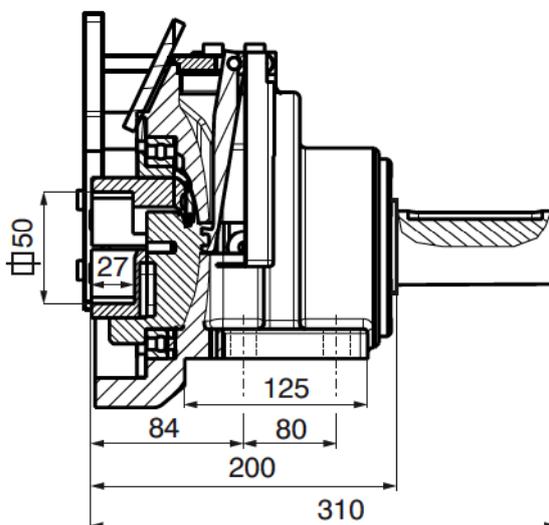
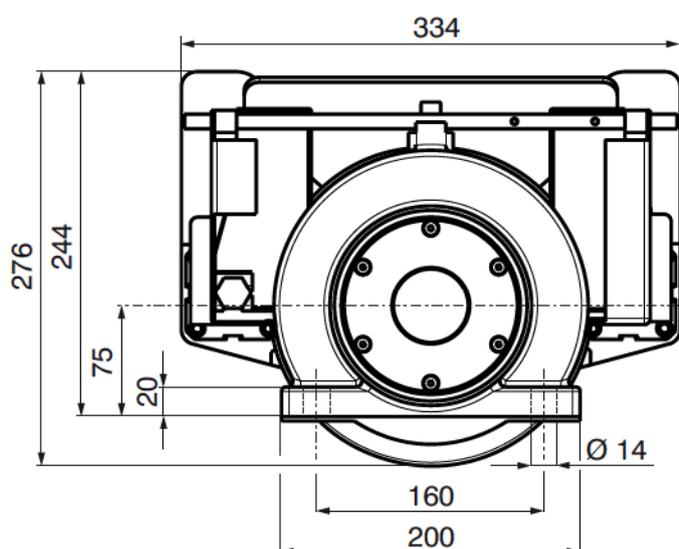
Palier Boschert A50



STW A50
exécution avec bout d'arbre



STO A50
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 4.33

4.31

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

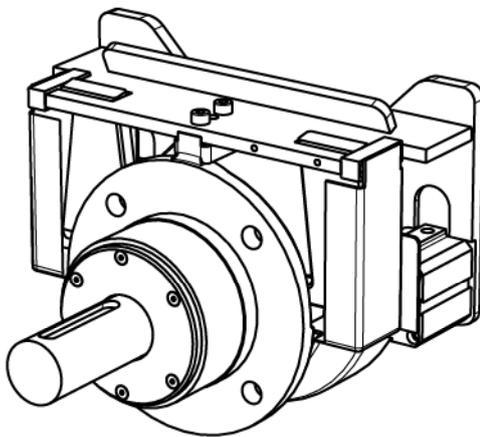
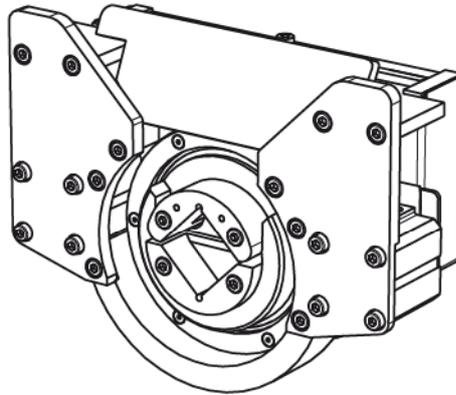
infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

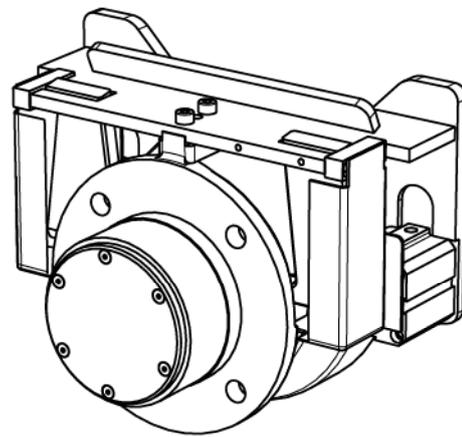
Sous réserve de modifications (a)

Palier Boschert A50 à flasque

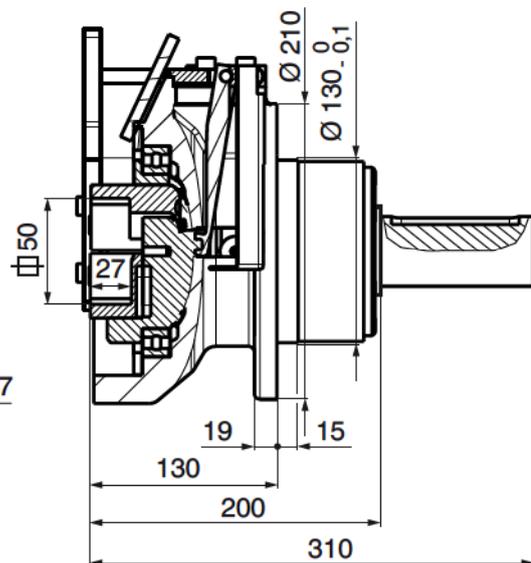
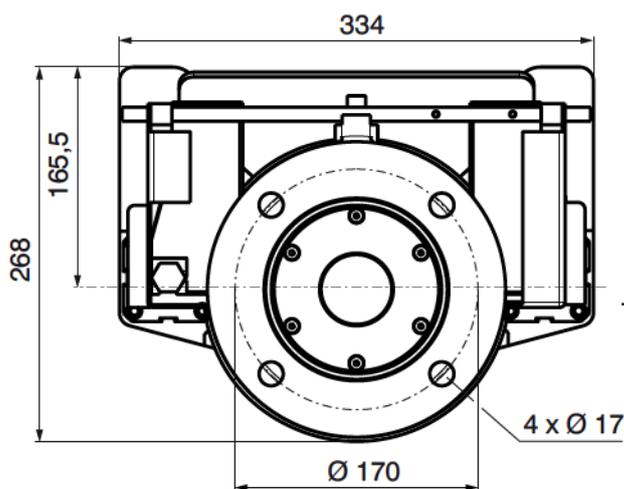
Palier Boschert A50



FLW A50
exécution avec bout d'arbre



FLO A50
exécution sans bout d'arbre

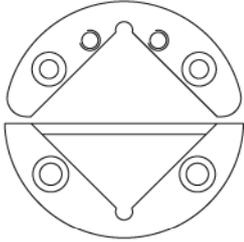


Détails bout d'arbre page 4.33

Palier Boschert A50 options



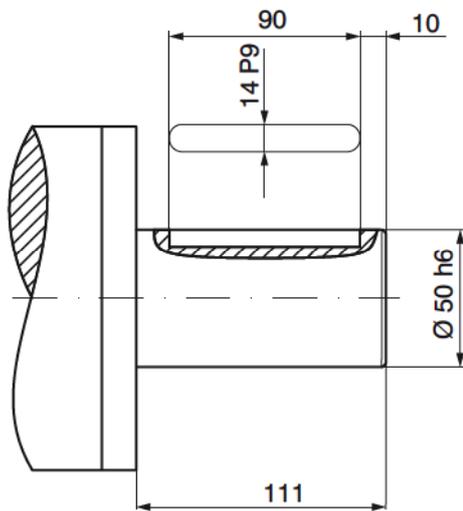
forme de logement



VT 2

Info: 11.10

bout d'arbre

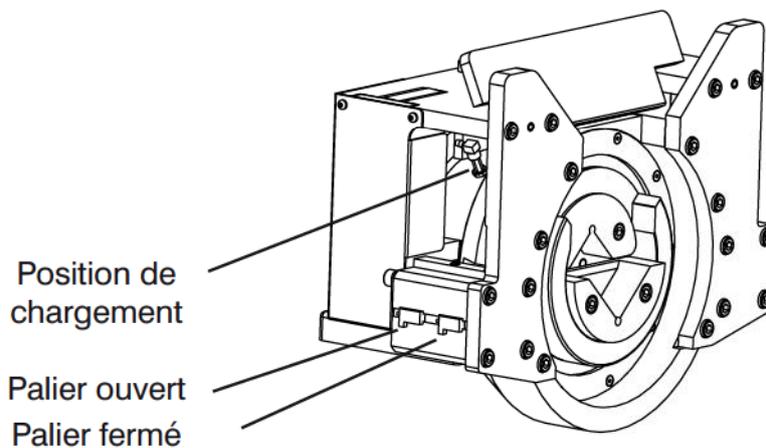


Standard bout d'arbre

Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 50 mm
(sans épaulement)

capteurs inductifs



4.33

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (b)

4.40 Palier Boschert A80



A80 STO

Boschert automatique palier à pattes sans bout d'arbre

A80 STW

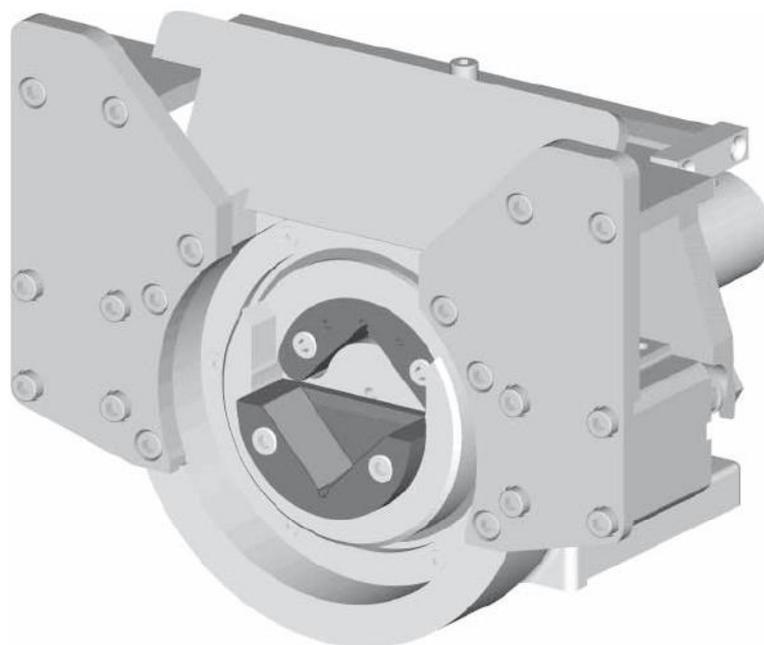
Boschert automatique palier à pattes avec bout d'arbre

A80 FLO

Boschert automatique palier à flasque sans bout d'arbre

A80 FLW

Boschert automatique palier à flasque avec bout d'arbre



Dimension standard du logement:  80 mm

Poids bobine max.:

 7000 kg 

Couple max. transmissible:

 2350 Nm

Information:

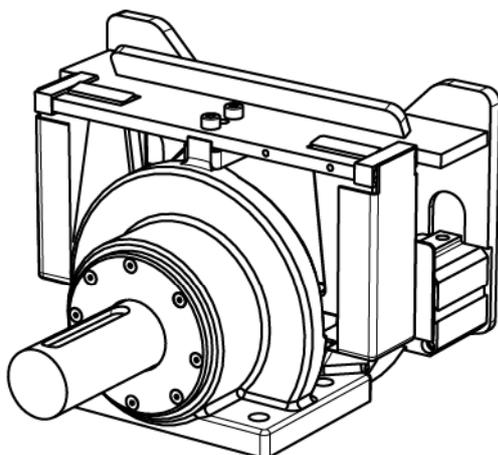
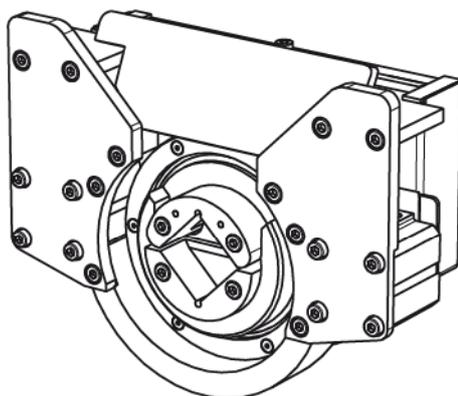
ce palier peut remplacer le palier 50-80 VT

		Info
type:	VT	4.44
pièces d'usure VT:	VT2	4.43
bout d'arbre:	standard	4.43
options:	capteurs inductifs	4.43
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

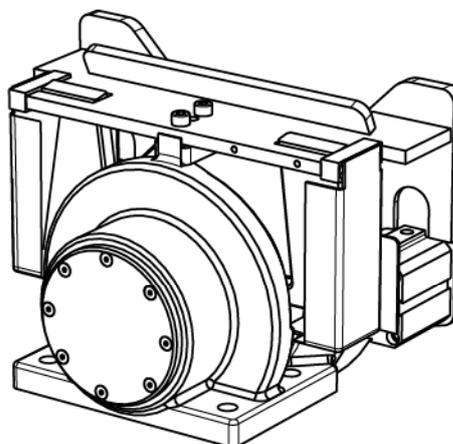
Palier Boschert A80 à pattes



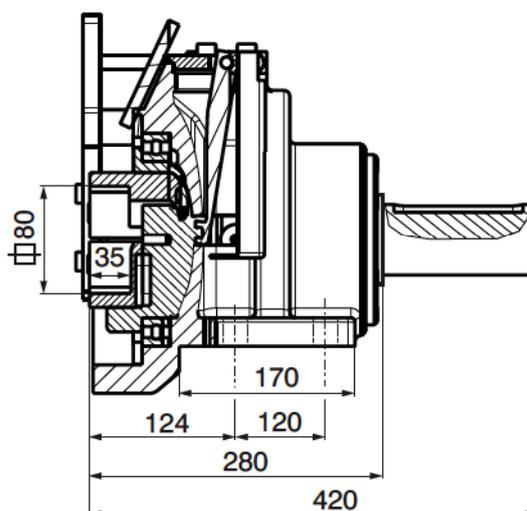
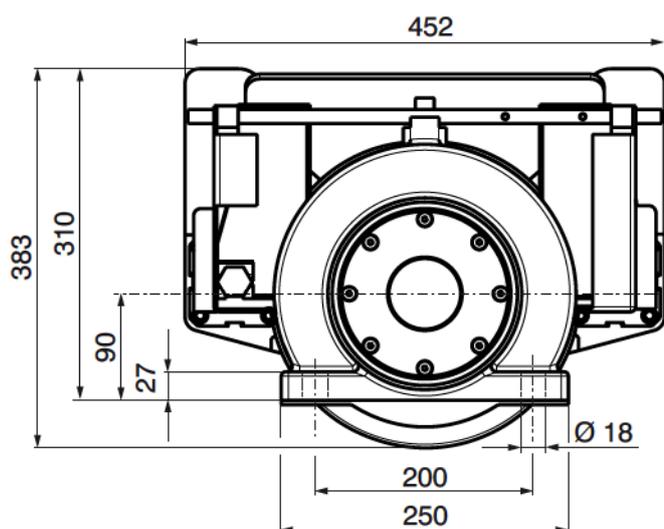
Palier Boschert A80



STW A80
exécution avec bout d'arbre



STO A80
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 4.43

4.41

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

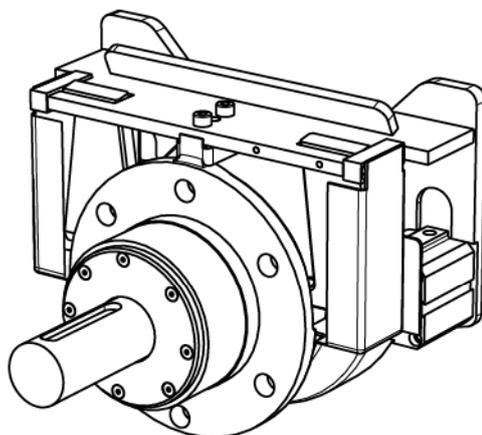
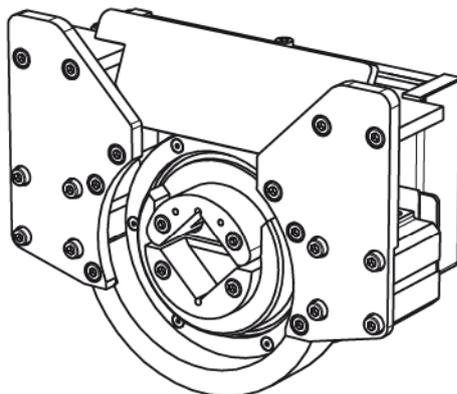
infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

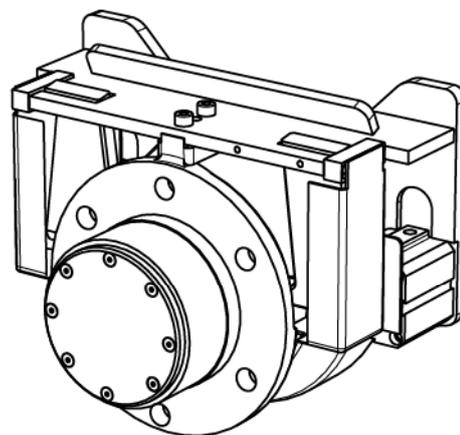
Sous réserve de modifications (a)

Palier Boschert A80 à flasque

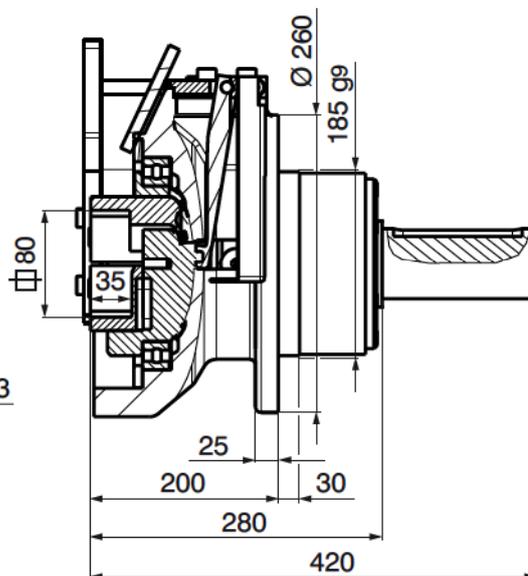
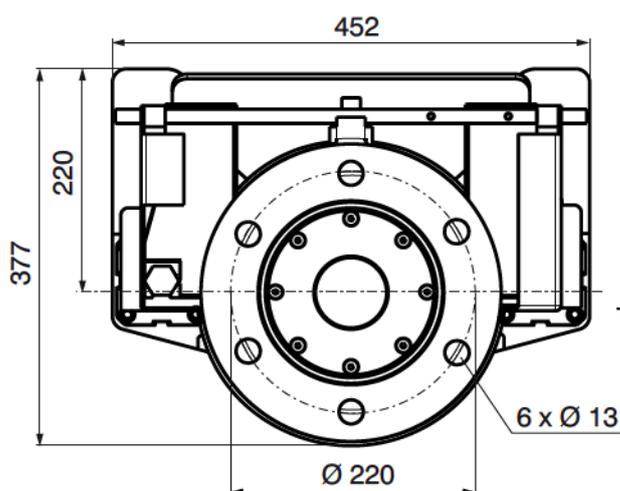
Palier Boschert A80



FLW A80
exécution avec bout d'arbre



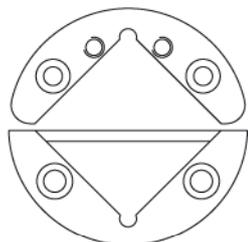
FLO A80
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 4.43

Palier Boschert A80 options

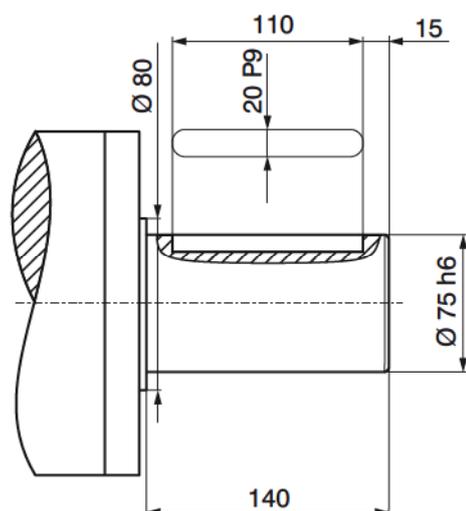
forme de logement



VT 2

Info: 11.10

bout d'arbre

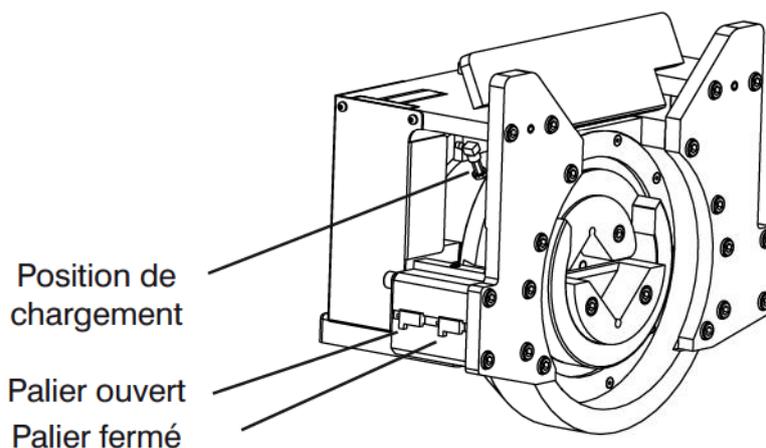


Standard bout d'arbre

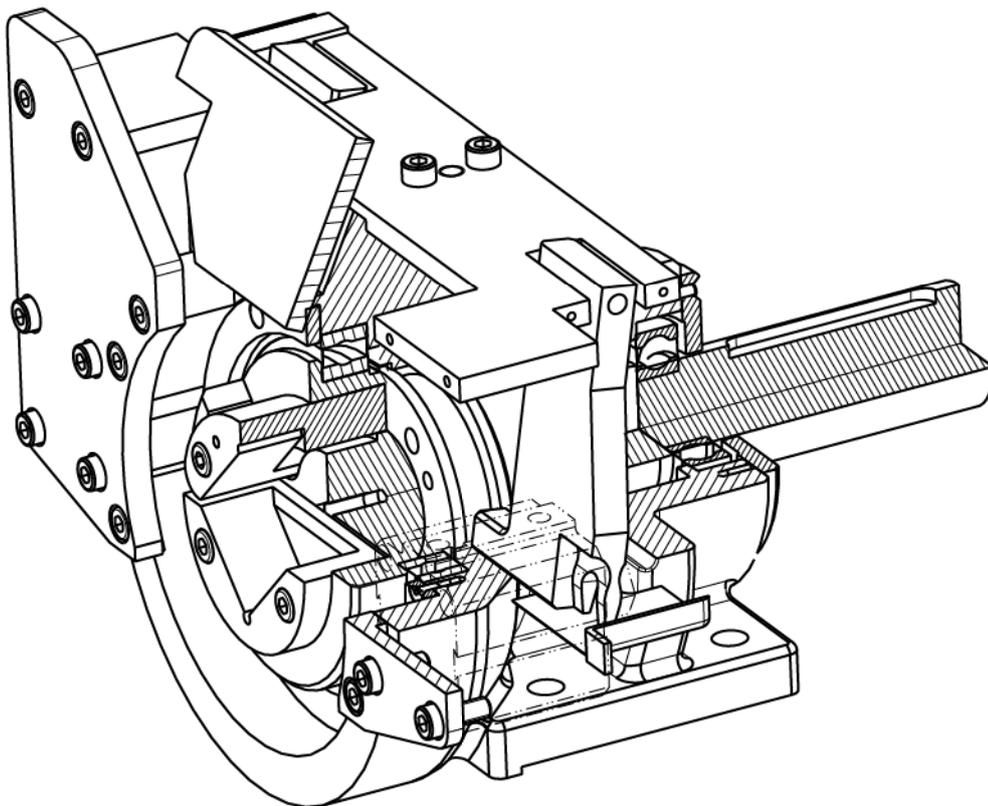
Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 80 mm
(sans épaulement)

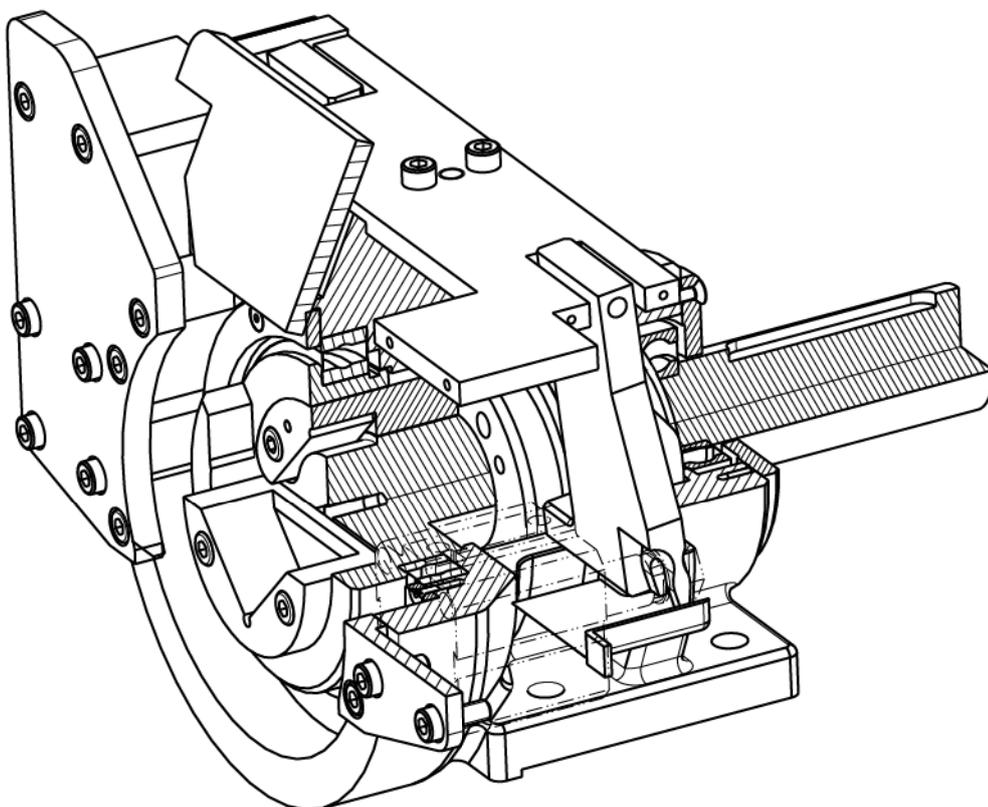
capteurs inductifs



Conception Palier A



Palier A fermé



Palier A ouvert

P40 STO

Boschert automatique palier à pattes sans bout d'arbre

P40 STW

Boschert automatique palier à pattes avec bout d'arbre

P40 FLO

Boschert automatique palier à flasque sans bout d'arbre

P40 FLW

Boschert automatique palier à flasque avec bout d'arbre



Dimension standard du logement:  40 mm

Poids bobine max.:

 1600 kg 

Couple max. transmissible:

 350 Nm

Information:

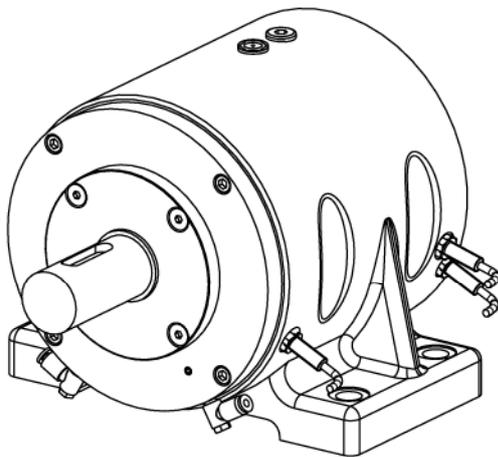
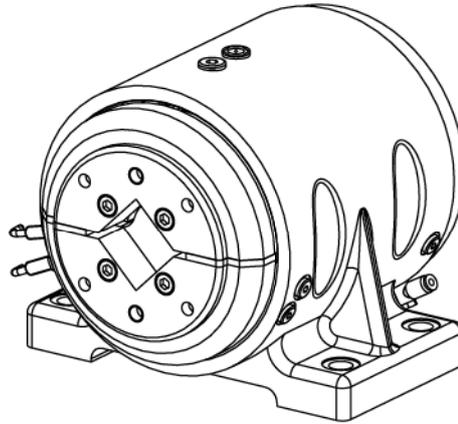
Poids maximal de l'arbre et couple indiqués pour un logement carré de  40 mm ( 1,5" / 38,1 mm) minimum pour les pièces d'usure de type 2 (VT2). Pour des sections plus petites, les performances seront réduites.

		Info
type:	VT	4.74
pièces d'usure VT:	VT2 /VT7	4.63
bout d'arbre:	standard	4.63
options:	capteurs inductifs	4.63
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

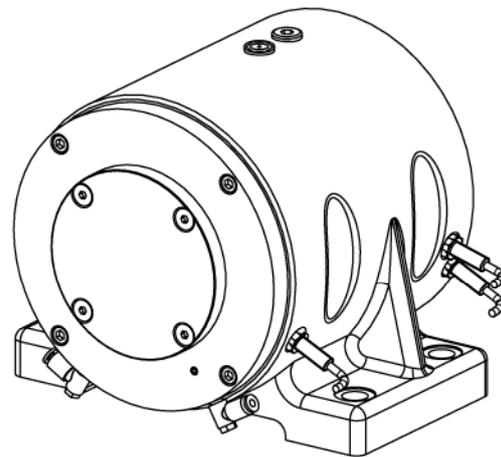
Palier Boschert P40 à pattes



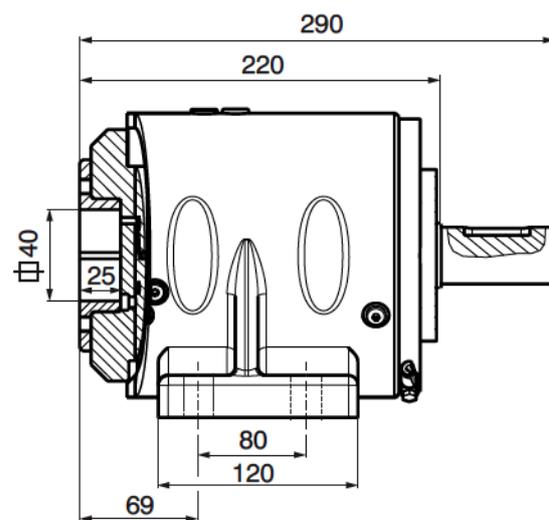
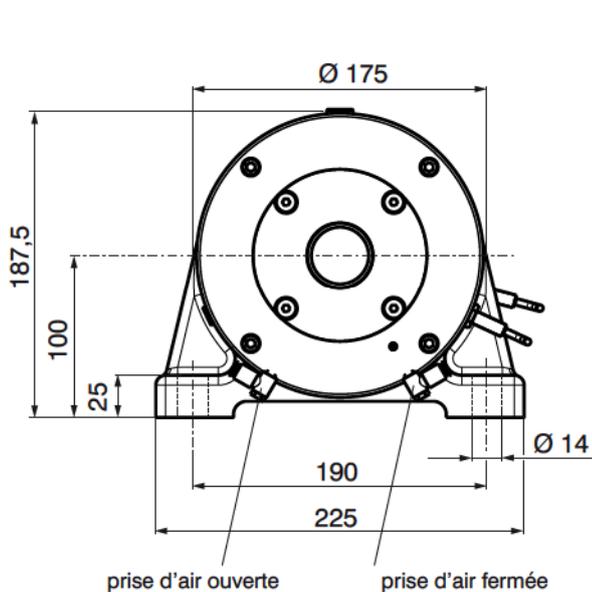
Palier Boschert P40



STW P40
exécution avec bout d'arbre



STO P40
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 4.63

4.61

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

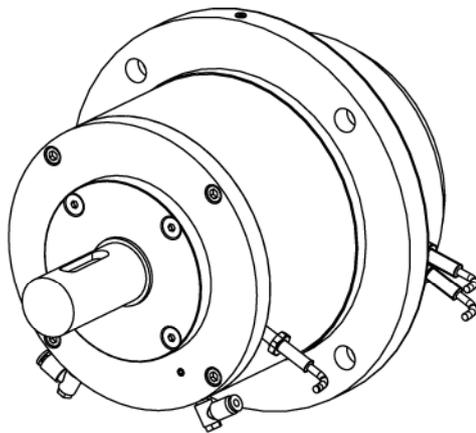
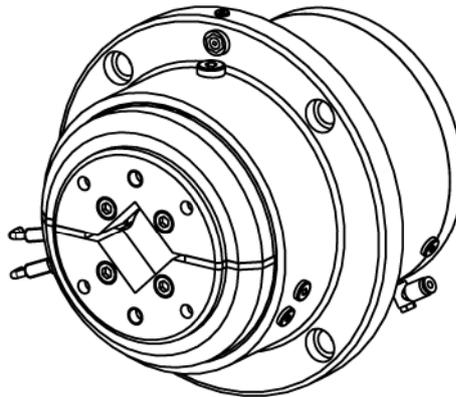
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (a)

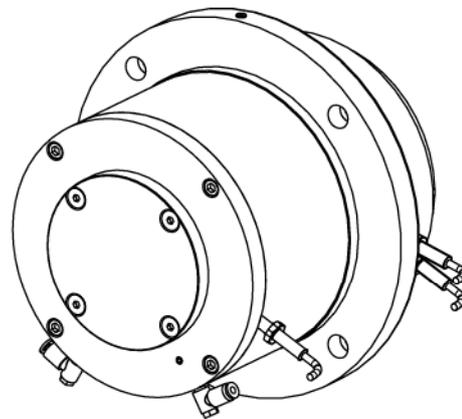
Palier Boschert P40 à flasque



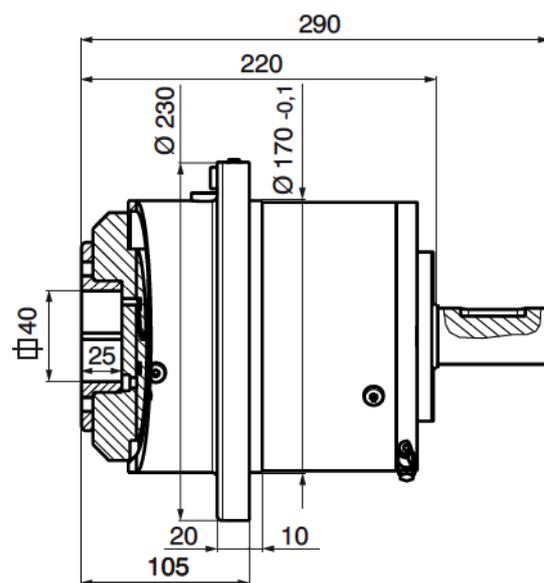
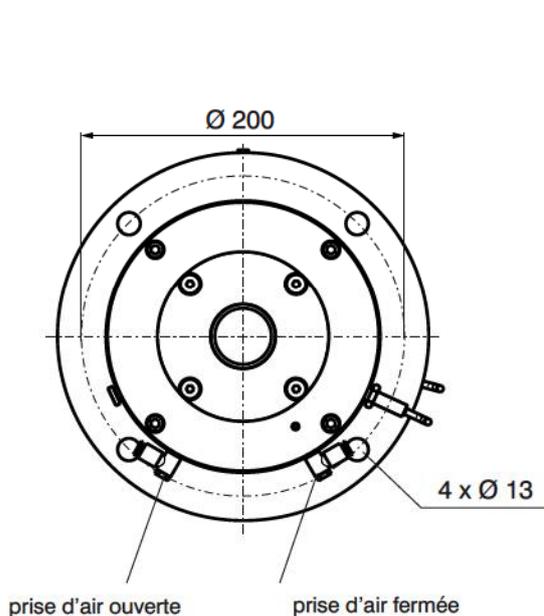
Palier Boschert P40



FLW P40
exécution avec bout d'arbre



FLO P40
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 4.63

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

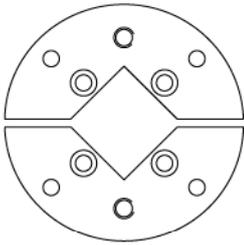
infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

4.62

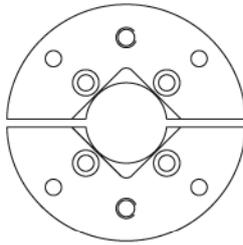
Palier Boschert P40 options

forme de logement



VT 2

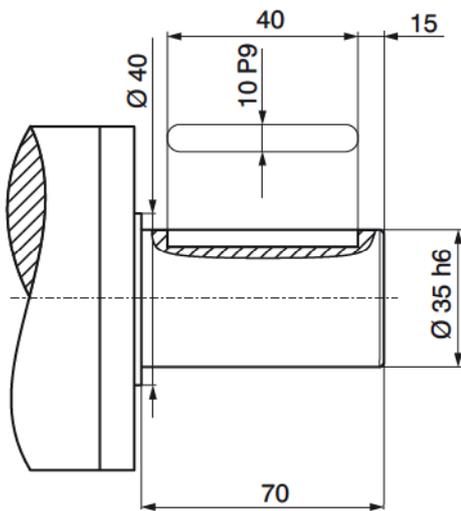
Info: 11.10



VT 7

Info: 11.12

bout d'arbre

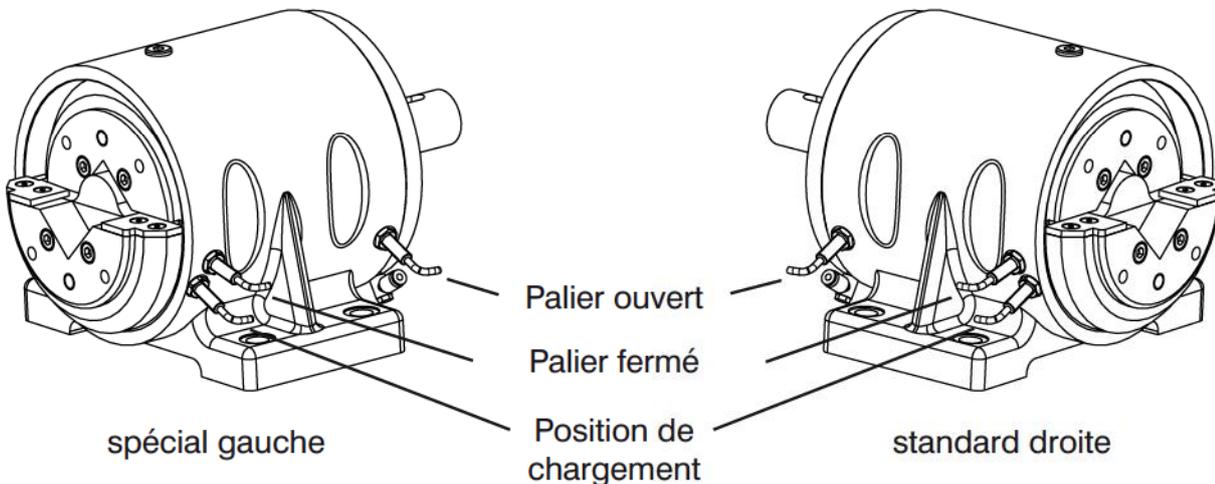


Standard bout d'arbre

Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 40 mm
(sans épaulement)

capteurs inductifs



4.70 Palier Boschert P50



P50 STO

Boschert automatique palier à pattes sans bout d'arbre

P50 STW

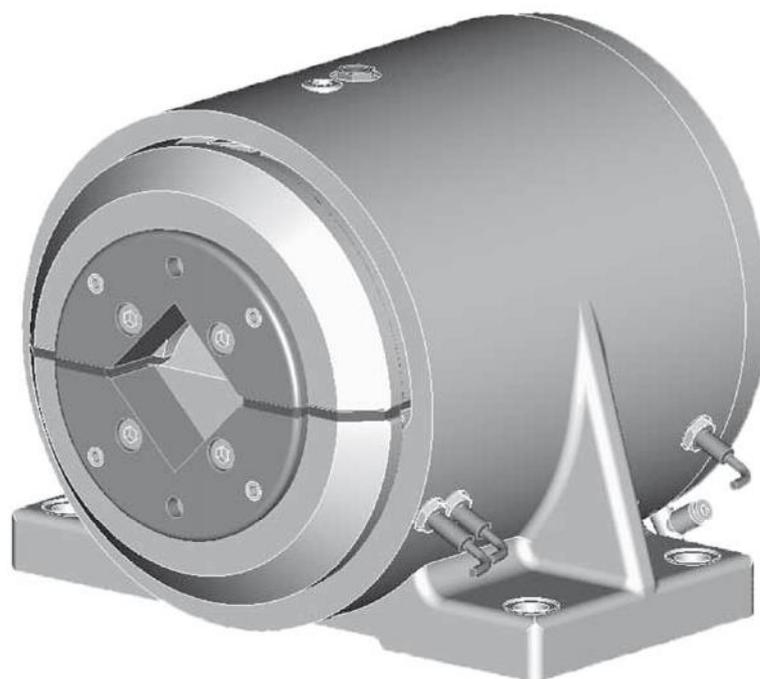
Boschert automatique palier à pattes avec bout d'arbre

P50 FLO

Boschert automatique palier à flasque sans bout d'arbre

P50 FLW

Boschert automatique palier à flasque avec bout d'arbre



Dimension standard du logement: \square 50 mm

Poids bobine max.:

\square 2800 kg \square

Couple max. transmissible:

\curvearrowright 1100 Nm

Information:

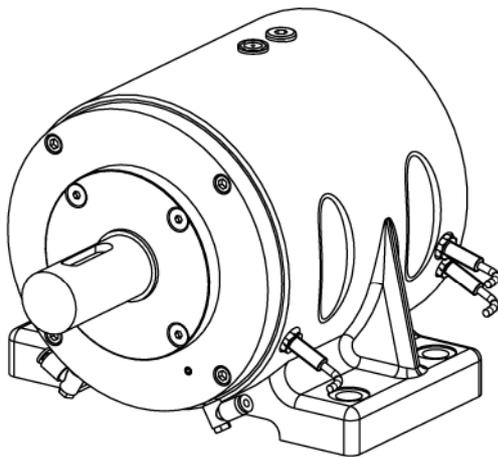
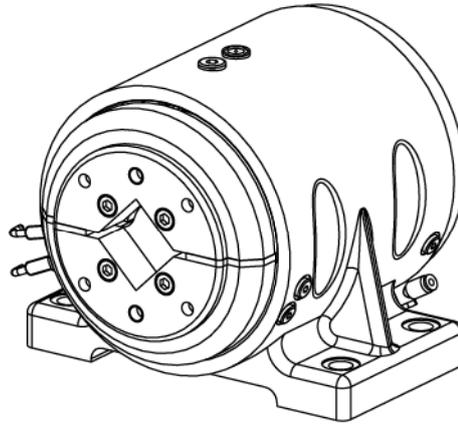
Poids maximal de l'arbre et couple indiqués pour un logement carré de \square 50 mm (\square 2" / 50,8 mm) minimum pour les pièces d'usure de type 2 (VT2). Pour des sections plus petites, les performances seront réduites.

		Info
type:	VT	4.74
pièces d'usure VT:	VT2 /VT7	4.73
bout d'arbre:	standard	4.73
options:	capteurs inductifs	4.73
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

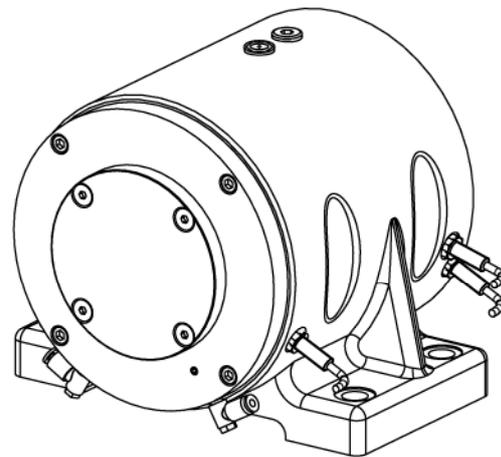
Palier Boschert P50 à pattes



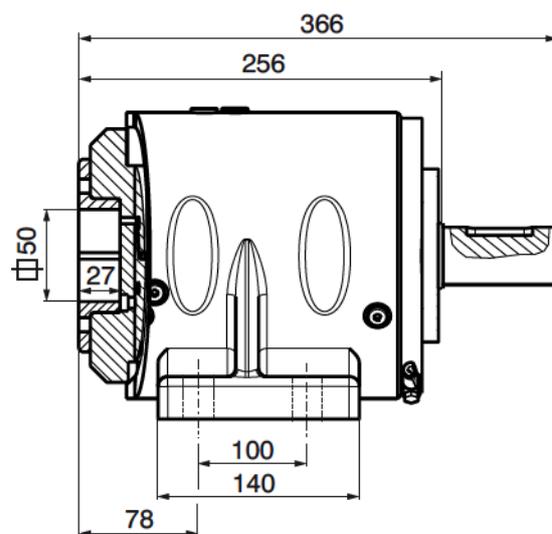
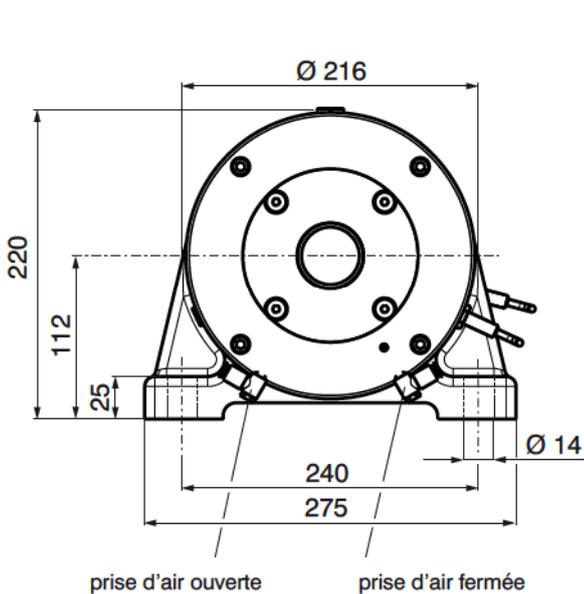
Palier Boschert P50



STW P50
exécution avec bout d'arbre



STO P50
exécution sans bout d'arbre



Détails bout d'arbre page 4.73

4.71

Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

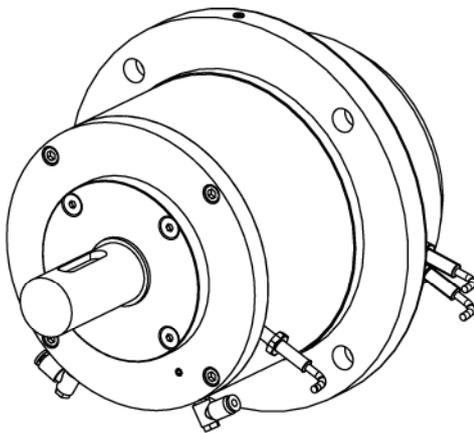
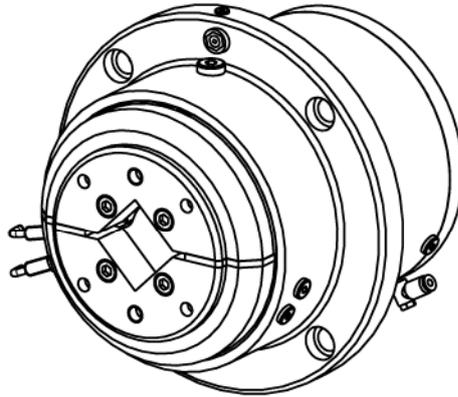
infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

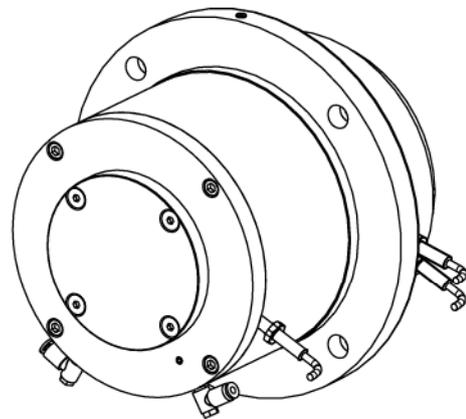
Sous réserve de modifications (a)

Palier Boschert P50 à flasque

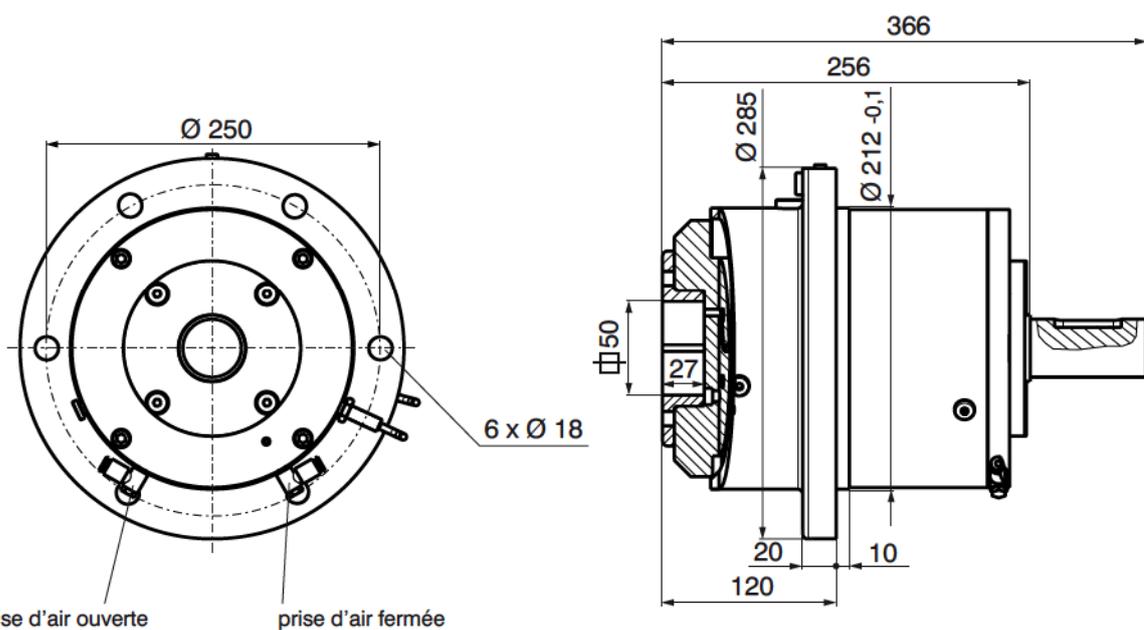
Palier Boschert P50



FLW P50
exécution avec bout d'arbre



FLO P50
exécution sans bout d'arbre

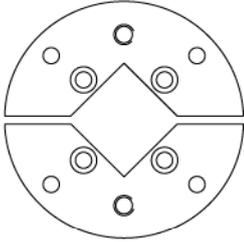


Détails bout d'arbre page 4.73

Palier Boschert P50 options

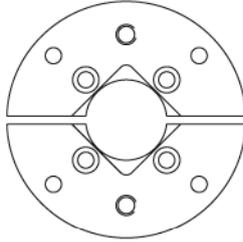


forme de logement



VT 2

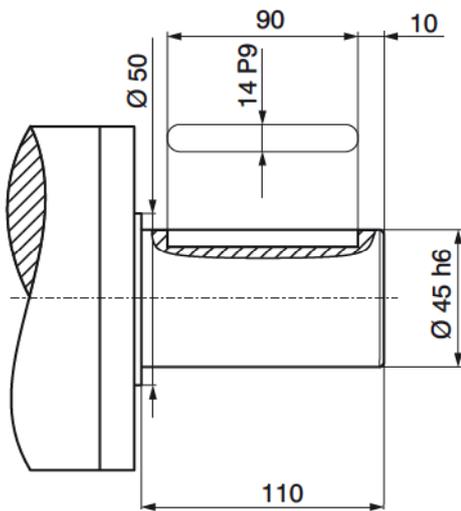
Info: 11.10



VT 7

Info: 11.12

bout d'arbre

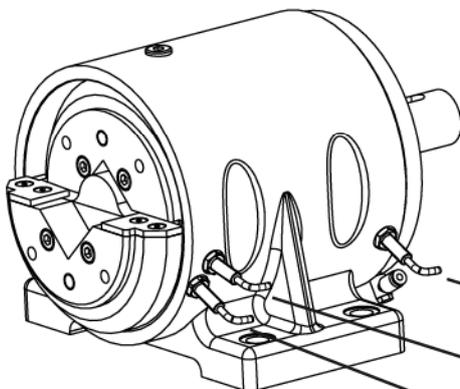


Standard bout d'arbre

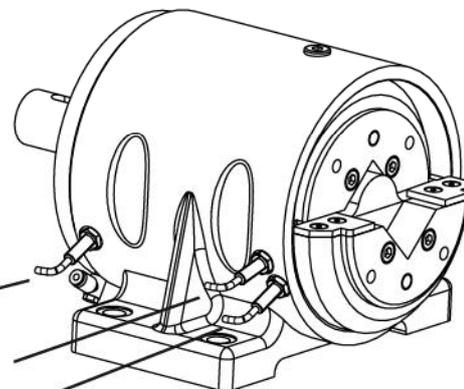
Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 50 mm
(sans épaulement)

capteurs inductifs



spécial gauche



standard droite

Palier ouvert

Palier fermé

Position de
chargement

4.73

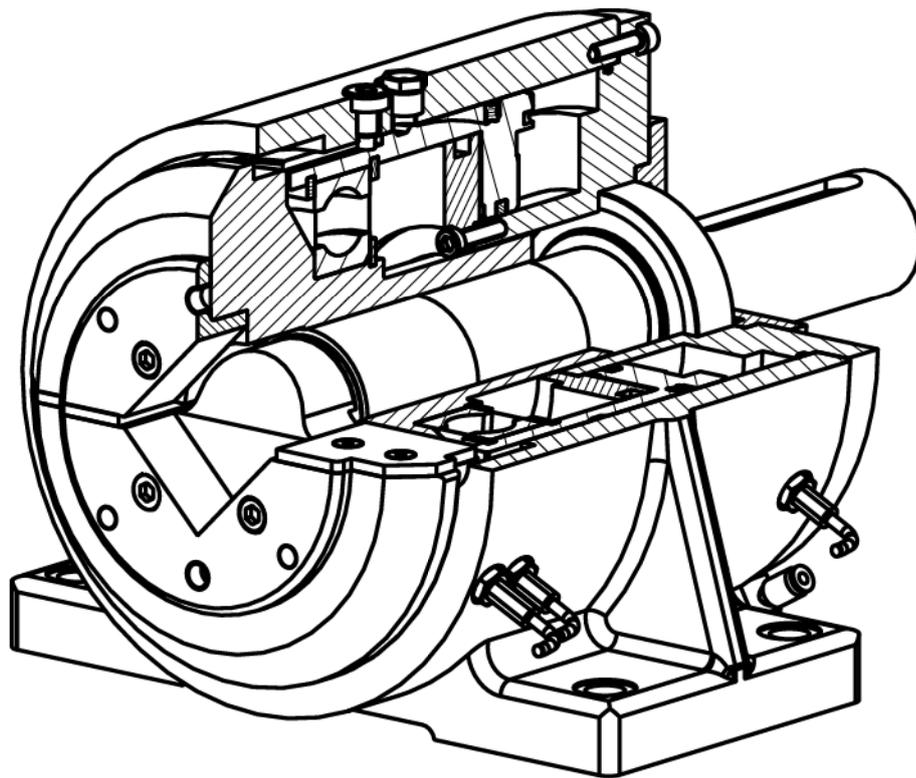
Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

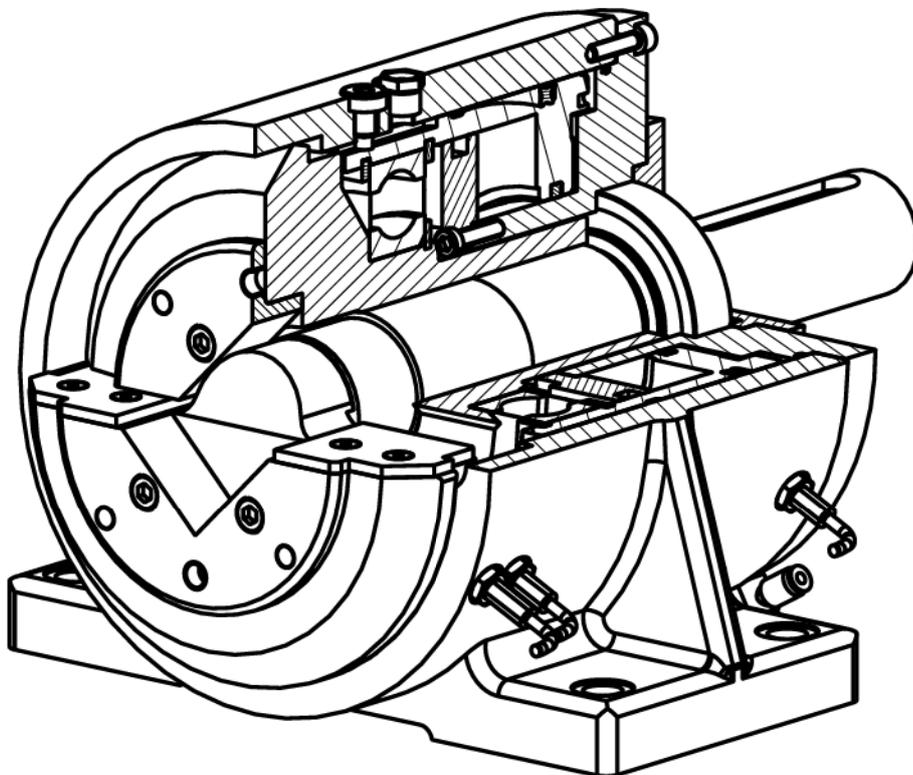
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

Sous réserve de modifications (c)

Conception Palier P

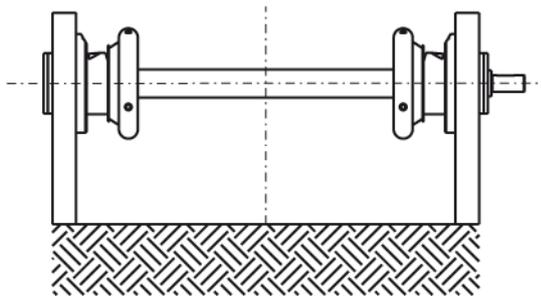
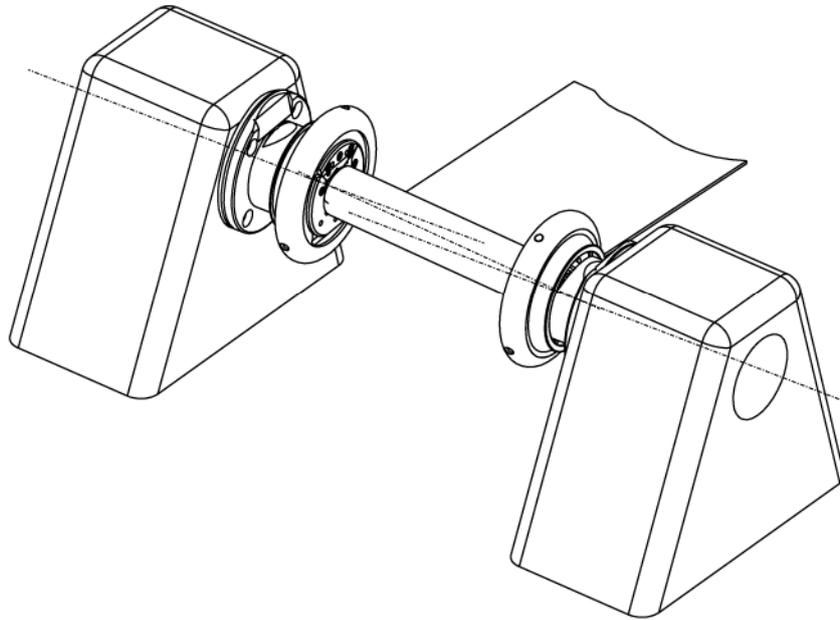


Palier P fermé

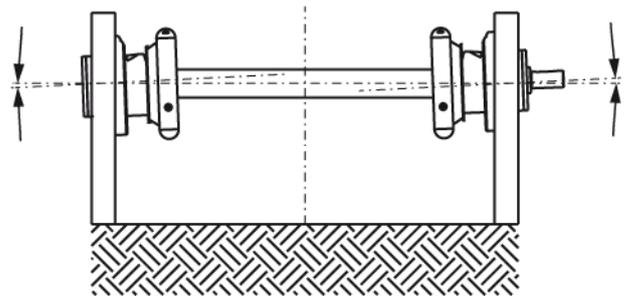


Palier P ouvert

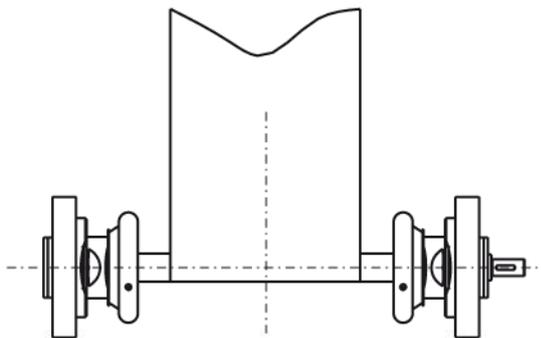
5.00 Instructions d'alignement



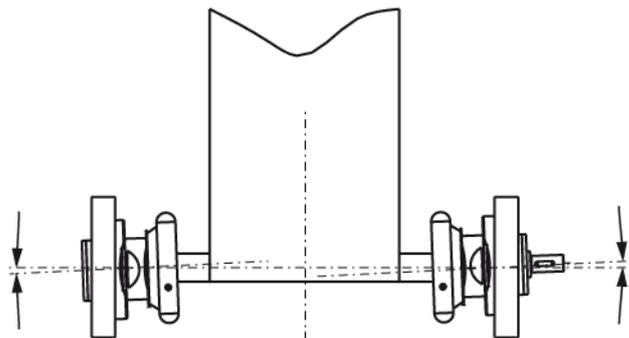
correct



incorrect



correct



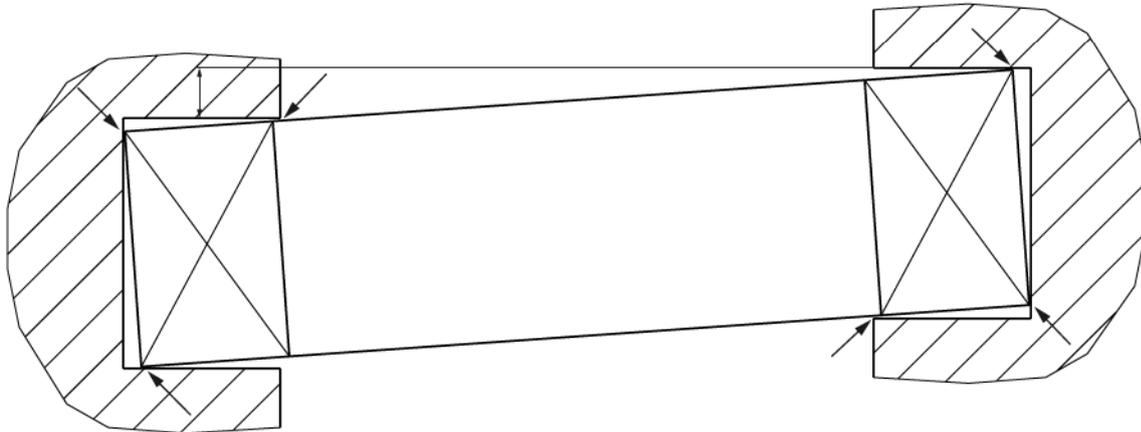
incorrect

- Les paliers Boschert doivent être montés dans un alignement précis
- Il faut faire attention à ce que l'arbre d'enroulage soit placé au milieu et à la même hauteur.

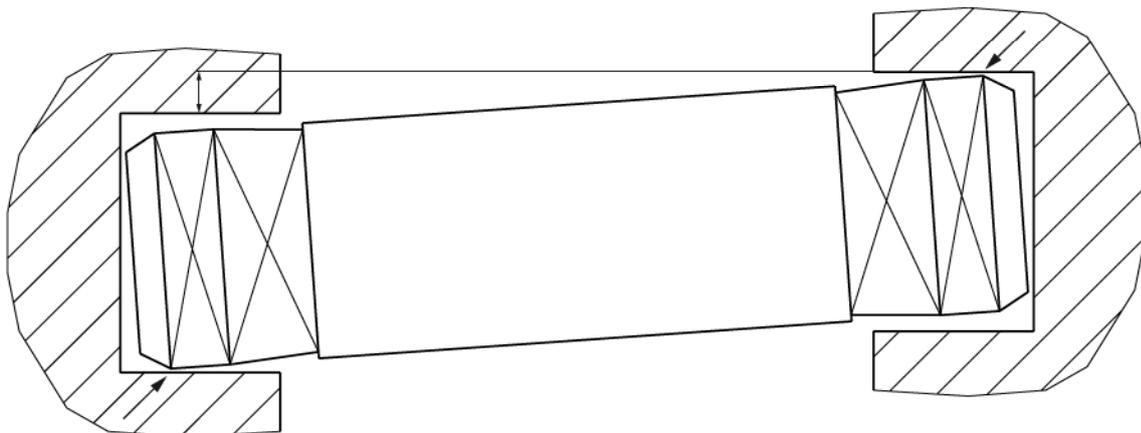
- Si l'arbre d'enroulage est correctement monté, mais que les paliers ne sont pas bien alignés précisément selon les instruction, alors une usure rapide des logements des paliers survient. Conséquence: rotation de la bobine saccadée, et vibration des supports voire du bâti.

Pour protéger vos arbres d'une usure inutile, il est très important que les paliers soient alignés avec précision lors du montage. Des différences (désalignements) réduisent considérablement la durée de vie aussi bien de l'arbre que du palier!

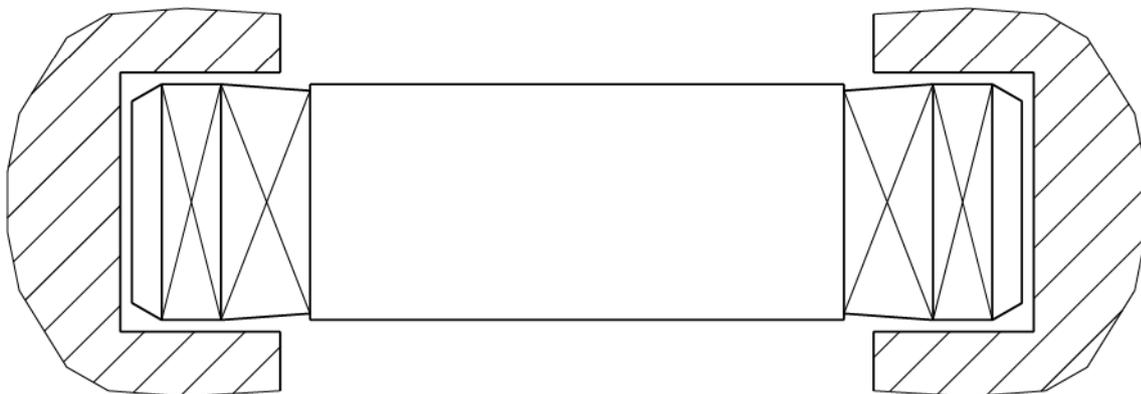
Toute prestation de garantie est exclue si les instructions de montage ne sont pas soigneusement respectées.



Montage incorrect



Montage incorrect



Montage correct

Avantage des tolérances ajustées; choix des arbres d'enroulement

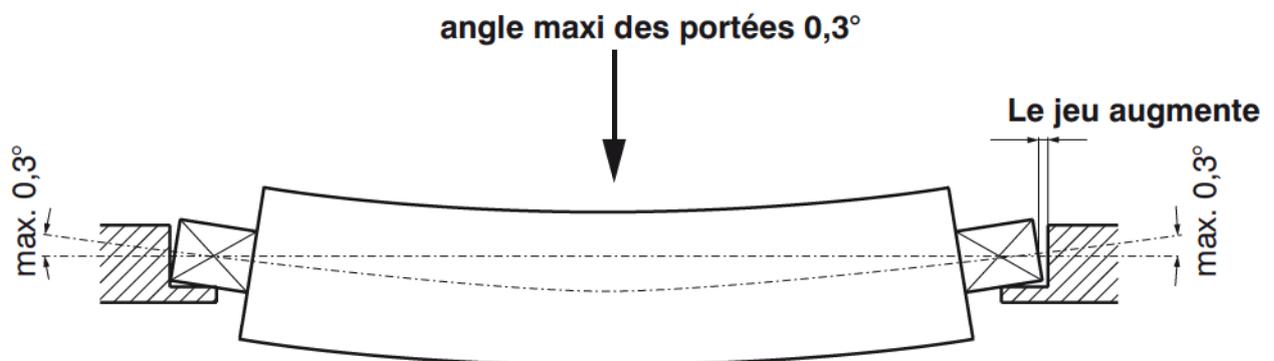
Longueur de l'arbre cote „x“ voir page 11.00.

Il s'agit d'une indication. Seul un jeu axial réduit entre arbre et paliers permet un déroulage précis sans déviation axiale.

D'autre part, il faut un minimum de jeu pour la mise en place de l'arbre.

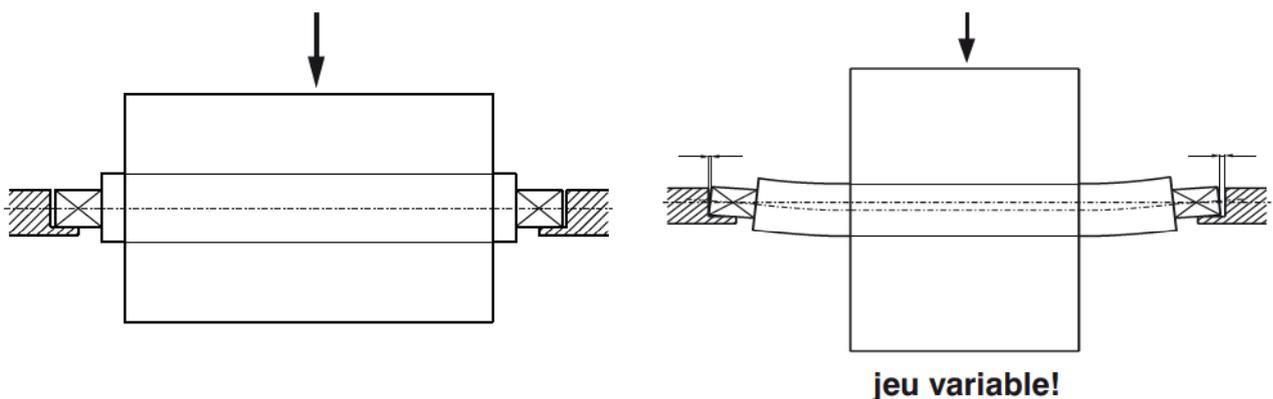
Compte tenu de différents facteurs qui rentrent dans la construction nous montrons ci-dessous les influences des différents défauts.

Arbre avec flèche trop importante



Laizes différentes sur même arbre d'enroulement

La largeur du rouleau influence sur la courbure de l'arbre et ainsi sur l'usure des logements.



1. Fabricant

Boschert GmbH & Co. KG
Mattenstr. 1
79541 Loerrach-Hauingen
Tel.: +49 (0) 7621 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 5518 4

2. Domaine d'utilisation

Les paliers sont utilisés pour enrouler et dérouler toutes sortes de matériaux souples: ils peuvent être utilisés entre -30 et 80°C; pour des températures en dehors de cet intervalle une autorisation spéciale du fabricant est nécessaire.

2.1 Survol

Le palier est principalement constitué de 2 groupes d'éléments: boîtier, arbre + volant.

Le volant, déboîtable sur le côté, permet une installation rapide et aisée de l'arbre d'enroulage. Pour assurer la sûreté du logement, le palier est équipé de trois systèmes de sécurité:

- a) le système de verrouillage à ressort sur bille à l'intérieur du volant le tient fermement bloqué pendant l'utilisation.
- b) le boîtier, avec son fraisage en biais, tient le palier fermé lorsqu'il ne se trouve pas en position verticale.
- c) une protection de caoutchouc pour les doigts sur le volant protège l'accès au bout arrière de l'arbre

2.2 Placement de l'utilisateur

L'utilisateur doit être hors de portée de la bobine en rotation lorsque la machine est en marche.

2.3 Bruit

Le palier ne fait pas de bruit.

2.4 Emissions particulières

Le palier ne produit pas de rayonnements, de gaz, de vapeurs ou de poussière

2.5 Equipement électrique

Le palier est entraîné sans équipement électrique.

3. Transport

En cas de transport ou d'envoi des paliers il faut veiller à les protéger efficacement contre la rouille et les chocs.

4. Installation

4.1 Fixation

Les paliers doivent être montés à l'aide des trous de fixation prévus à cet effet; il faut s'assurer que les paliers sont très précisément alignés. Attention, il faut prendre en compte que sur la position droite (12h) le palier peut être ouvert.

4.2 Fondement

Il n'y a pas d'exigences spéciales pour le fondement.

4.3 Place nécessaire

Lors de l'installation, faire attention à ce que le libre accès au volant soit assuré!

4.4 Conditions d'utilisation

Les paliers ne doivent pas être utilisés en atmosphère acide, corrosive, dans la vapeur, ni à des températures en-dessous de -30°C ou au-dessus de 80°C.

4.5 Mesures de sécurité

L'utilisateur doit veiller à ce que la protection de caoutchouc pour les doigts reste bien fixée sur le volant.

5. Utilisation

5.1 Fonction des pièces de commande

La seule pièce de commande est le volant du palier; pour changer la bobine il suffit de basculer le volant vers l'arrière et de le refermer avant la mise en marche de la machine. Au rechargement, veillez avant le redémarrage qu'aucune partie de votre corps n'est coincée entre l'arbre porte bobine et le palier.

5.2 Installation, changement de place

Après une réinstallation ou un changement de place, les fonctions de sécurité (biseau de fermeture, verrouillage à ressort sur bille) doivent être contrôlées à nouveau.

5.3 Autres risques

Le plus grand danger consiste quand lors du changement de bobine les paliers ne sont pas totalement ouverts, que la bobine n'est soulevée que d'un côté: les tensions qui en résultent peuvent détruire le palier.

6. Entretien

Pour assurer la sécurité du fonctionnement, il faut chaque semaine vérifier les points suivants:

- a) Protection pour les doigts toujours à sa place et fixe?
- b) Le verrouillage à ressort sur bille tient-il le volant bien bloqué?
- c) Vérifiez si la came de fermeture est toujours opérationnelle. Pour cela déchargez le palier. Tournez-le de 180° (à vide) de façon à ce que le volant soit en bas. Essayez de l'ouvrir dans cette position.
Si le palier résiste et bouge d'1 à 2 mm, tout va bien. Si le jeu est de plus de 2 mm, il faudra tester le palier fréquemment, car certains éléments commencent à faiblir. Si le palier s'ouvre au-delà de 5 mm, il faut immédiatement arrêter de l'utiliser.
- d) Contrôlez le positionnement de l'axe de rotation du volant.
- e) Vérifiez la vis de blocage de l'axe de rotation du volant.

7. Démontage des paliers

Si les paliers viennent à être séparés en pièces détachées, les pièces d'un même palier doivent être ensuite remontées ensemble, sinon peuvent apparaître des irrégularités dans la bonne marche des machines, elles s'usent plus vite

8. Pièces de rechange

Lors de la remise à neuf, n'utilisez que des pièces d'origine. Boschert utilise des couples de matériaux sélectionnés, d'une qualité irréprochable: n'économisez pas sur votre sécurité.

Information palier pièces d'usure VT



La transmission de couples importants à des vitesses de plus en plus élevées a amené le développement des pièces d'usure.

Tous les paliers standards du catalogue du type 22-30 au 80-120 peuvent être équipés par la Sté BOSCHERT de pièces d'usure VT.

Principaux avantages des paliers équipés de pièces d'usure:

- Les pièces d'usure (VT) peuvent être changées directement et sans problème à même la machine.
- Echanger les pièces d'usure pour d'autres dont le logement possède une forme ou une taille différente ne présente pas non plus de problème.
- Appairage possible des duretés de VT et des tourillons des arbres d'enroulement souvent très cher.
- Frais de stockage des pièces d'usures réduits.

Les VT sont particulièrement intéressants et recommandés pour les paliers avec arbres spéciaux car ils permettent une remise en état rapide et économique. Les VT sont en stock chez Boschert dans presque toutes les dimensions standards, contrairement aux arbres qui demandent pour leur réalisation un certain délai. Compte tenu du faible coût, il est conseillé de tenir toujours quelques VT de rechange en stock pour les paliers en service, ce qui est toujours rentable.

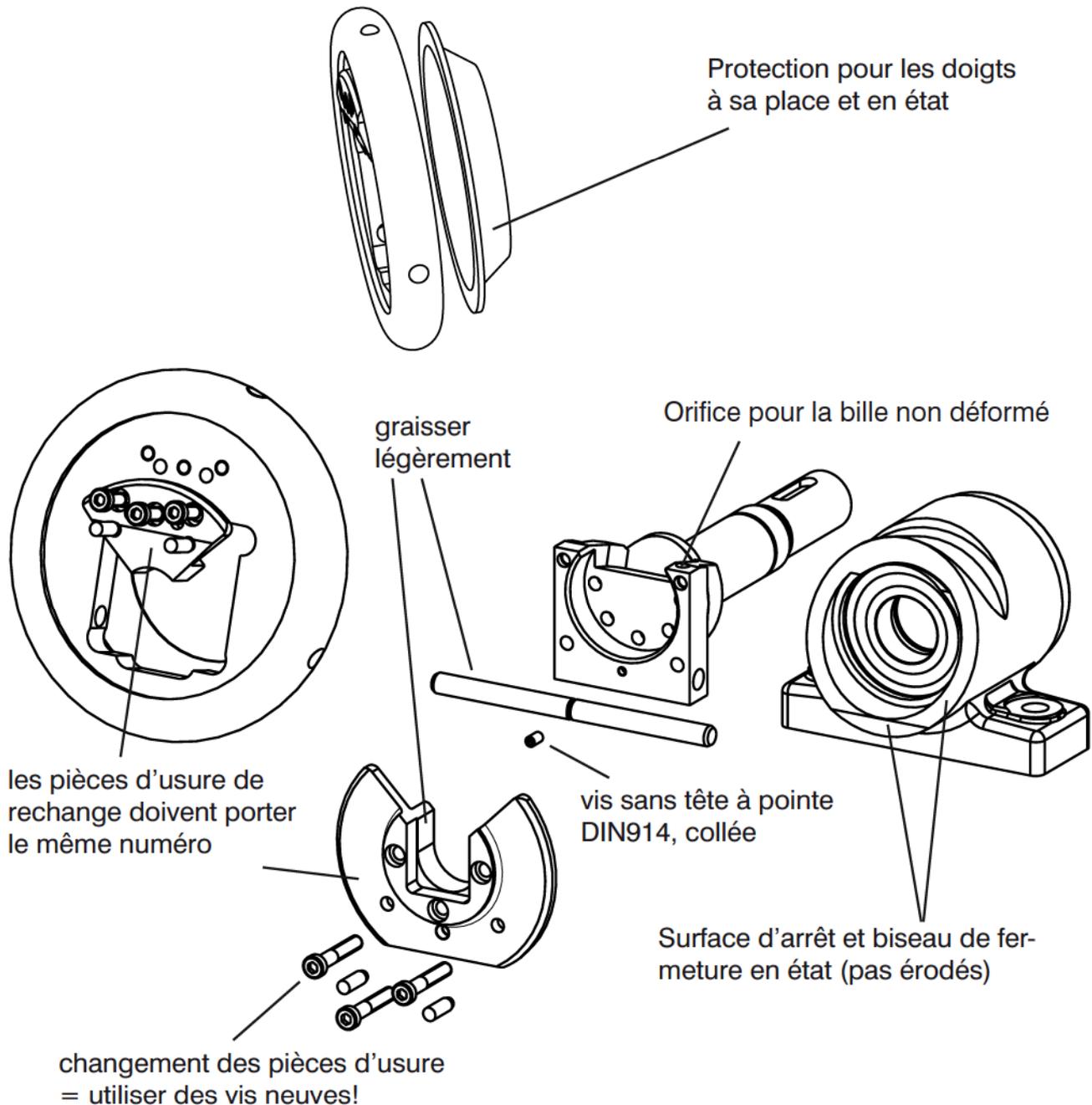
Les paliers C Boschert avec pièces d'usure ne peuvent pas être vendus en pièces détachées. Il est cependant à tout moment possible d'échanger l'arbre C avec le volant contre une unité de pièces d'usure (VT-arbre, volant et logement).

Attention: Avec pièces d'usure VT2 et VT7

vitesse max. = 0,8 x valeur du catalogue
couple max. = 0,7 x valeur du catalogue

Instructions de montage pièce d'usure

Les points suivants sont à observer lors de l'entretien ou de la réparation.



Les paliers à verrouillage manuel doivent toujours être fermés à la main !

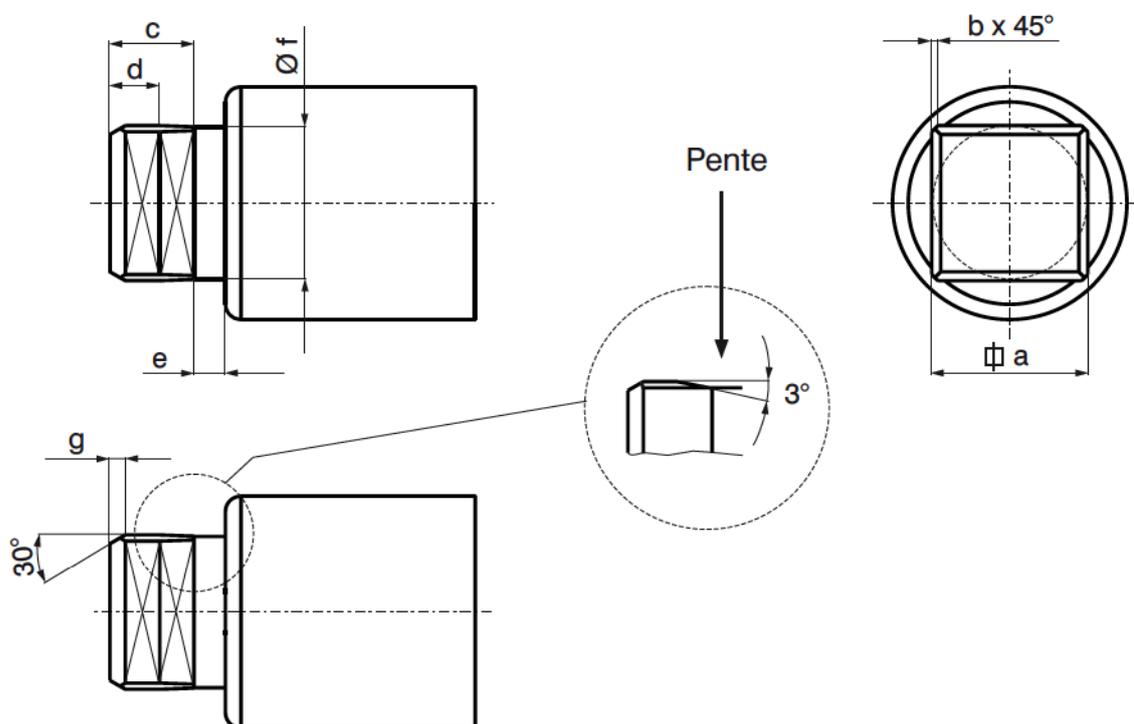
Lors du changement des pièces d'usure VT, il faut veiller à bien appareiller les différentes pièces en respectant les numéros identiques.

Les Paliers Boschert sont fabriqués avec rigueur et précision pour votre sécurité. Ils seront en service durant de longues années si vous respectez les recommandations d'utilisation et de maintenance. Les Paliers Boschert ont une certification de la corporation allemande.

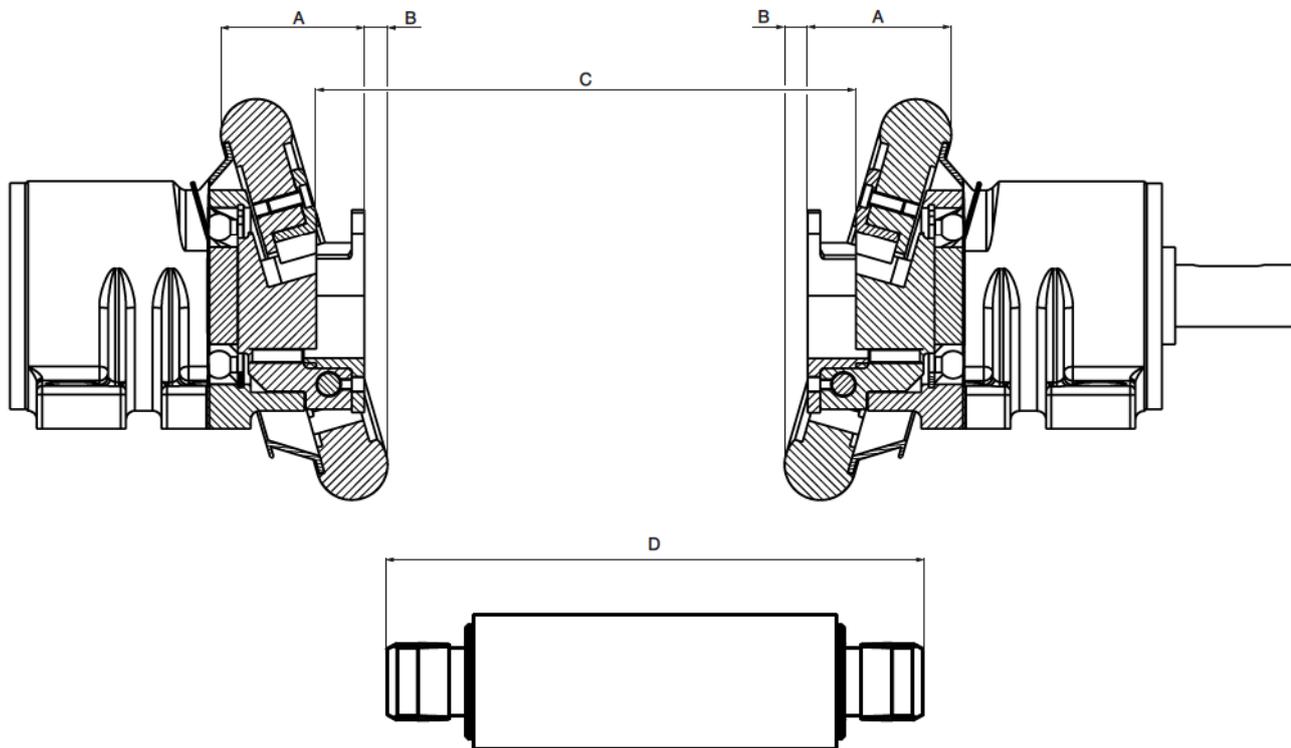
En cas d'utilisation non recommandée, le risque d'accident est élevé.
Forcer le verrouillage peut entraîner la chute de l'arbre d'enroulement. Le Palier est à changer. Le changement seul du palier ne règle pas le défaut.
Les causes de l'ouverture du palier sont à analyser et à lever.

Différentes causes de défauts.

1. Les bouts d'arbre ne sont pas usinés selon les indications, souvent il manque la pente de 3°



2. Le jeu axial de l'arbre est trop grand (max. 1 mm).



	A	B	$x=(C-D)$	$y=(C-D)$
Mini	38	8	0,5	1
19-25	54	9	0,5	1
22-30	61	8	0,5	1
30-40	73	13	0,5	1
40-50	81	13	0,5	1
50-80	106	16	0,5	1
80-120	145	18	0,5	1
120-180	175	24	1	2
170-230	230	18	1	2

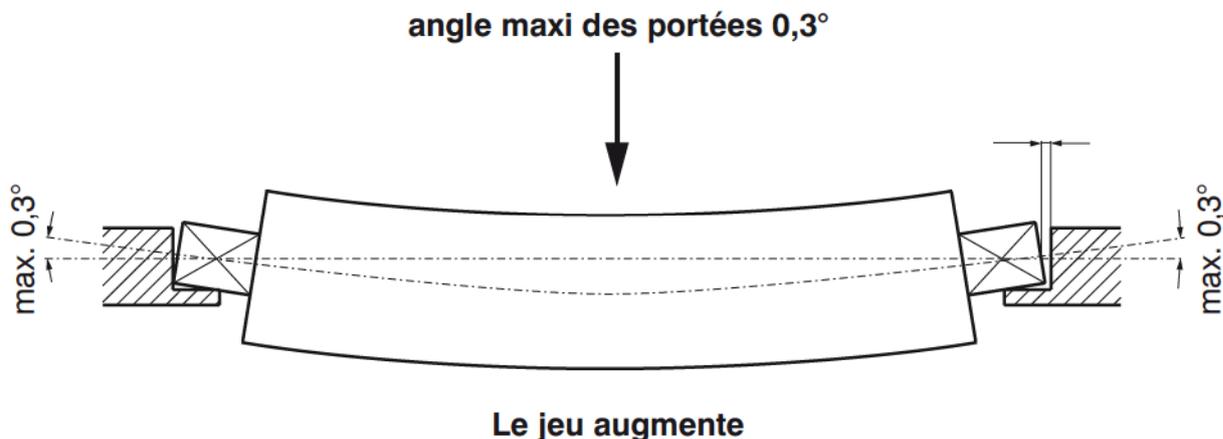
x = jeu fonctionnel de montage minimum

y = jeu fonctionnel de montage maximum

Ces cotes peuvent être augmentées en mettant:

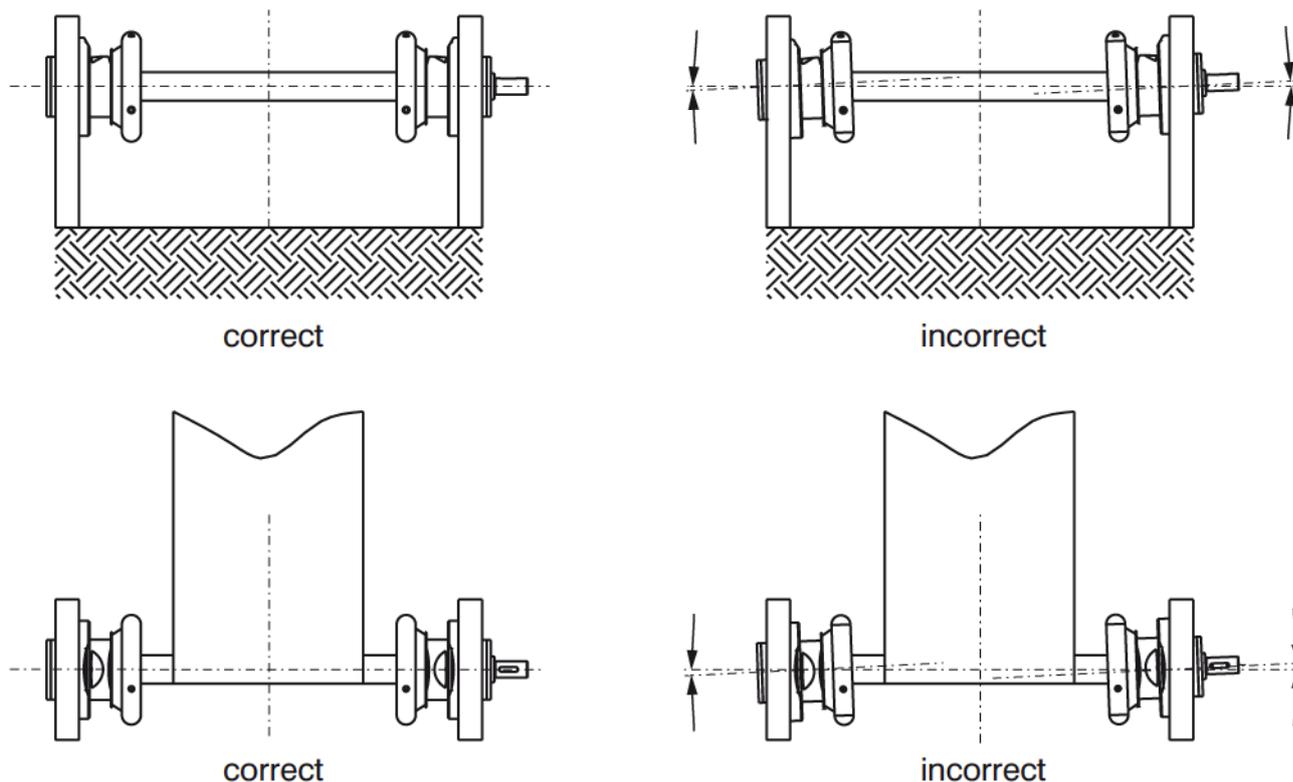
- pour le palier à flasque, une entretoise entre la fixation du flasque et le châssis de la machine.
- pour le palier à pattes, en dévissant les vis de fixation et en réglant l'écartement au niveau des trous.

3. La flèche de l'arbre dépasse les recommandations (max. 0,3°).



4. Le poids ou le couple de passent les recommandations.

5. Défaut d'alignement



Un défaut d'alignement au montage ou un châssis trop léger sont en cause.

En cas de difficultés, nos services sont à votre disposition pour tout conseil technique ou pratique.

5.20 Liste des défauts de fonctionnement

Description	Cause
Le volant ne s'ouvre ou ne se ferme qu'en forçant énormément	<ul style="list-style-type: none"> - Tolérance du bout d'arbre non respectée - Bout d'arbre n'a pas été contre-dépouillé - Paliers mal alignés - Phase de l'embout de broche oubliée ou trop petite. - Trop grande courbure de l'arbre d'enroulage.
L'arbre d'enroulage ne se laisse pas, même sans charge, tourner sans problème	<ul style="list-style-type: none"> - Tolérances du bout d'arbre non respectées - Bout d'arbre non contre-dépouillé - Alignement des paliers trop imprécis. - Les nez de centrage ne sont pas alignés
L'arbre d'enroulage ne se laisse pas positionner ou soulever, les bouts restent coincés lors de la mise en place:	<ul style="list-style-type: none"> - Tolérances des bouts d'arbre non respectées - Paliers alignés trop imprécisément - Jeu axial trop réduit
Usure surélevée par frottement dans le logement ou sur le bout d'arbre d'enroulage.	<ul style="list-style-type: none"> - Bout d'arbre non contre-dépouillé - Paliers mal alignés - Paliers surchargés - Réduction du poids ou du couple max. avec la pièce d'usure 2 non prise en compte - Courbure de l'arbre d'enroulage trop grande. - Mauvais choix du matériau de l'arbre d'enroulage (ou du bout d'arbre). - Dureté du bout d'arbre pas adaptée à celle du logement.

Liste des défauts de fonctionnement

Description	Cause
Bruit anormalement fort	<ul style="list-style-type: none"> - Tolérances du bout d'arbre non respectées (mesures trop basses / trop de jeu) - Palier installé voilé
Palier à vide tourne mal	<ul style="list-style-type: none"> - Roulement à bille défectueux. - Palier mal monté avec le moteur ou avec le frein
<p>Le volant vient à s'ouvrir en état de marche, vibre, oscille, le boîtier perd du matériau par frottement.</p> <p>ATTENTION: RISQUE D'ACCIDENT!</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La géométrie des tourillons inadaptée - Jeu axial trop grand - Flèche de l'arbre trop élevée - Jeu d'alignement - Le poids ou le couple n'entrent pas en considération avec le VT2



6.00 Gamme de freins



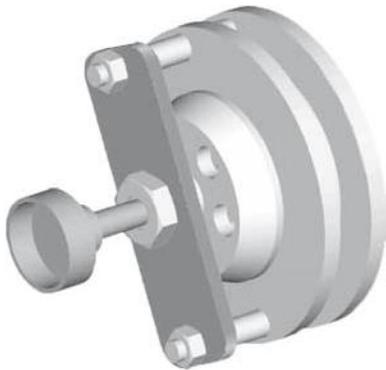
	ESB	DSB	Multi 500	Multi 1500	Multi 3000
Palier VT/C	Nm* / (Nm**)	Nm* / (Nm**)	Nm par étriers / (Nm***)	Nm par étriers / (Nm***)	Nm par étriers / (Nm***)
Mini	30				
19-25	40/(90)				
22-30	40/(90)		50/(300)	80/(640)	120/(1200)
30-40	40/(90)	200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
40-50	50/(110)	200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
50-80		200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
Palier à réglage					
22-30	40/(90)		50/(300)	80/(640)	120/(1200)
30-40	40/(90)	200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
40-50	50/(110)	200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
Palier A					
A40	40/(90)	200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
A50	50/(110)	200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
A80		200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
Palier P					
P40		200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)
P50		200/(440)	50/(300)	80/(640)	120/(1200)

Toutes données avec 5 bars de pression.

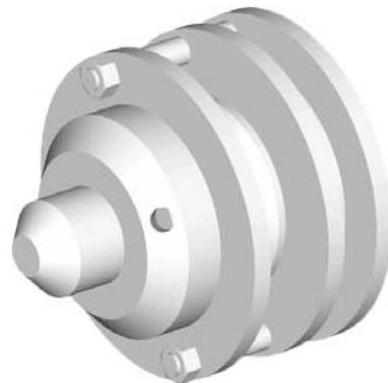
- * max. couple
- ** avec vérin à membrane II
- *** max. nombre d'étriers



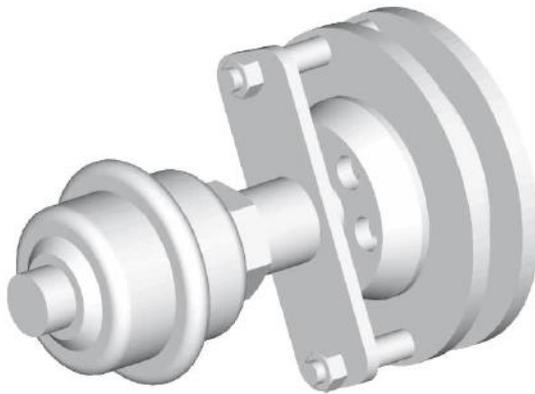
6.10 Frein monodisque type ESB mini



Frein monodisque manuel



Frein monodisque pneumatique

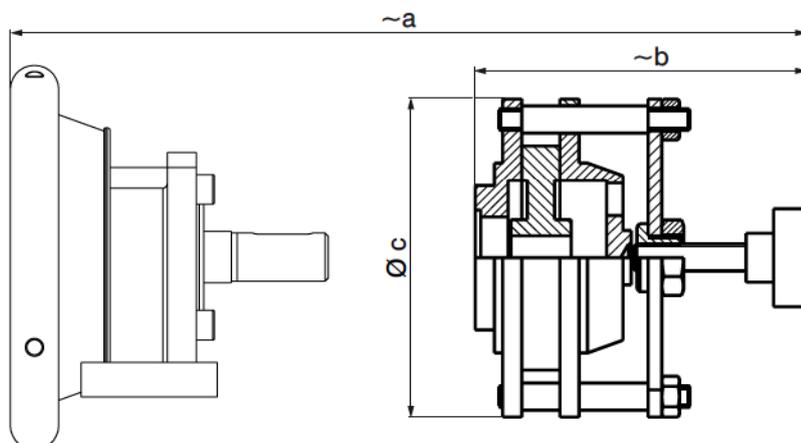


Frein monodisque avec vérin à membrane I

	ESB mini		
	manuel	pneumatique	membrane I
Grandeur mini			
Capacité calorifique kW	0,1	0,1	0,1
Max. Couple de freinage Nm	30	30	30

Toutes données avec 5 bars de pression

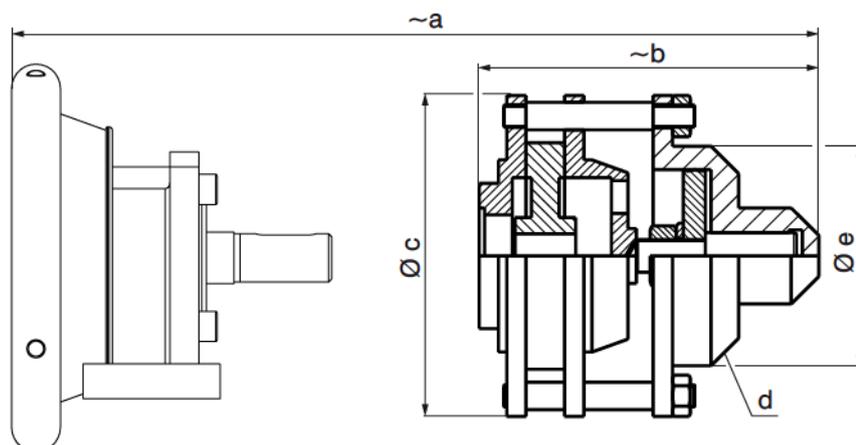
Palier Mini avec frein monodisque à réglage manuel



	a	b	c
Palier Mini + ESB manuel	174	110	117

Feuille technique voir chap. 2.00

Palier Mini avec frein monodisque à réglage pneumatique

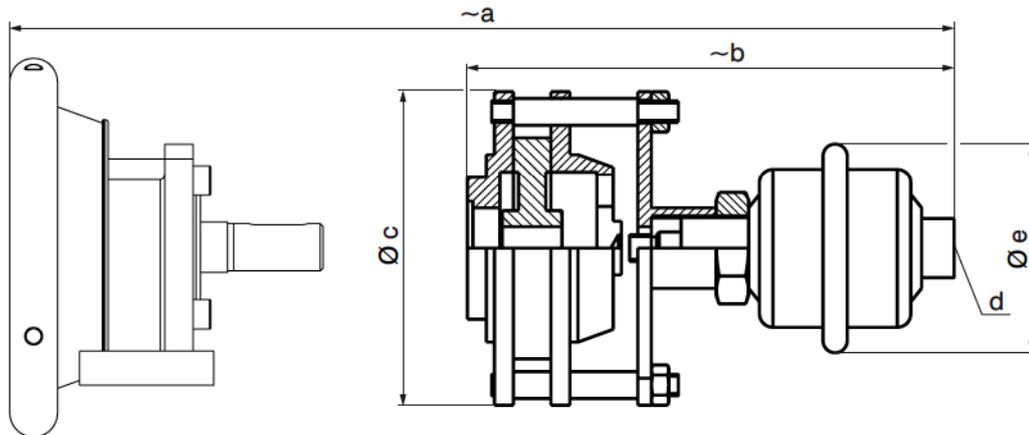


	a	b	c	d	e
Palier Mini + ESB pneumatique	192	125	117	G 1/8	80

Feuille technique voir chap. 2.00

ESB mini avec vérin à membrane I

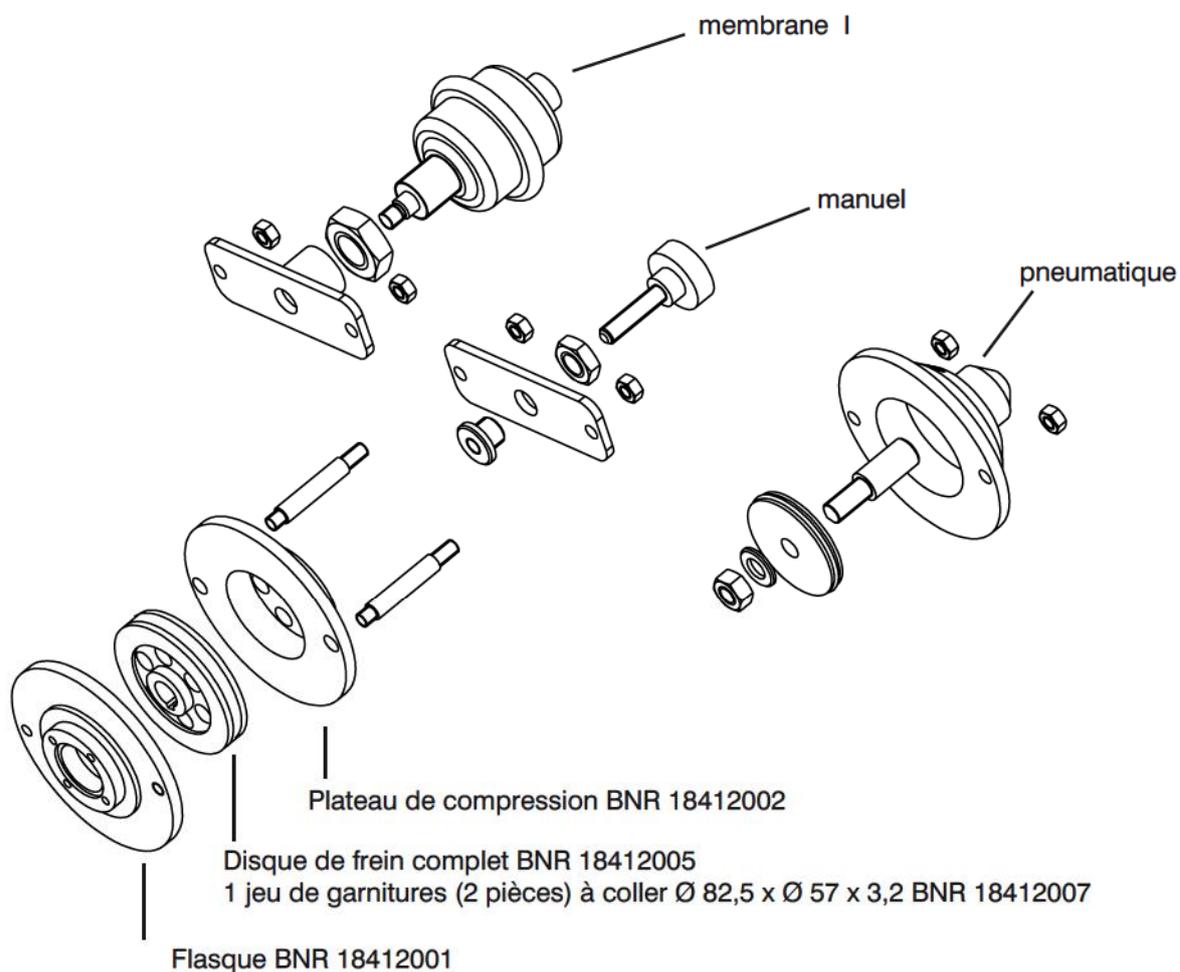
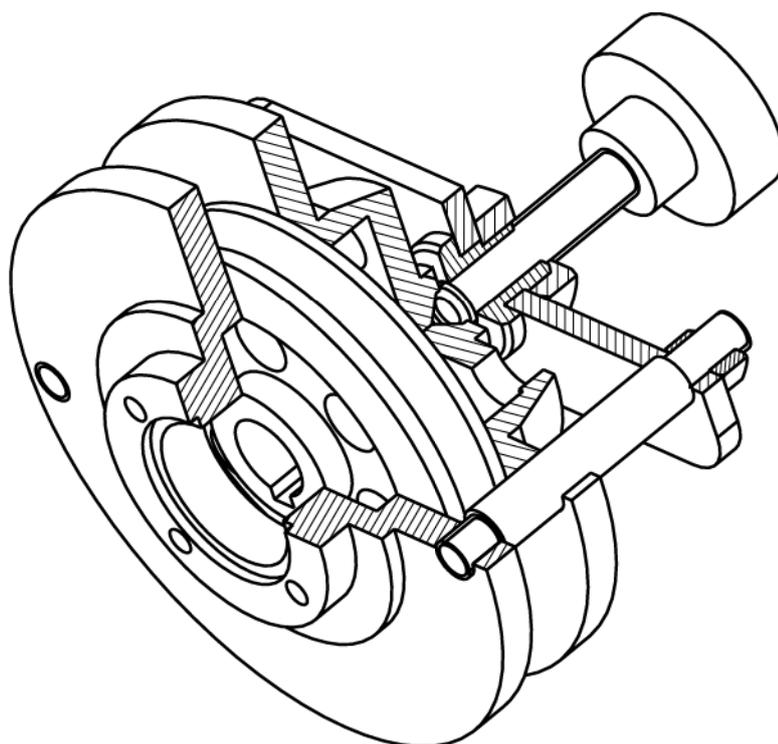
Mini Palier avec frein monodisque à réglage avec vérin à membrane I



	a	b	c	d	e
Palier Mini + ESB membrane I	234	170	117	G 1/4	80

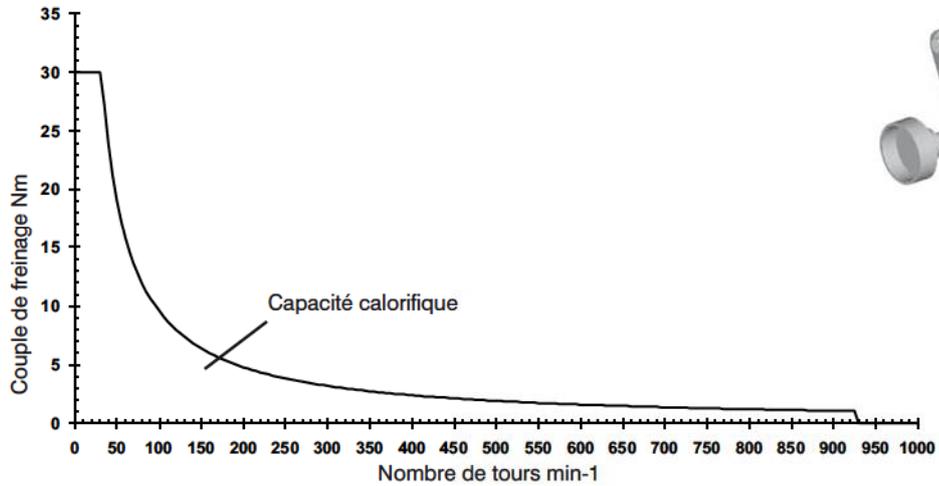
Feuille technique voir chap. 2.00

ESB mini pièces de rechange

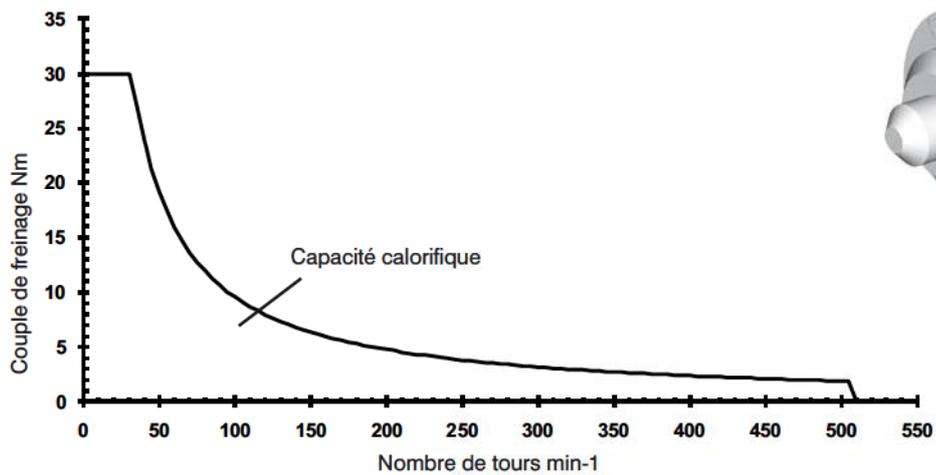


ESB mini diagramme de puissance

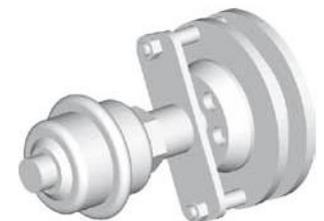
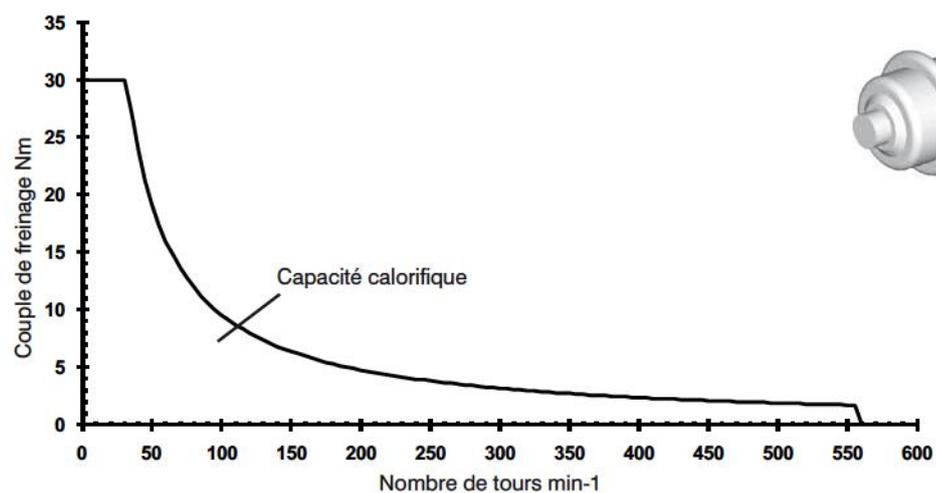
ESB mini manuel



ESB mini pneumatique



ESB mini membrane I



6.20 Frein monodisque type ESB



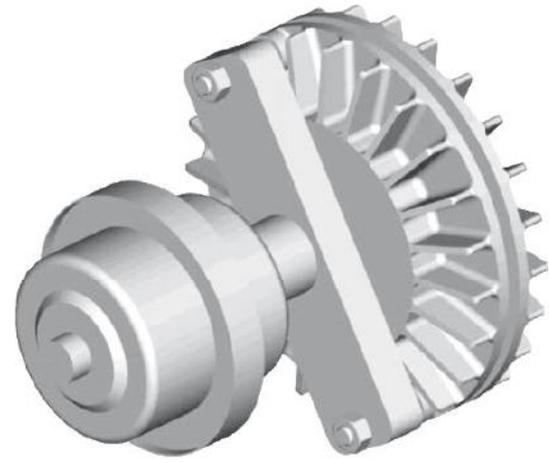
Frein monodisque manuel



Frein monodisque pneumatique



Frein monodisque avec vérin à membrane I

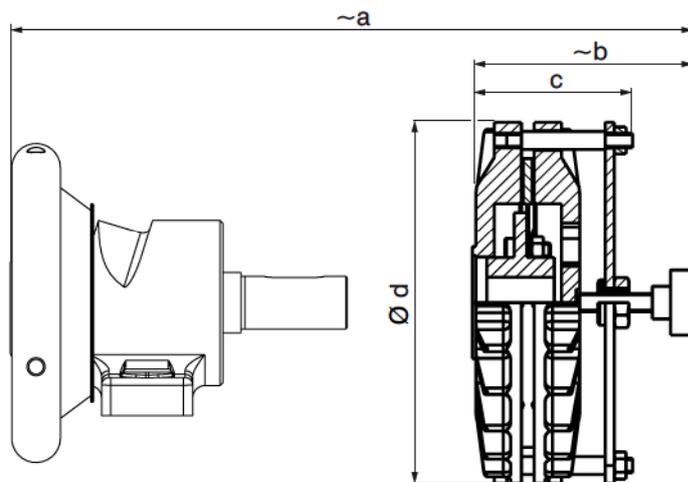


Frein monodisque avec vérin à membrane II

	ESB			
	manuel	pneumatique	membrane I	membrane II
Grandeur 19-25				
Capacité calorifique kW	0,15	0,15	0,15	0,15
max. couple de freinage Nm	40	40	40	90
Grandeur 22-30				
Capacité calorifique kW	0,15	0,15	0,15	0,15
max. couple de freinage Nm	40	40	40	90
Grandeur 30-40 / A40				
Capacité calorifique kW	0,15	0,15	0,15	0,15
max. couple de freinage Nm	40	40	40	90
Grandeur 40-50 / A50				
Capacité calorifique kW	0,2	0,2	0,2	0,2
max. couple de freinage Nm	50	50	50	110

Toutes données avec 5 bars de pression.

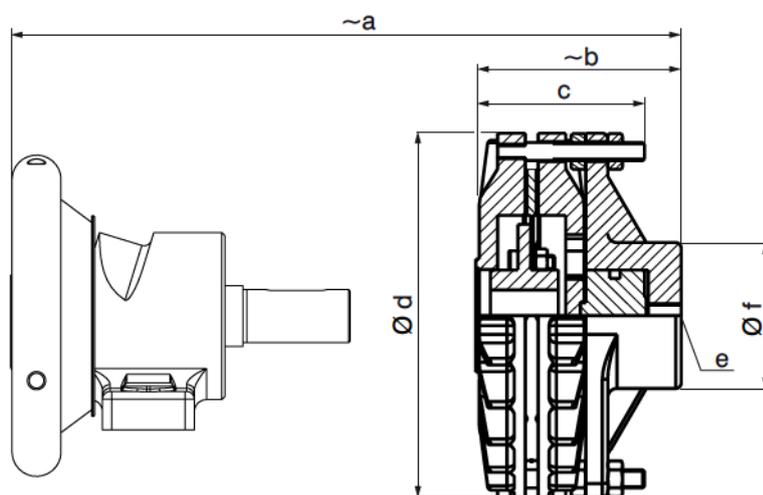
Palier avec frein monodisque à réglage manuel



	a	b	c	d
Palier 19-25 + ESB manuel	235	118	86	200
Palier 22-30 + ESB manuel	241	118	86	200
Palier 30-40 + ESB manuel	258	118	86	200
Palier 40-50 + ESB manuel	327	136,5	110	235

Feuille technique voir chap. 2.10 - 2.40

Palier avec frein monodisque à réglage pneumatique

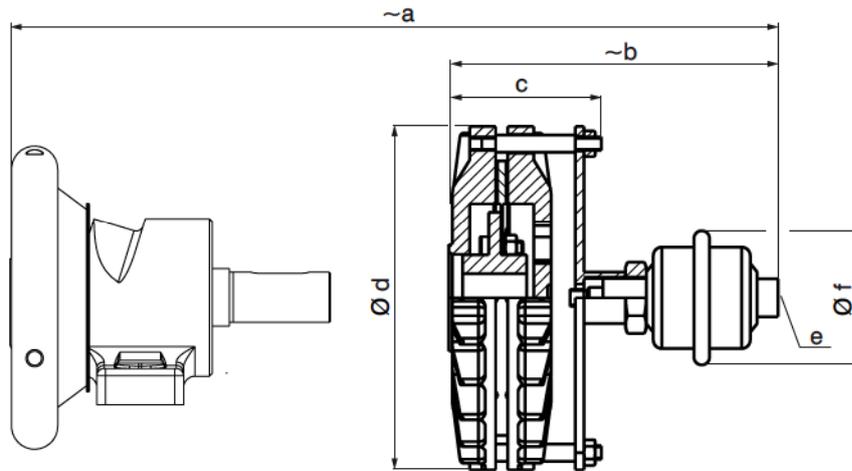


	a	b	c	d	e	f
Palier 19-25 + ESB pneumatique	227	110	90	200	G 1/4	80
Palier 22-30 + ESB pneumatique	233	110	90	200	G 1/4	80
Palier 30-40 + ESB pneumatique	250	110	90	200	G 1/4	80
Palier 40-50 + ESB pneumatique	324	133,5	107	235	G 1/4	80

Feuille technique voir chap. 2.10 - 2.40

ESB avec vérin à membrane I / II

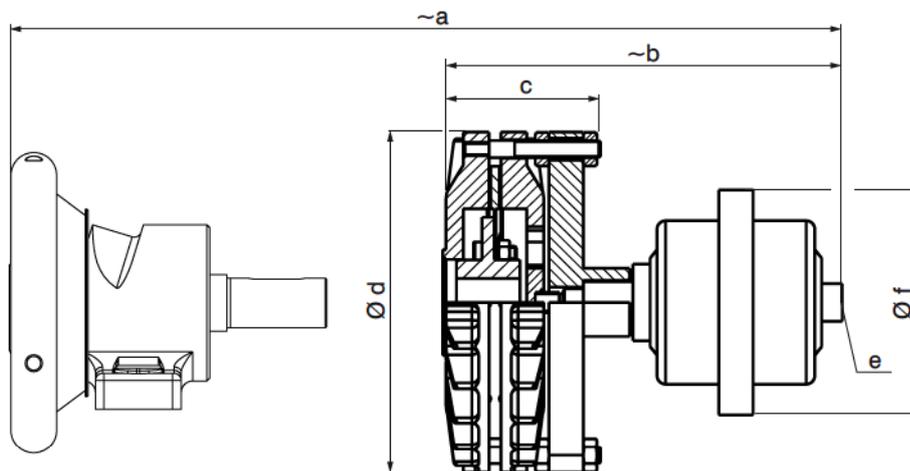
Palier avec frein monodisque à réglage avec vérin à membrane I



	a	b	c	d	e	f
Palier 19-25 + ESB membrane I	292	175	86	200	G 1/4	80
Palier 22-30 + ESB membrane I	298	175	86	200	G 1/4	80
Palier 30-40 + ESB membrane I	315	175	86	200	G 1/4	80
Palier 40-50 + ESB membrane I	375	185	110	235	G 1/4	80

Feuille technique voir chap. 2.10 - 2.40

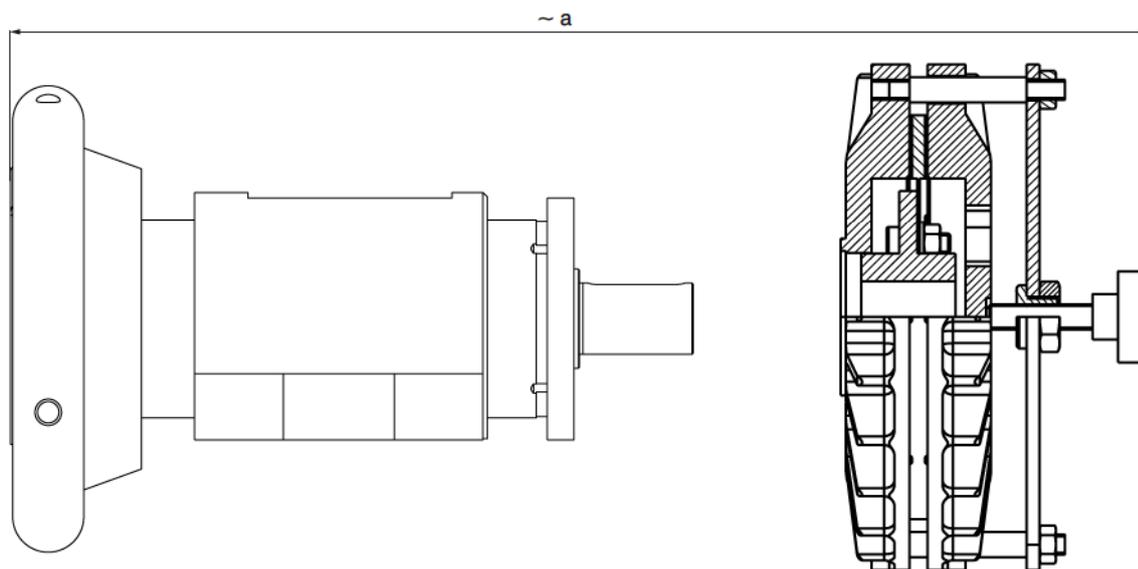
Palier avec frein monodisque à réglage avec vérin à membrane II



	a	b	c	d	e	f
Palier 22-30 + ESB membrane II	354	231	90	200	G 1/4	132
Palier 30-40 + ESB membrane II	371	231	90	200	G 1/4	132
Palier 40-50 + ESB membrane II	440	250	84	235	G 1/4	132

Feuille technique voir chap. 2.10 - 2.40

Cotes assemblées ESB avec palier à réglage, A et P



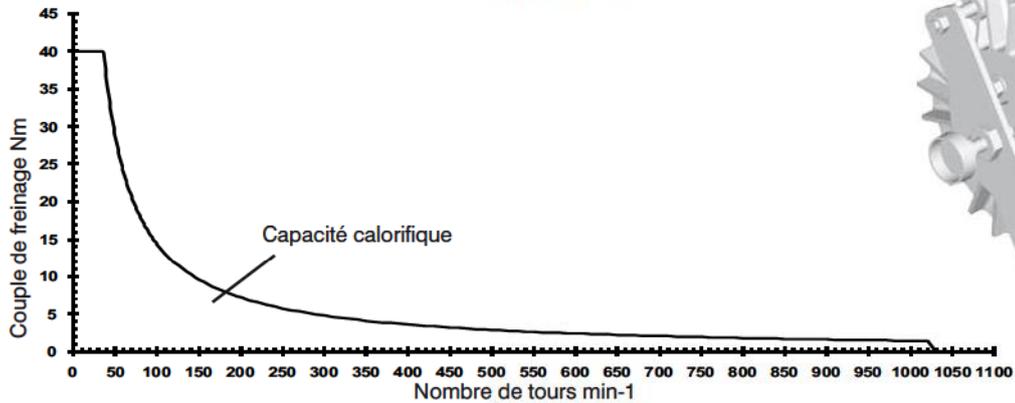
Cotes assemblées „a“
pour palier à réglage, A et P (flasques ou pattes)

	ESB				Tableau Palier
	manuel	pneumatique	membrane I	membrane II	
Tableau Frein	6.21	6.21	6.22	6.22	
Palier à réglage					
22-30					
50 mm course	369	361	428	484	3.03 - 3.06
100 mm course	469	461	528	584	3.03 - 3.06
30-40					
50 mm course	371	364	426	482	3.03 - 3.06
100 mm course	471	464	526	582	3.03 - 3.06
40-50					
50 mm course	397	393.5	462	513	3.03 - 3.06
100 mm course	497	493.5	562	613	3.03 - 3.06
Palier A					
A40	258	250	315	371	4.21 - 4.22
A50	327	324	396	440	4.31 - 4.32
Palier P					
P40	338	330	395	451	4.61 - 4.62
P50	393	330	455	506	4.71 - 4.72

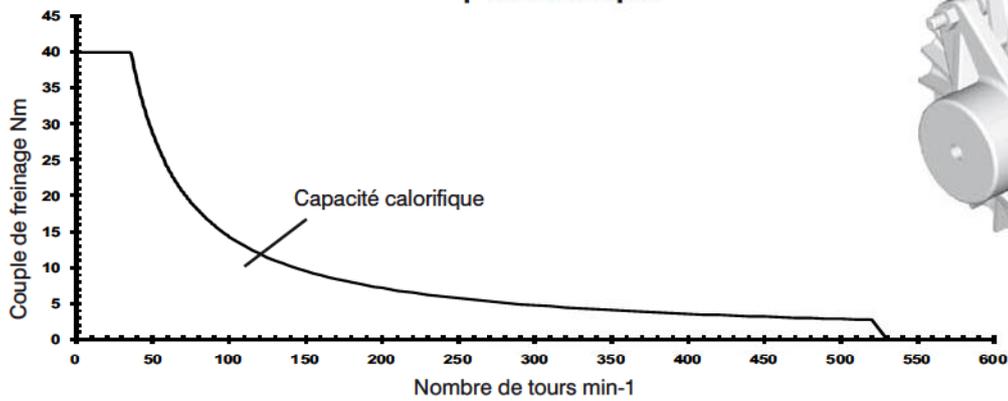
Palier A = palier automatique
Palier P = palier pneumatique

ESB diagramme de puissance type 19-25 / 22-30 / 30-40

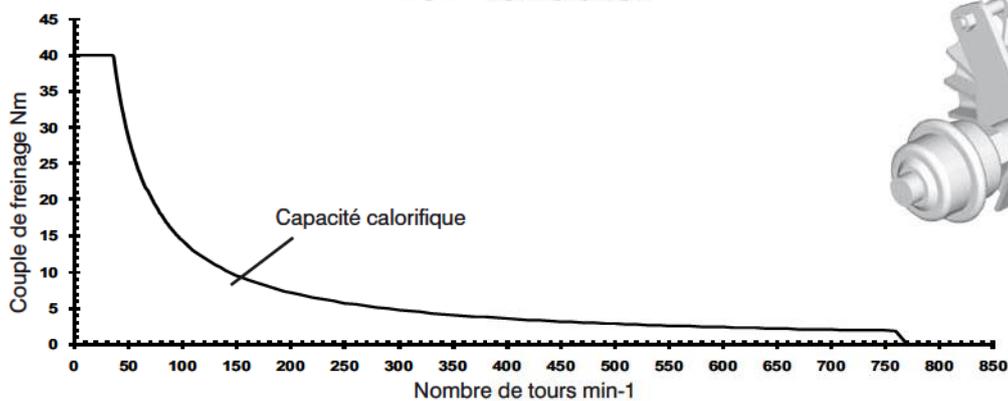
ESB manuel



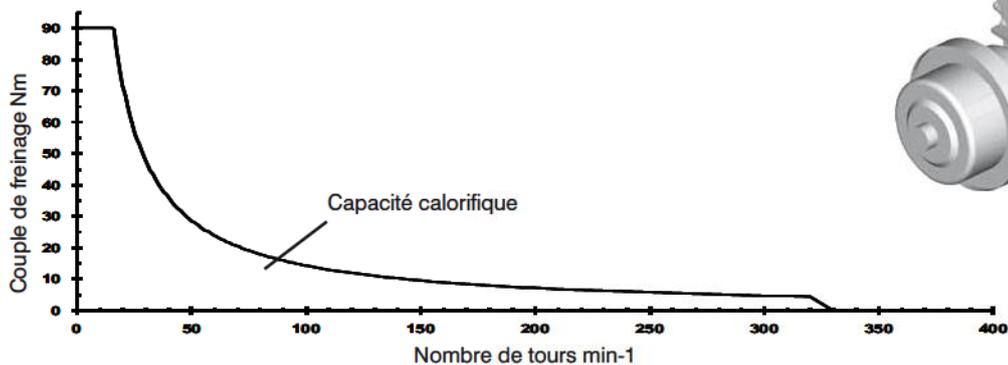
ESB pneumatique



ESB membrane I

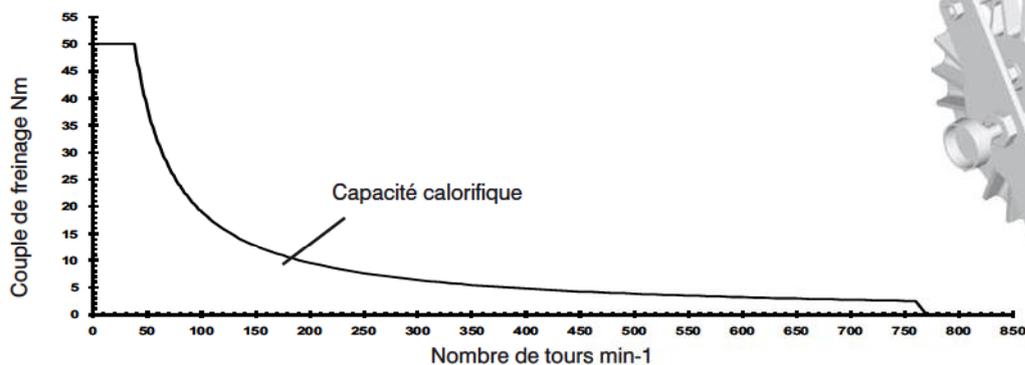


ESB membrane II

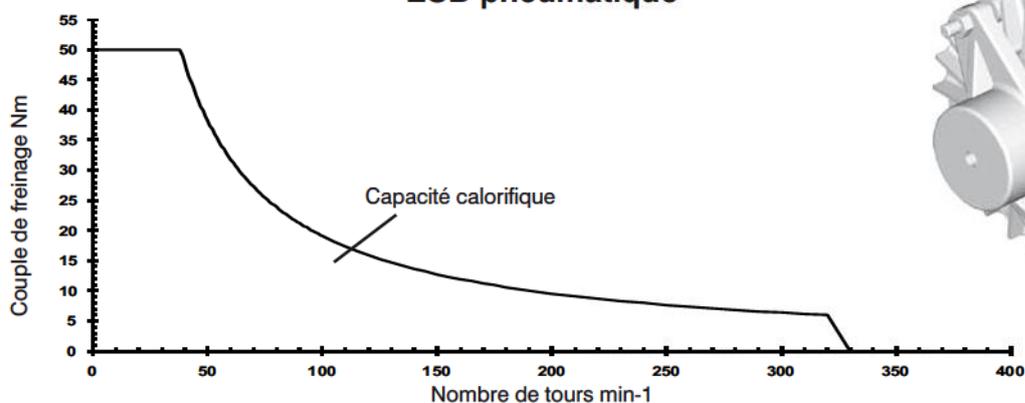


ESB diagramme de puissance type 40-50

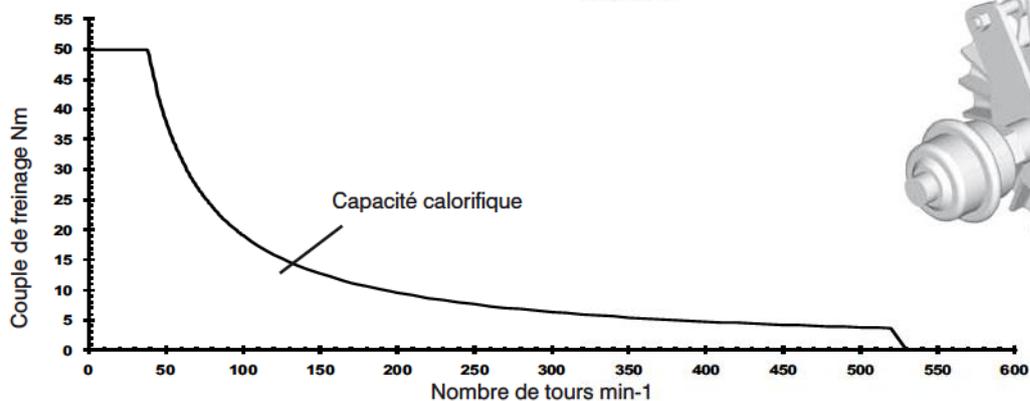
ESB manuel



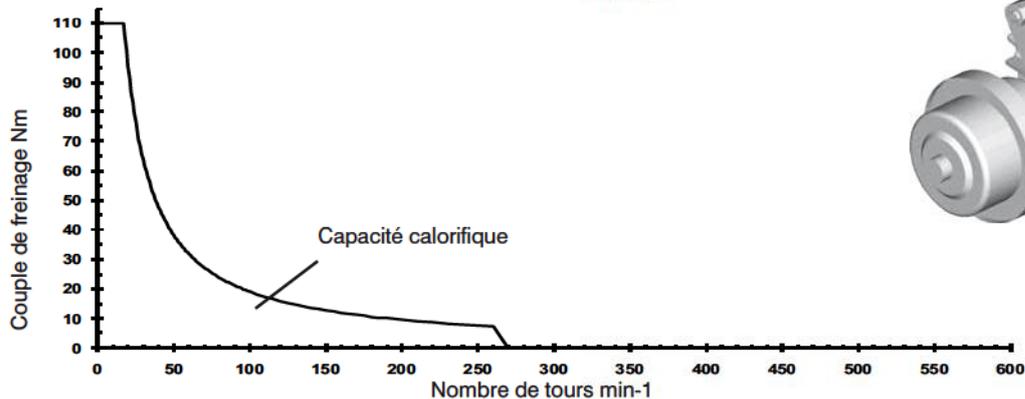
ESB pneumatique



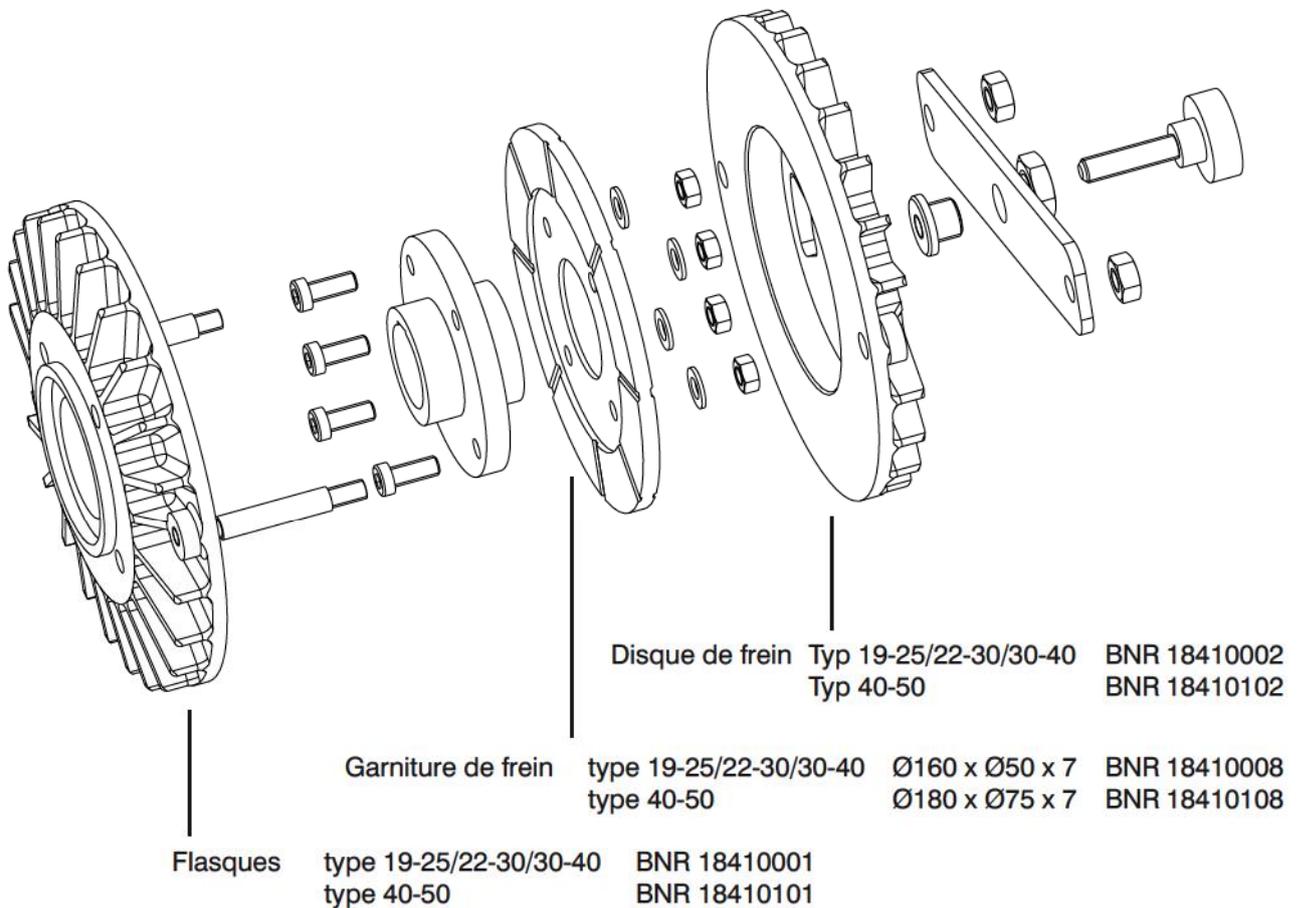
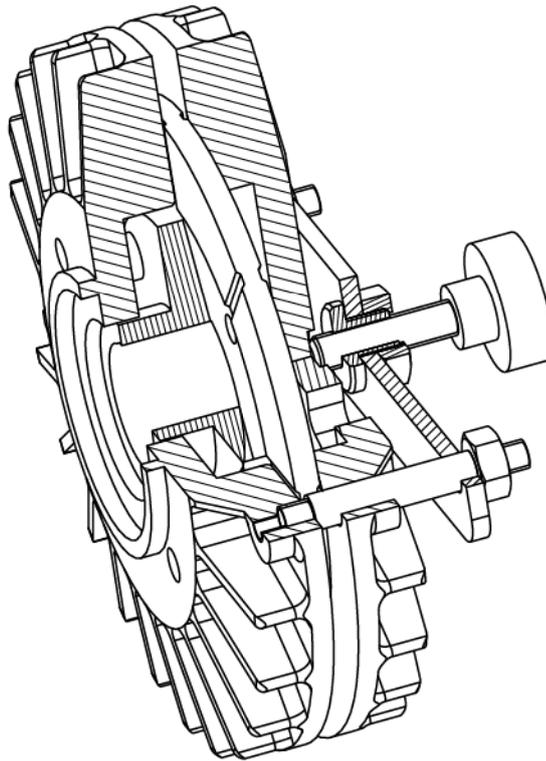
ESB membrane I



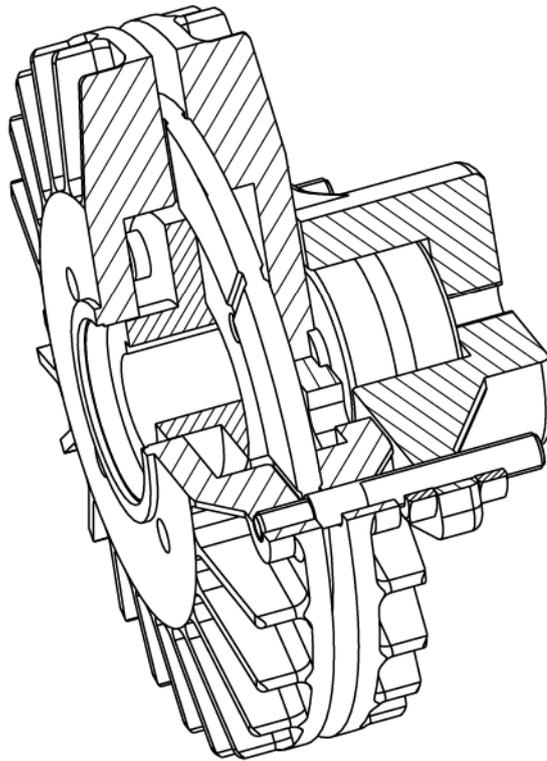
ESB membrane II



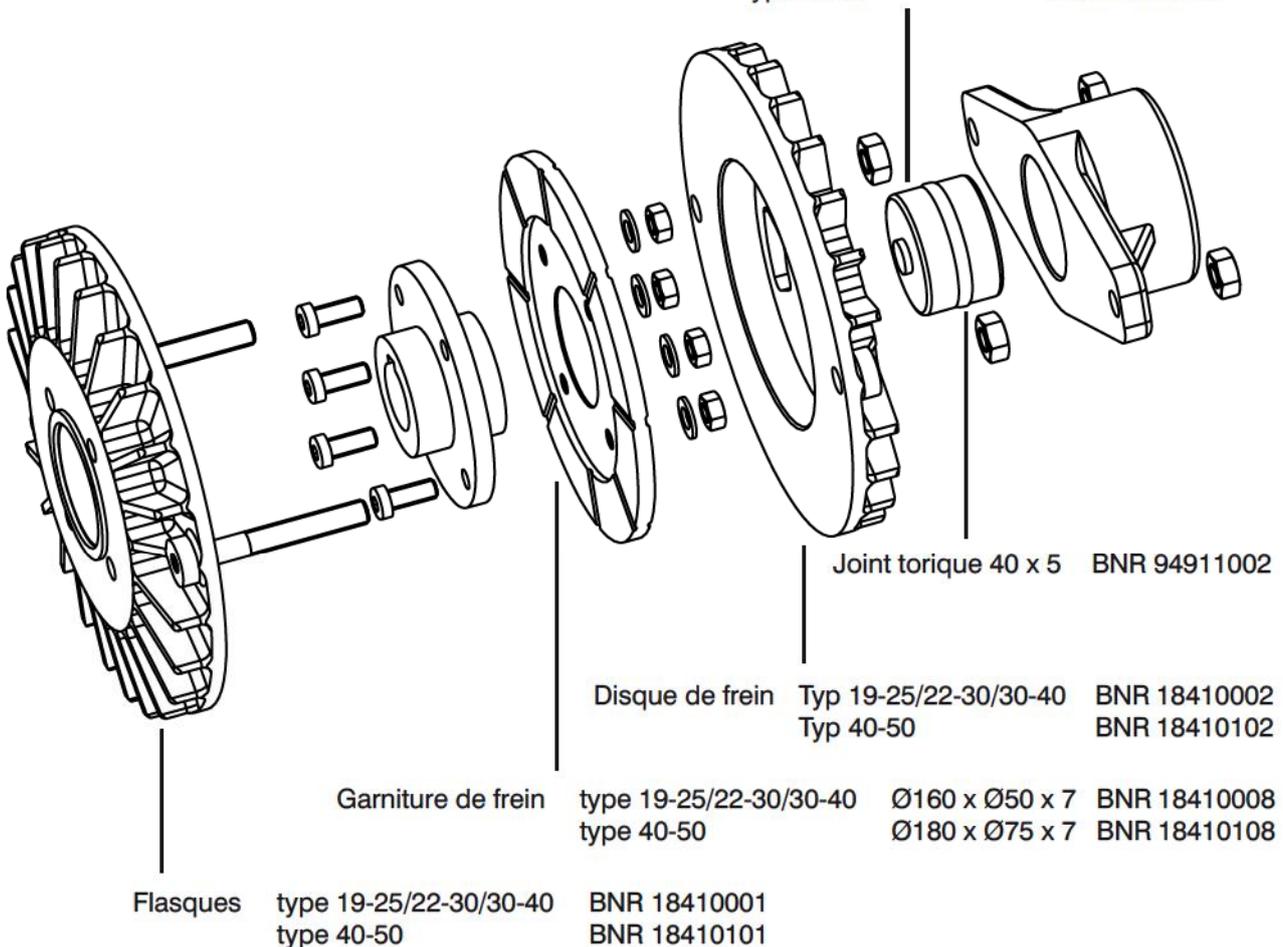
ESB manuel pièces de rechange



ESB pneumatique pièces de rechange



Vérin pneumatique type 19-25/22-30/30-40 BNR 18410027
type 40-50 BNR 18410127



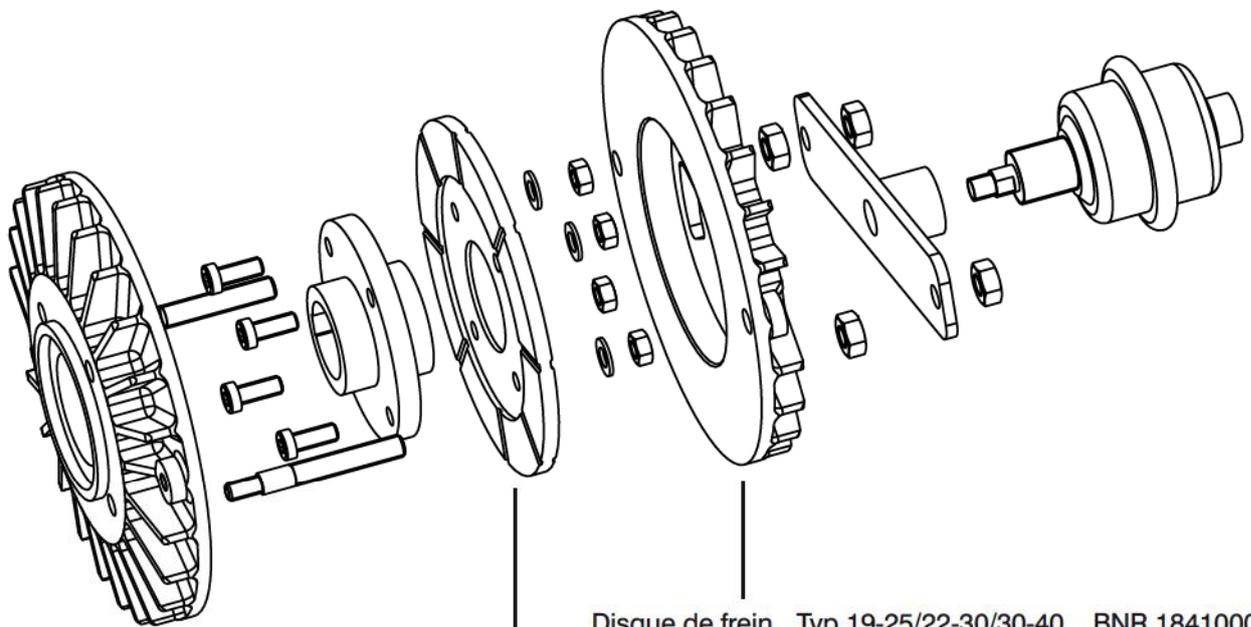
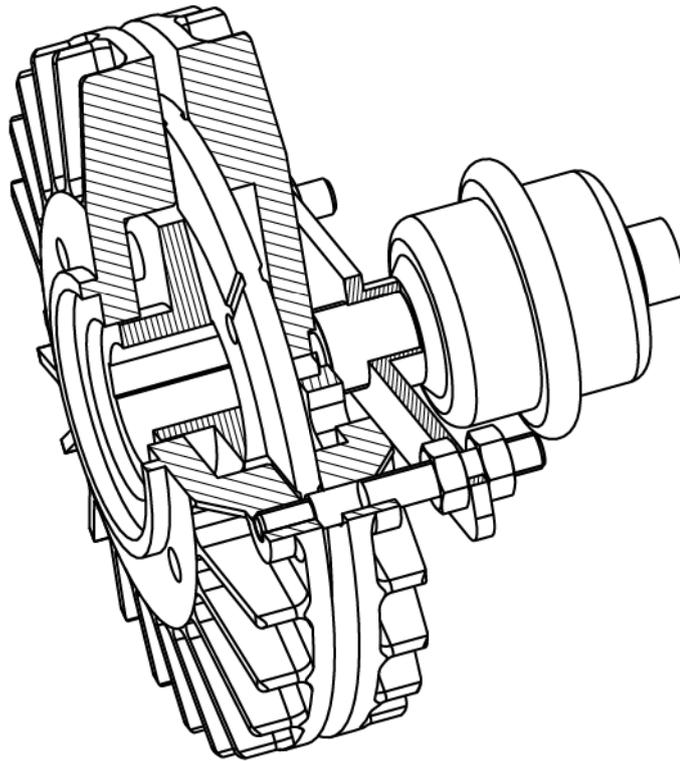
Flasques type 19-25/22-30/30-40 BNR 18410001
type 40-50 BNR 18410101

Garniture de frein type 19-25/22-30/30-40 Ø160 x Ø50 x 7 BNR 18410008
type 40-50 Ø180 x Ø75 x 7 BNR 18410108

Disque de frein Typ 19-25/22-30/30-40 BNR 18410002
Typ 40-50 BNR 18410102

Joint torique 40 x 5 BNR 94911002

ESB membrane I pièces de rechange

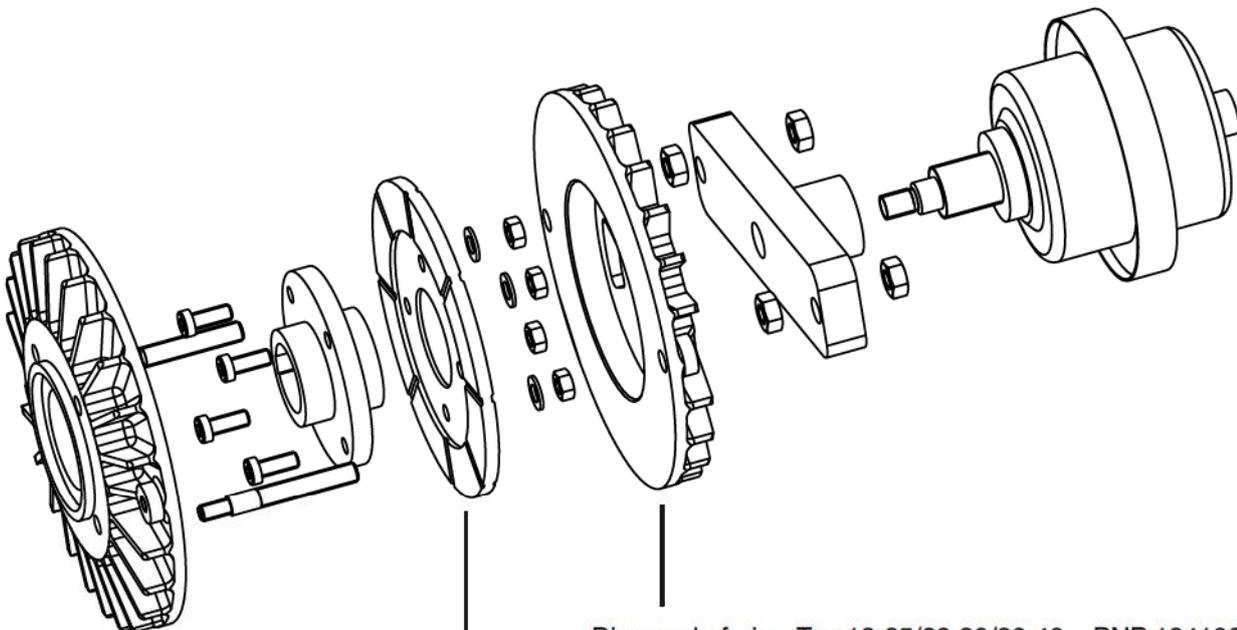
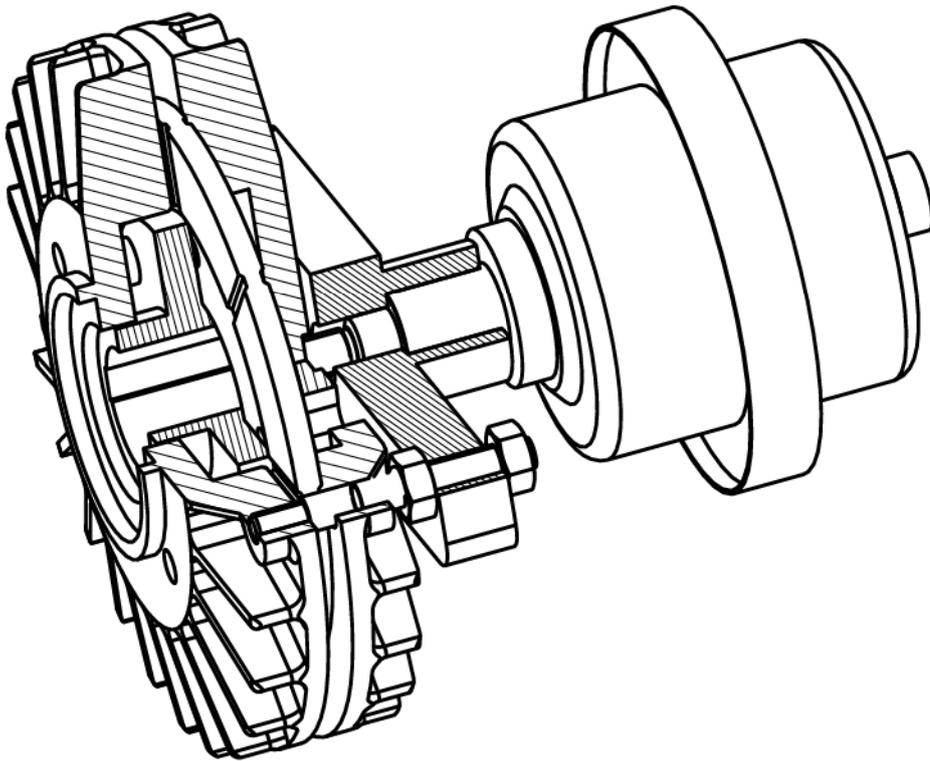


Flasques type 19-25/22-30/30-40 BNR 18410001
type 40-50 BNR 18410101

Garniture de frein type 19-25/22-30/30-40 Ø160 x Ø50 x 7 BNR 18410008
type 40-50 Ø180 x Ø75 x 7 BNR 18410108

Disque de frein Typ 19-25/22-30/30-40 BNR 18410002
Typ 40-50 BNR 18410102

ESB membrane II pièces de rechange



Flasques

type 19-25/22-30/30-40
type 40-50

Disque de frein

Typ 19-25/22-30/30-40
Typ 40-50

BNR 18410002
BNR 18410102

Garniture de frein

type 19-25/22-30/30-40
type 40-50

Ø160 x Ø50 x 7
Ø180 x Ø75 x 7

BNR 18410008
BNR 18410108

BNR 18410001
BNR 18410101

6.40 Frein bidisque type DSB



Frein bidisque manuel



Frein bidisque pneumatique



Frein bidisque avec vérin à membrane I

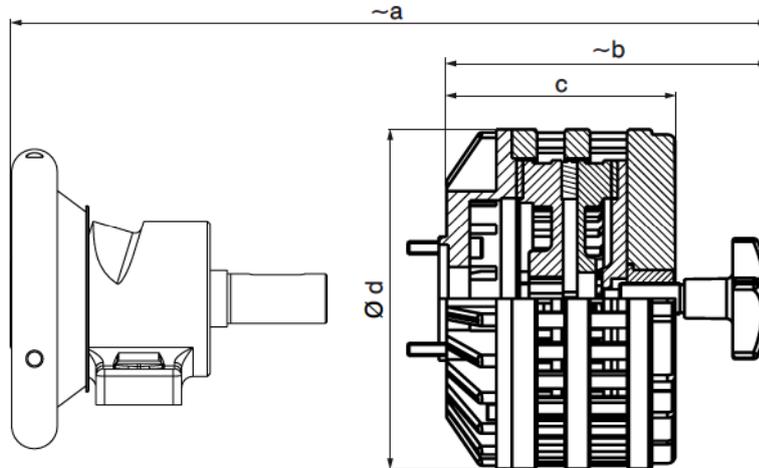


Frein bidisque avec vérin à membrane II

	DSB			
	manuel	pneumatique	membrane I	membrane II
Grandeur 30-40 / A40 / P40				
Capacité calorifique kW	0,6	0,6	0,6	0,6
max. couple de freinage Nm	200	200	200	440
Grandeur 40-50 / A50 / P50				
Capacité calorifique kW	0,6	0,6	0,6	0,6
max. couple de freinage Nm	200	200	200	440
Grandeur 50-80 / A50				
Capacité calorifique kW	0,6	0,6	0,6	0,6
max. couple de freinage Nm	200	200	200	440

Toutes données avec 5 bars de pression

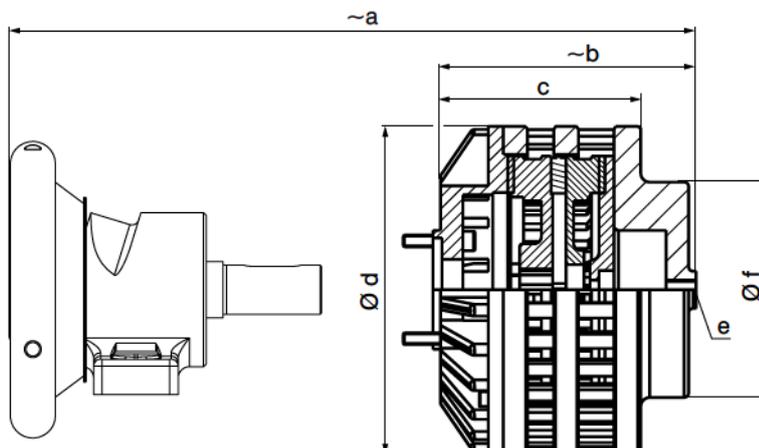
Palier avec frein bidisque à réglage manuel



	a	b	c	d
Palier 30-40 + DSB manuel	352	215	147	220
Palier 40-50 + DSB manuel	403	215	147	220
Palier 50-80 + DSB manuel	472	215	147	220

Feuille technique voir chap. 2.30 - 2.50

Palier avec frein bidisque à réglage pneumatique

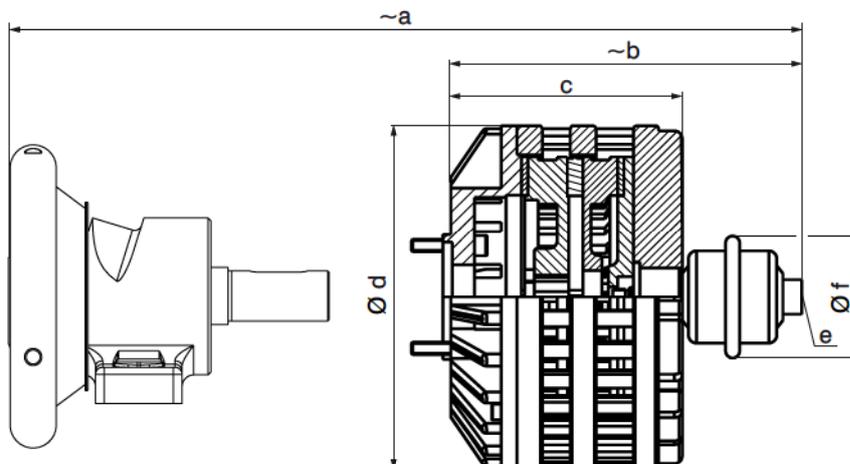


	a	b	c	d	e	f
Palier 30-40 + DSB pneumatique	310	170	147	200	G 1/4	145
Palier 40-50 + DSB pneumatique	361	170	147	200	G 1/4	145
Palier 50-80 + DSB pneumatique	430	170	147	235	G 1/4	145

Feuille technique voir chap. 2.30 - 2.50

DSB avec vérin à membrane I / II

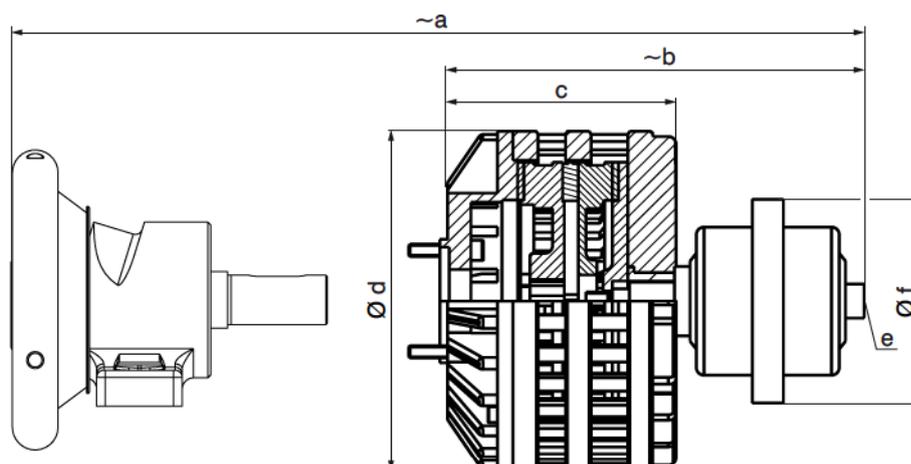
Palier avec frein bidisque à réglage vérin à membrane I



	a	b	c	d	e	f
Palier 30-40 + DSB Membrane I	363	226	146	220	G 1/4	80
Palier 40-50 + DSB Membrane I	414	226	146	220	G 1/4	80
Palier 50-80 + DSB Membrane I	483	226	146	220	G 1/4	80

Feuille technique voir chap. 2.30 - 2.50

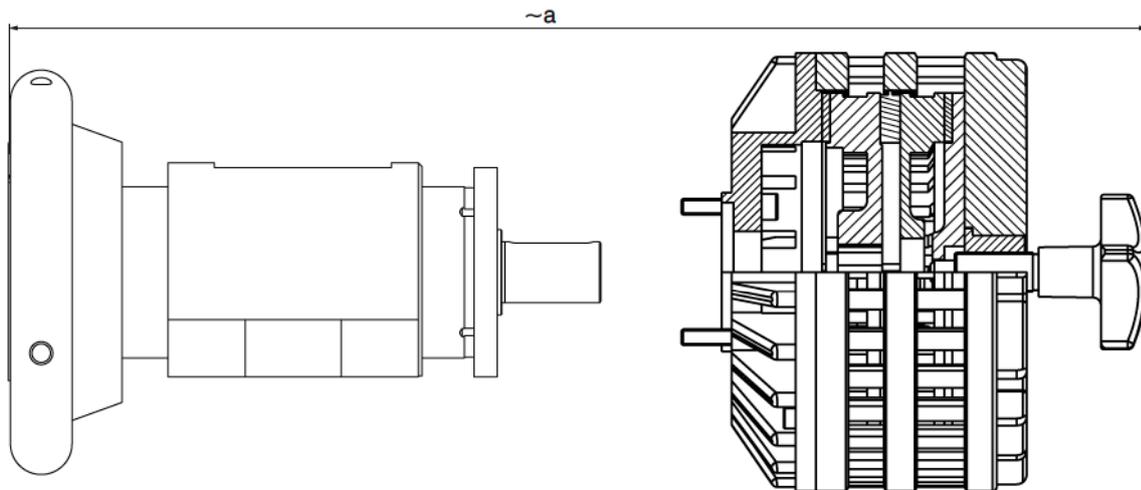
Palier avec frein bidisque à réglage vérin à membrane II



	a	b	c	e	f	g
Palier 30-40 + DSB Membrane II	423	286	146	220	G 1/4	132
Palier 40-50 + DSB Membrane II	474	286	146	220	G 1/4	132
Palier 50-80 + DSB Membrane II	543	286	146	220	G 1/4	132

Feuille technique voir chap. 2.30 - 2.50

Cotes assemblées DSB avec palier à réglage, A et P



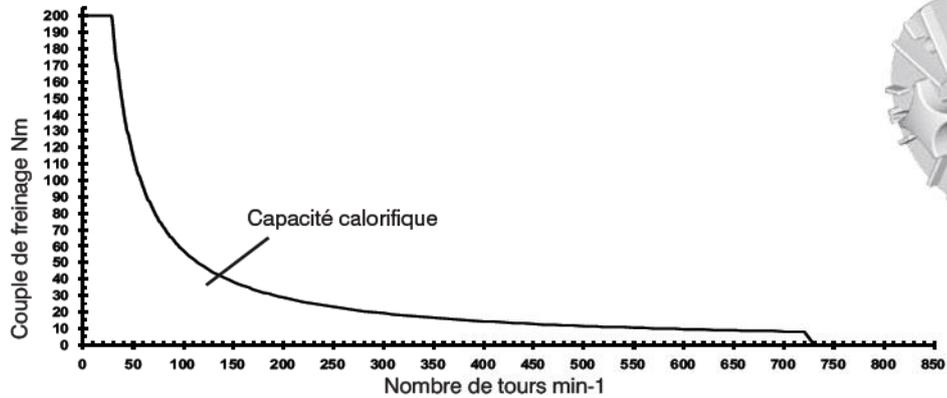
Cotes assemblées „a“
pour palier à réglage, A et P (flasques ou pattes)

	DSB				Tableau Palier
	manuel	pneumatique	membrane I	membrane II	
Tableau Frein	6.41	6.41	6.42	6.42	
Palier à réglage					
30-40					
50 mm course	469	424	480	540	3.03 - 3.06
100 mm course	569	524	580	640	3.03 - 3.06
40-50					
50 mm course	472	430	485	546	3.03 - 3.06
100 mm course	572	530	585	646	3.03 - 3.06
Palier A					
A40	365	325	375	435	4.21 - 4.22
A50	412	370	423	483	4.31 - 4.32
A80	492	450	503	563	4.41 - 4.42
Palier P					
P40	432	390	438	495	4.61 - 4.62
P50	468	426	507	539	4.71 - 4.72

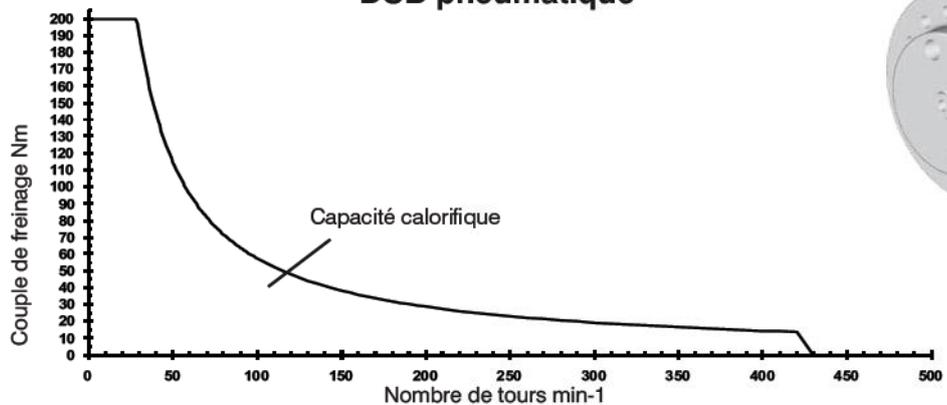
Palier A = palier automatique
Palier P = palier pneumatique

DSB diagramme de puissance type 30-40 / 40-50 / 50-80

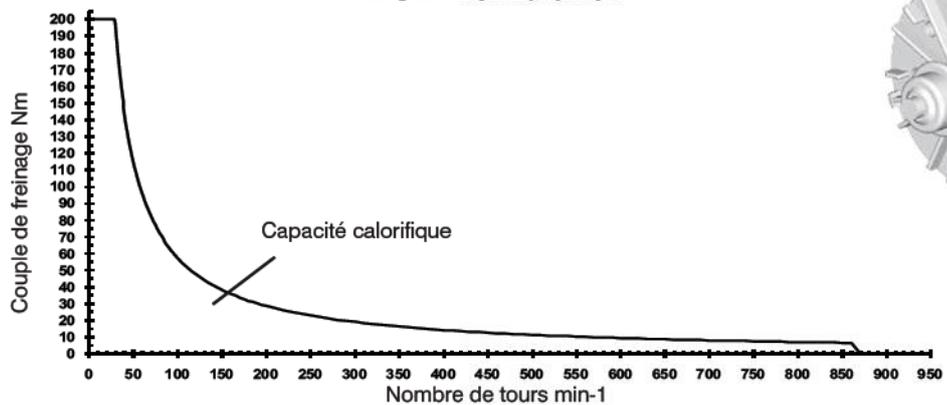
DSB manuel



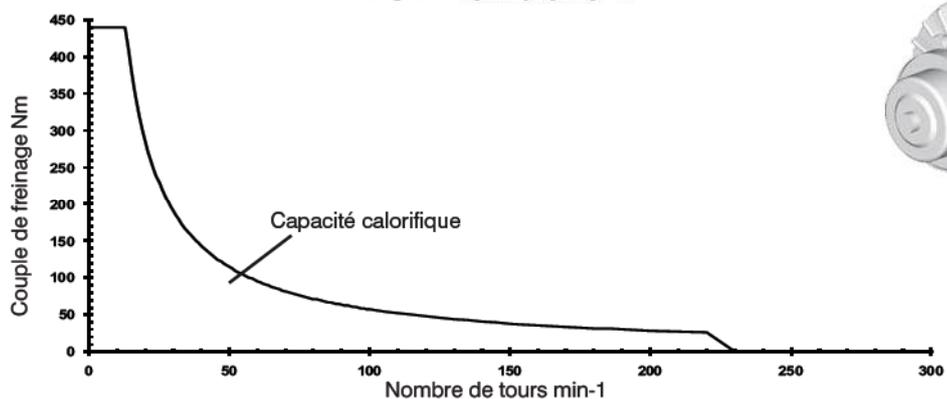
DSB pneumatique

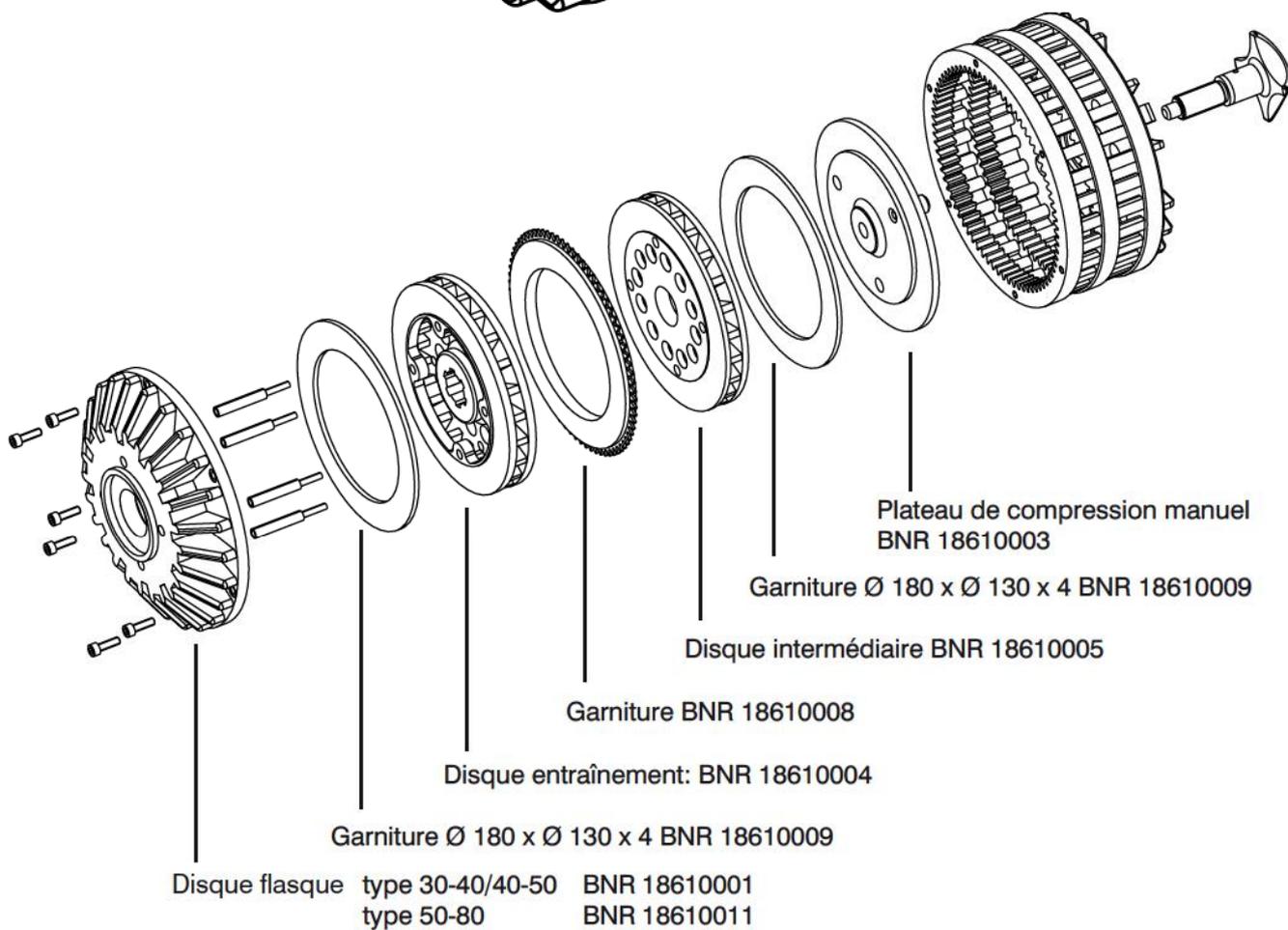
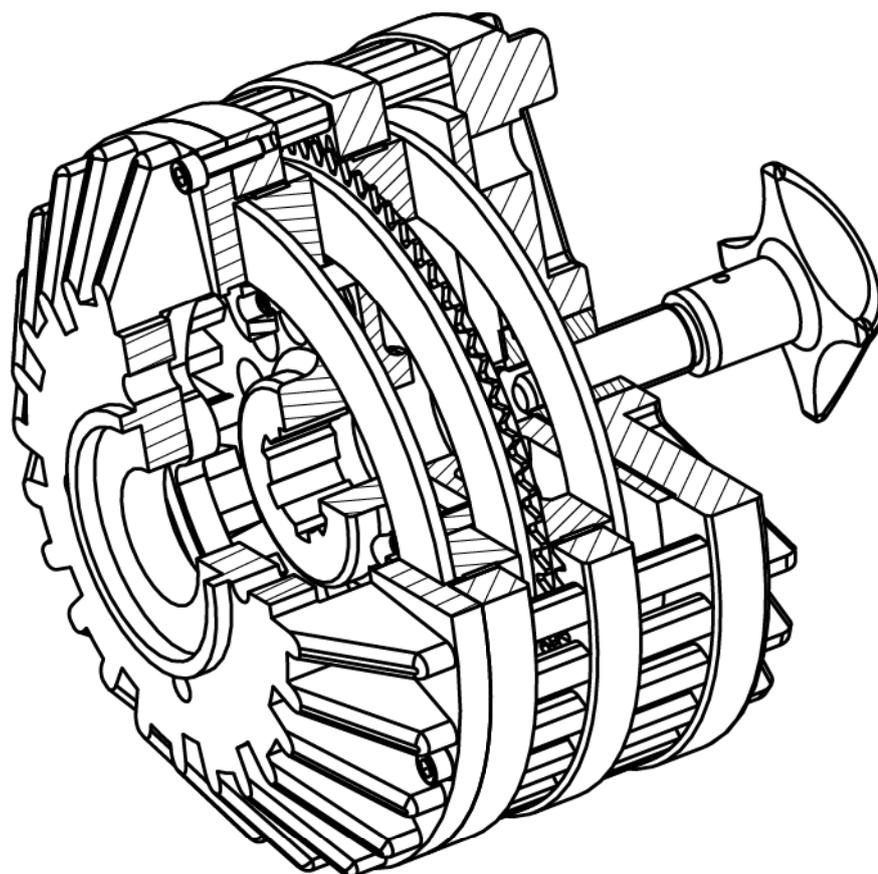


DSB membrane I

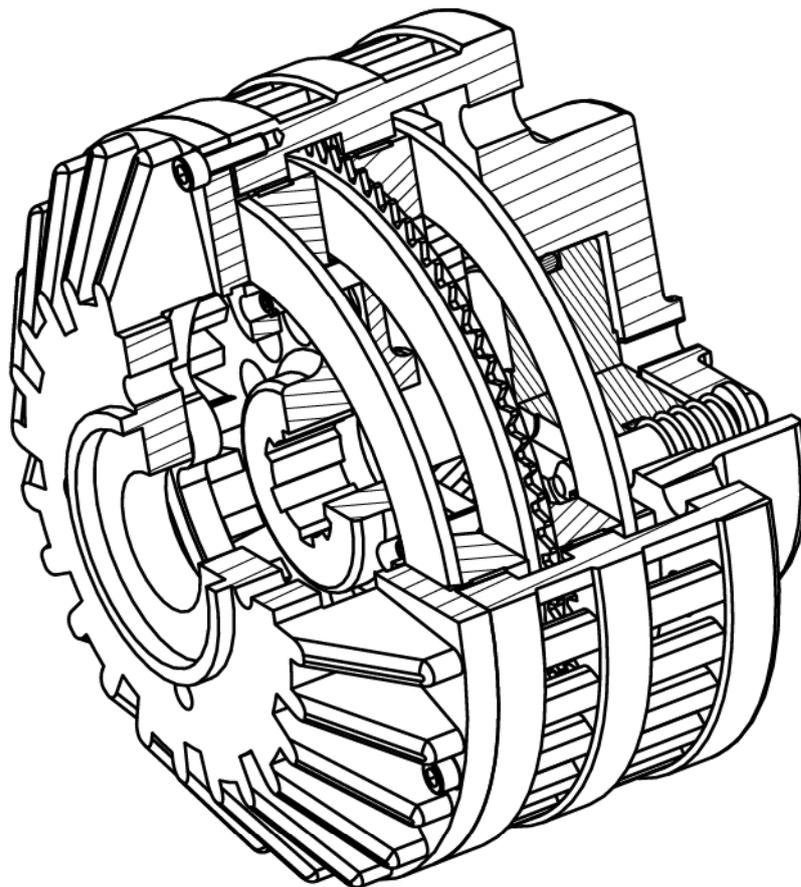


DSB membrane II

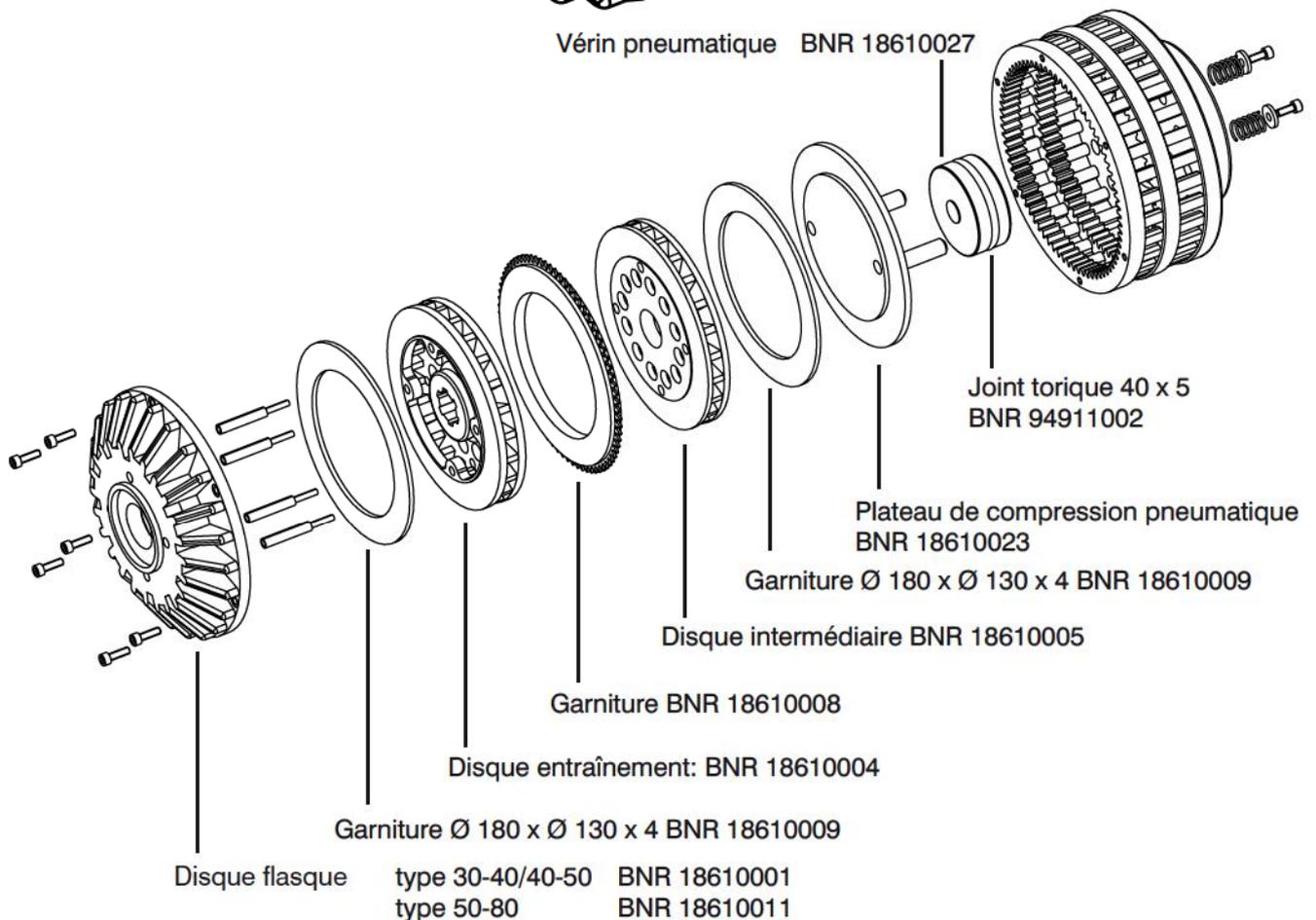




DSB pneumatique pièces de rechange



Vérin pneumatique BNR 18610027



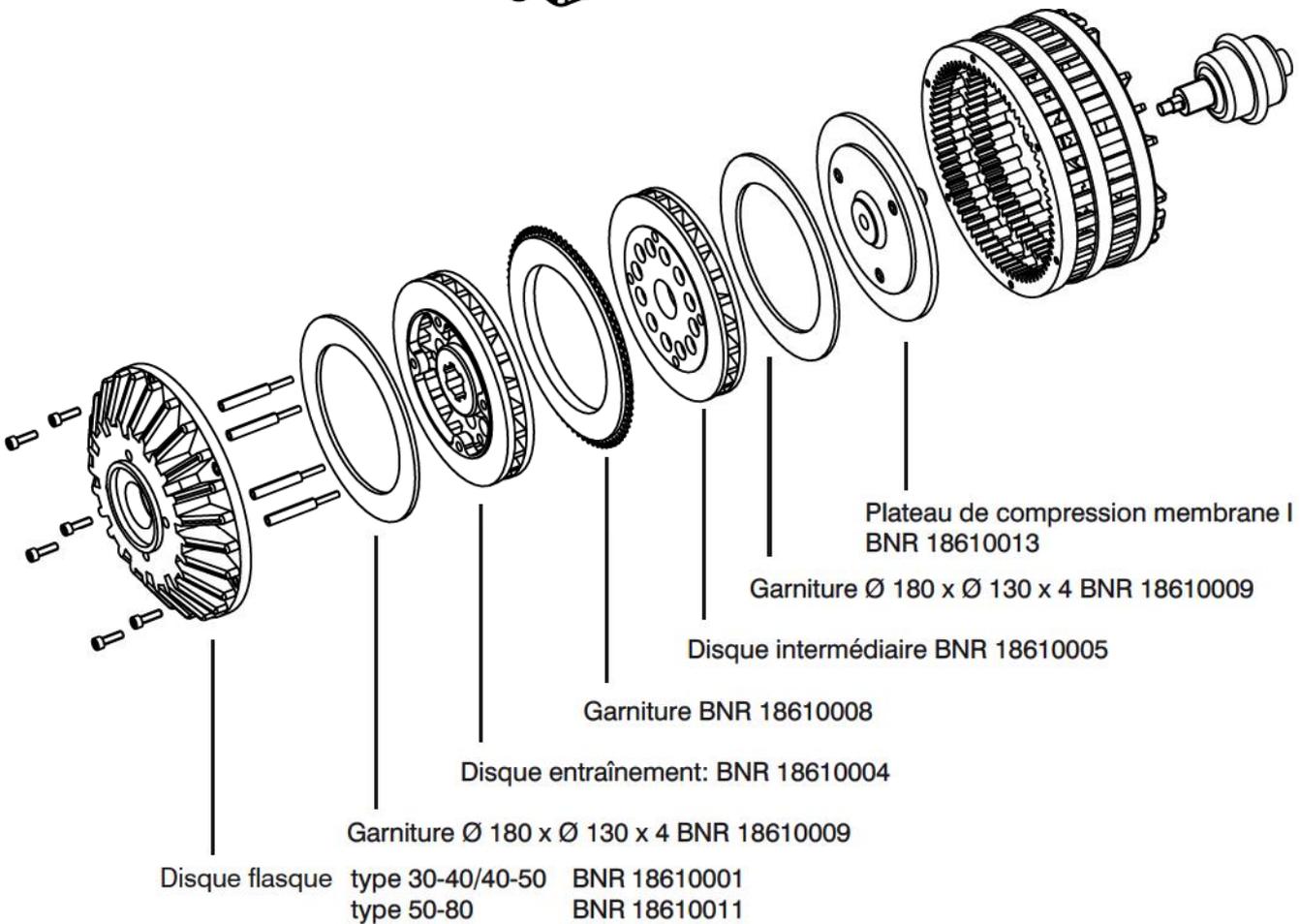
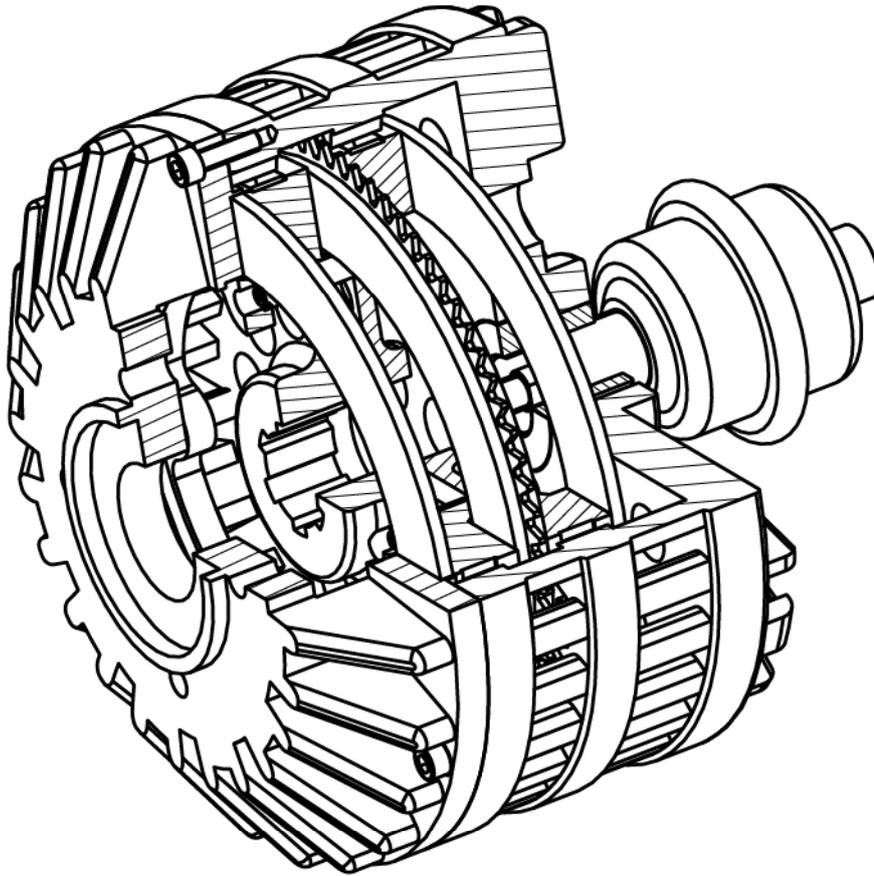
Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

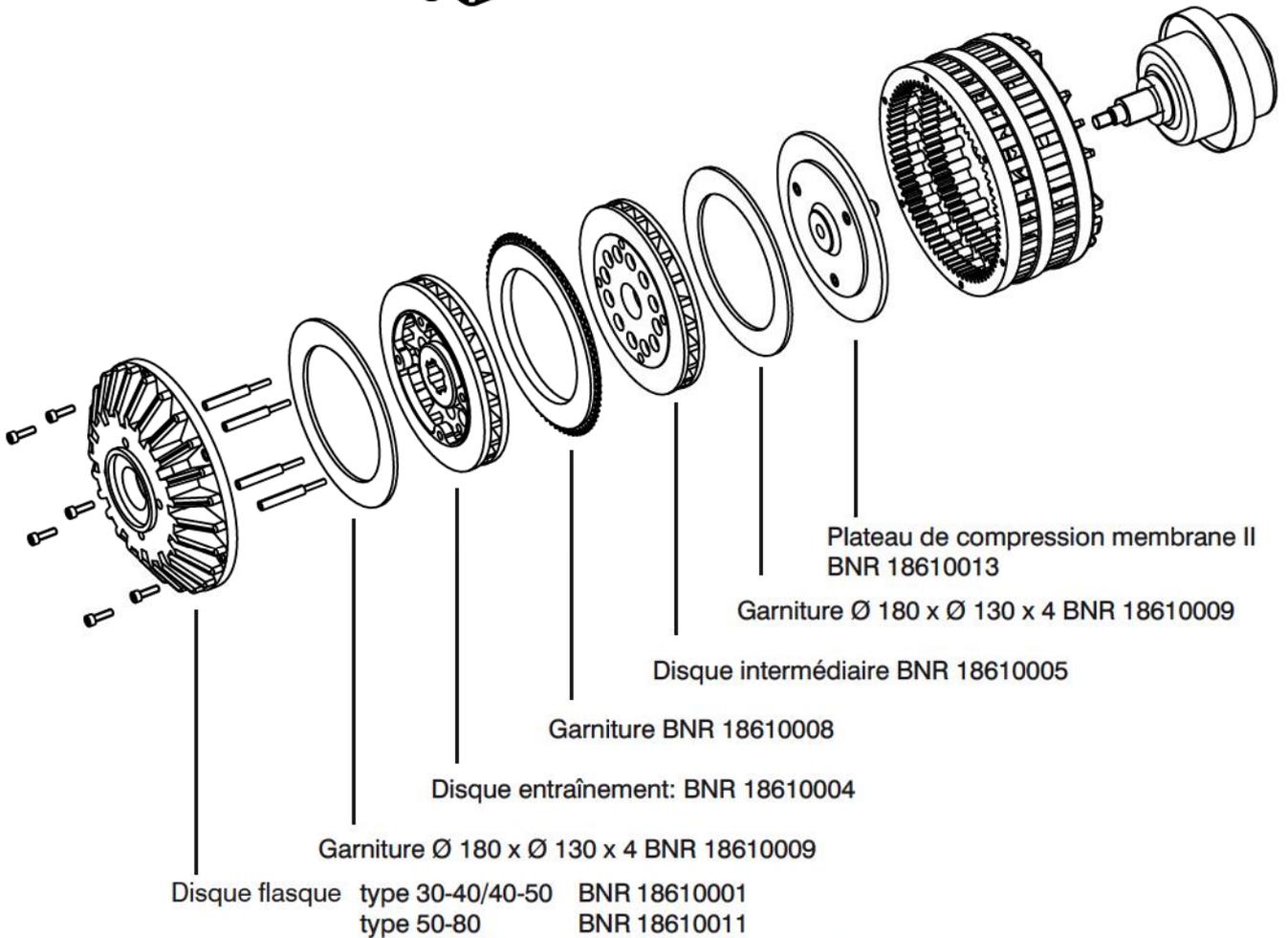
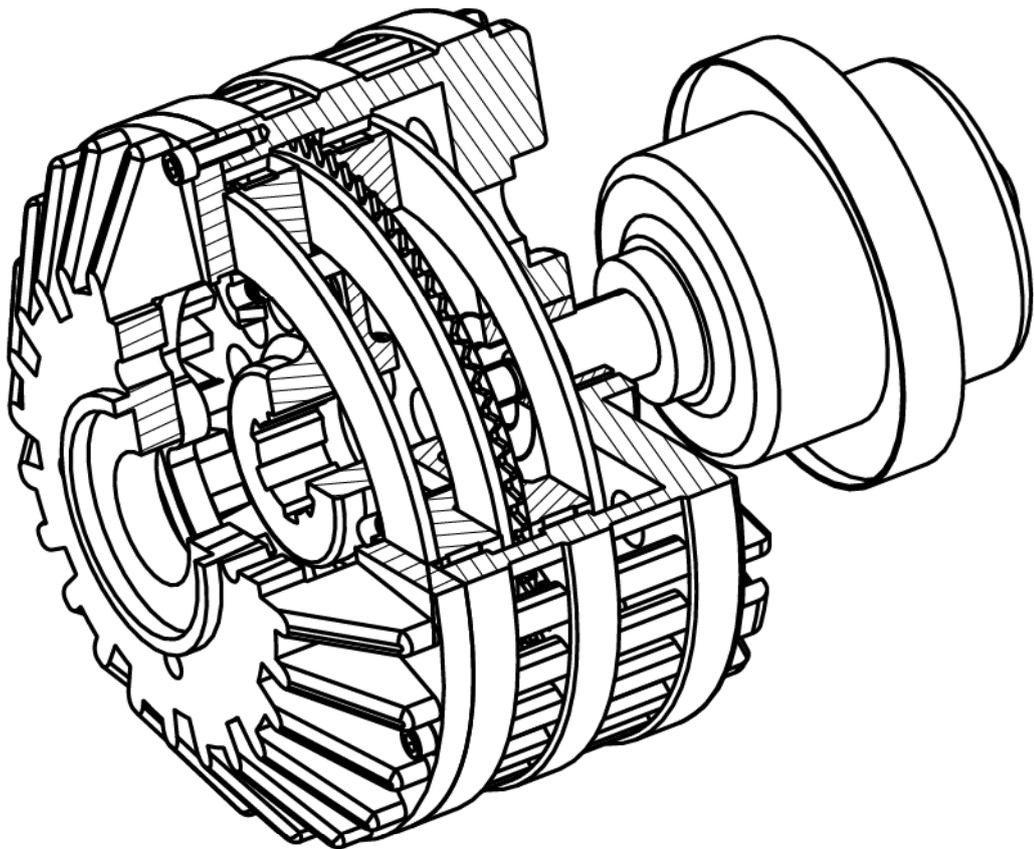
Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

6.46

DSB membrane I pièces de rechange



DSB membrane II pièces de rechange



6.70 MULTI
type 500 / 1500 / 3000

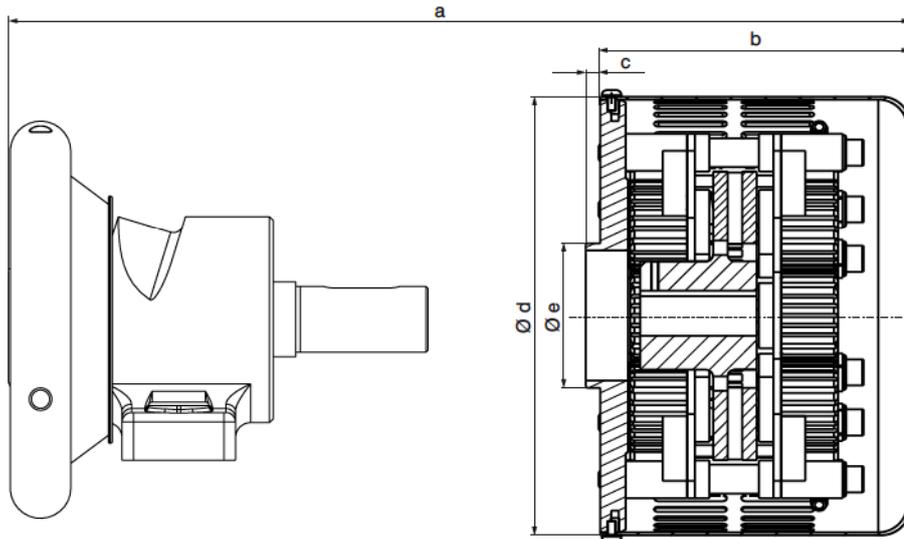


Frein a disque pneumatique
 système de construction par blocs variable

	MULTI		
	500	1500	3000
Grandeur 22-30 - 50-80			
Capacité calorifique kW	0,5	1,5	3,0
couple de freinage Nm par étriers	50	80	120
max. nombre d'étriers	6	8	10
couple de freinage Nm max. nombre d'étriers	300	640	1200

Toutes données avec 5 bars de pression.

Palier à pattes avec MULTI



Multi 500

	a	b	c	d	e -0,1 / -0,2
Palier 22-30 + Multi	323	200	2	304	62
Palier 30-40 + Multi	340	200	5	304	80
Palier 40-50 + Multi	391	200	7,5	304	100
Palier 50-80 + Multi	460	200	7,5	304	140

Multi 1500

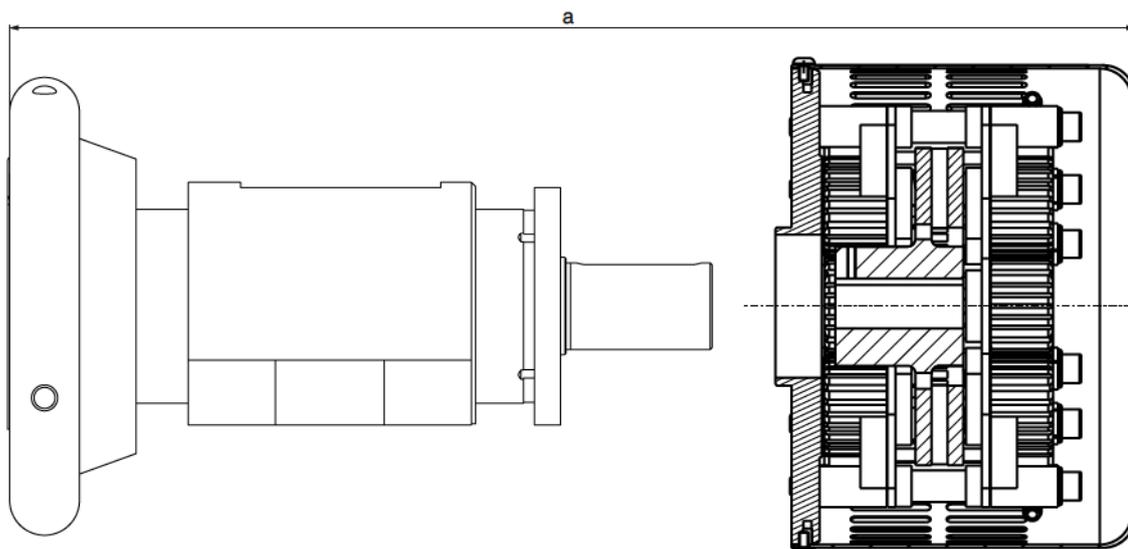
	a	b	c	d	e -0,1 / -0,2
Palier 22-30 + Multi	323	200	2	404	62
Palier 30-40 + Multi	340	200	5	404	80
Palier 40-50 + Multi	391	200	7,5	404	100
Palier 50-80 + Multi	460	200	7,5	404	140

Multi 3000

	a	b	c	d	e -0,1 / -0,2
Palier 22-30 + Multi	373	250	2	504	62
Palier 30-40 + Multi	390	250	5	504	80
Palier 40-50 + Multi	440	250	7,5	504	100
Palier 50-80 + Multi	510	250	7,5	504	140

Feuille technique voir chap. 2.20 - 2.40

Cotes assemblées MULTI avec palier à réglage, A et P

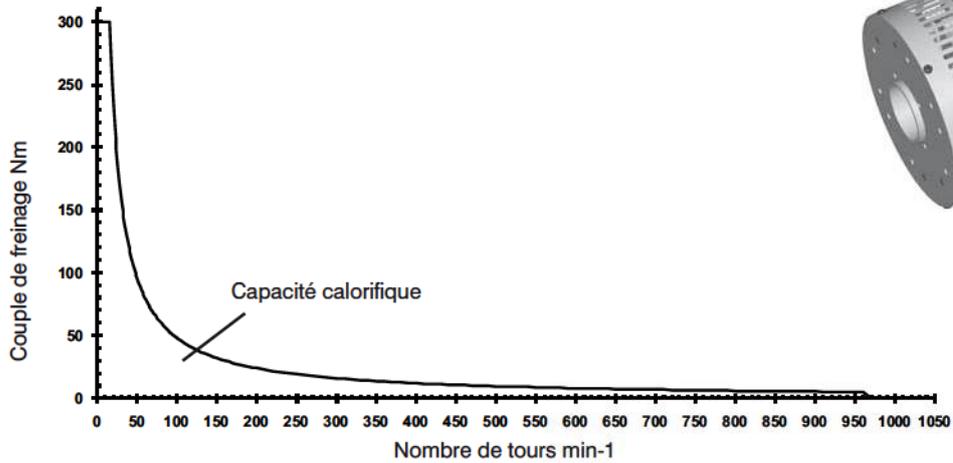


Cotes assemblées „a“
pour palier à réglage, A et P (flasques ou pattes)

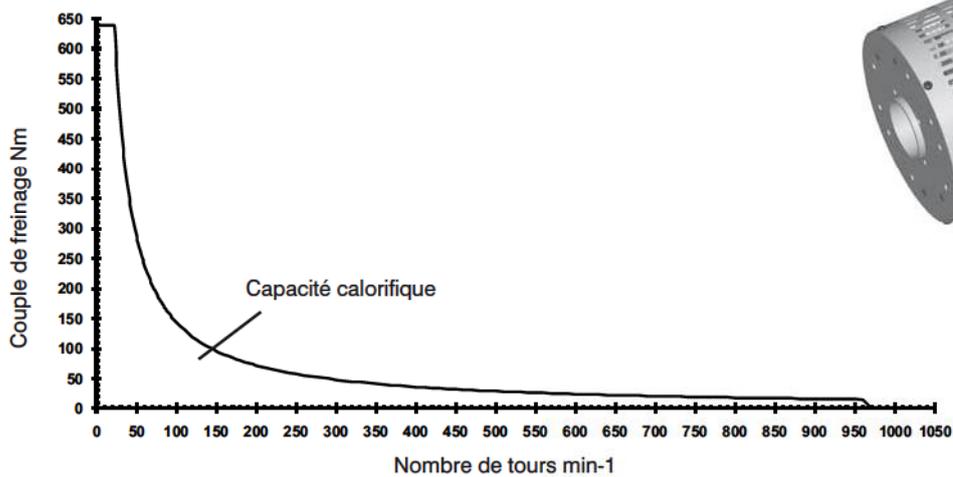
	Multi			Tableau Palier
	500	1500	3000	
Tableau Frein	6.71	6.71	6.71	
Palier à réglage				
22-30				
50 mm course	451	451	501	3.03 - 3.06
100 mm course	551	551	601	3.03 - 3.06
30-40				
50 mm course	454	454	504	3.03 - 3.06
100 mm course	554	554	604	3.03 - 3.06
40-50				
50 mm course	460	460	510	3.03 - 3.06
100 mm course	560	560	610	3.03 - 3.06
Palier A				
A40	340	340	390	4.21 - 4.22
A50	391	391	441	4.31 - 4.32
A80	469	469	519	4.41 - 4.42
Palier P				
P40	408	408	458	4.61 - 4.62
P50	445	445	495	4.71 - 4.72

Multi diagramme de puissance type 500 / 1500 / 3000

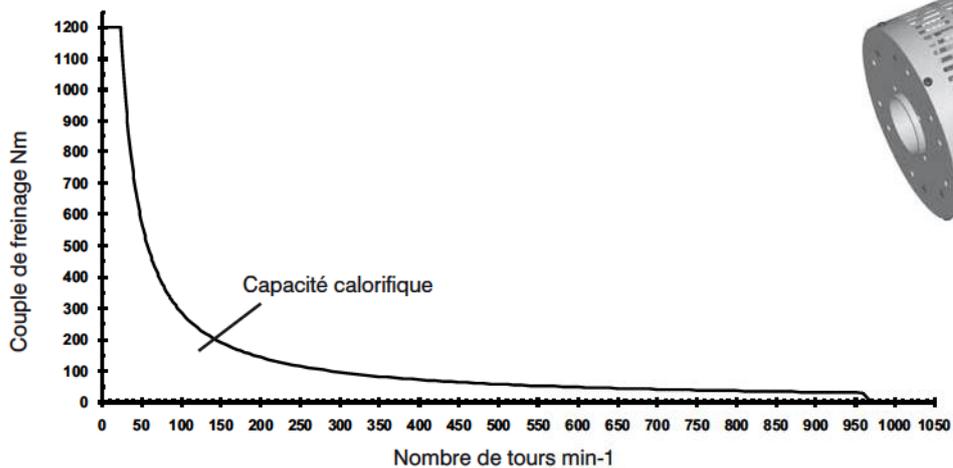
Multi 500



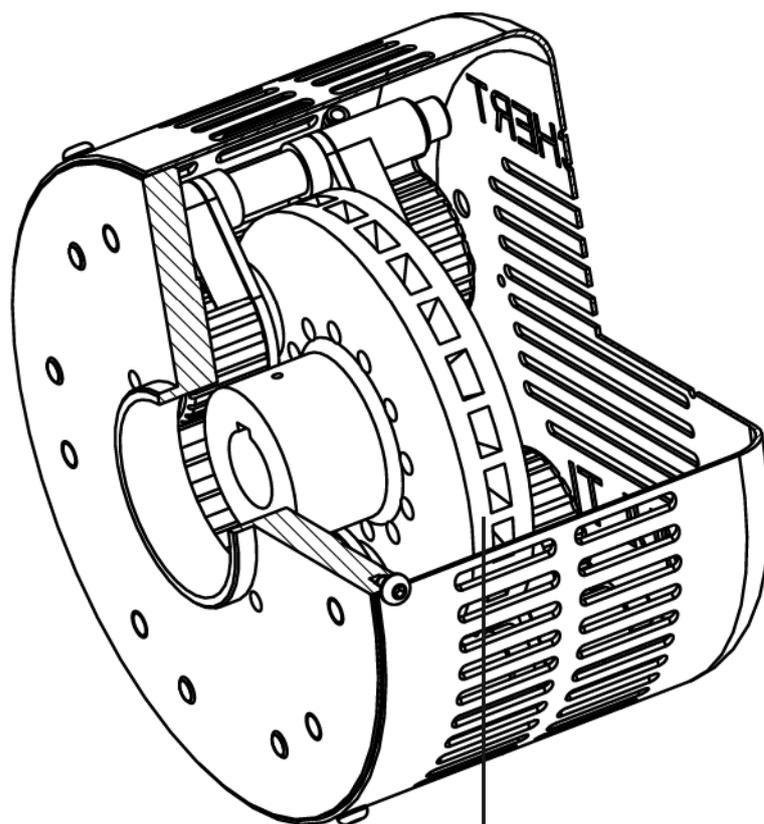
Multi 1500



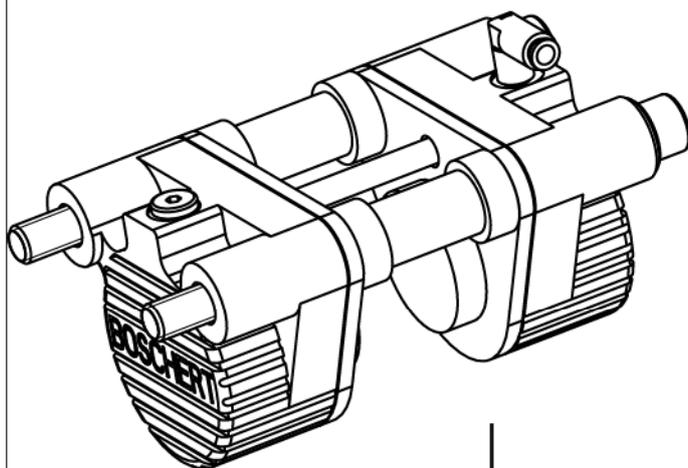
Multi 3000



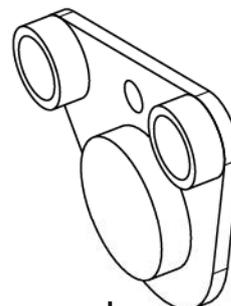
MULTI
pièces de rechange



suivant le palier et le frein
par commande donner la grandeur du palier et du frein



étriers BNR 18500002



garnitures de frein BNR 18500005-1

1 jeu de garnitures = 2 pièces

7.0 Gamme de frictions



	Friction			Info
	manuelle	pneumatique	membrane I	
Type Mini				7.00
Capacité calorifique kW	0,1	0,1	0,1	
max. Couple Nm	30	30	30	



	Friction			Info
	manuelle	pneumatique	membrane I	
Type 22-30 bis 40-50				7.20
Capacité calorifique kW	0,2	0,2	0,2	
max. Couple Nm	50	50	50	

7.00 Friction type mini



Friction manuelle



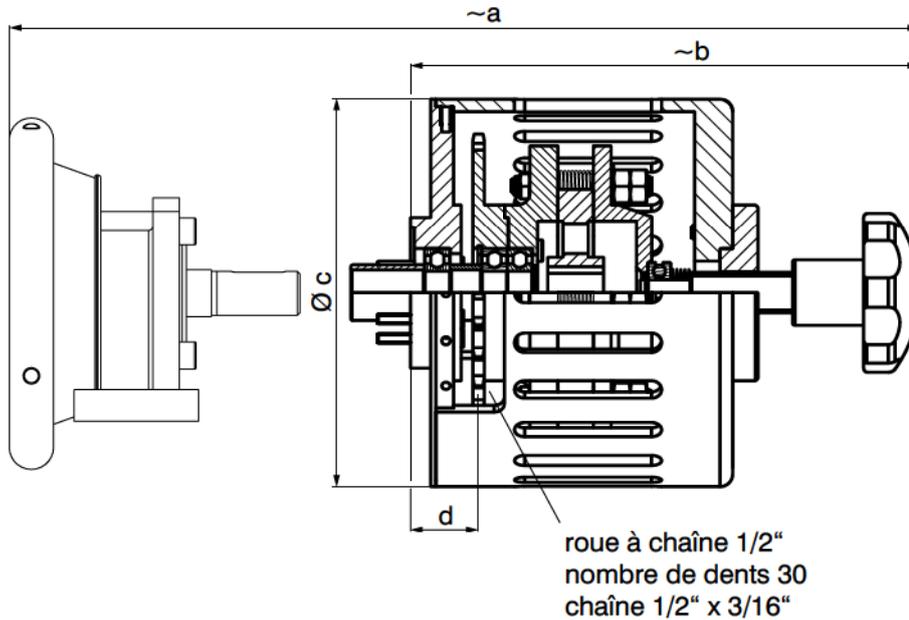
Friction pneumatique



Friction avec vérin à membrane

Grandeur mini	Friction		
	manuelle	pneumatique	membrane I
Capacité calorifique kW	0,1	0,1	0,1
max. couple Nm	30	30	30

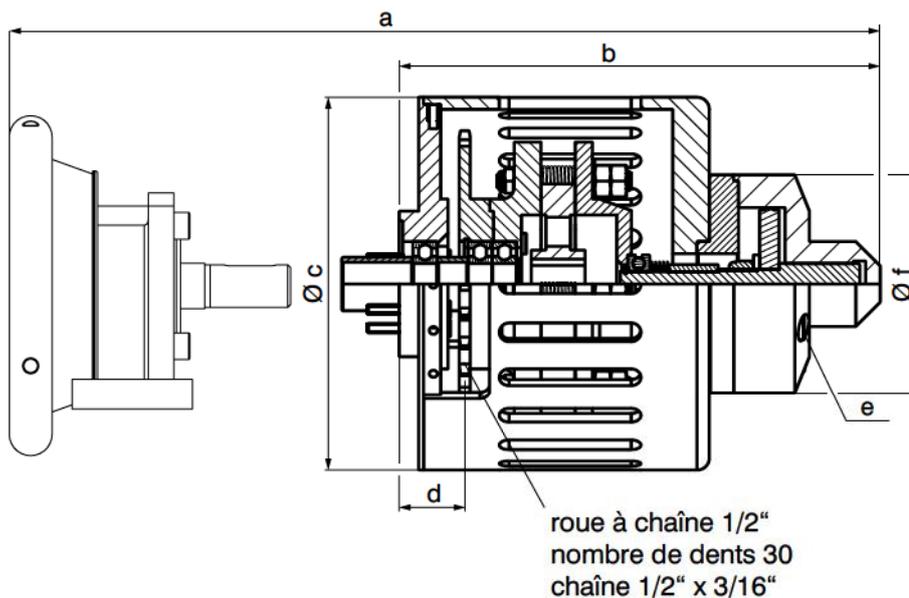
Palier avec friction manuelle



	a	b	c	d
Palier Mini + friction manuelle	264	200	Ø 162	32,5

Feuille technique voir chap. 2.00

Palier avec friction pneumatique

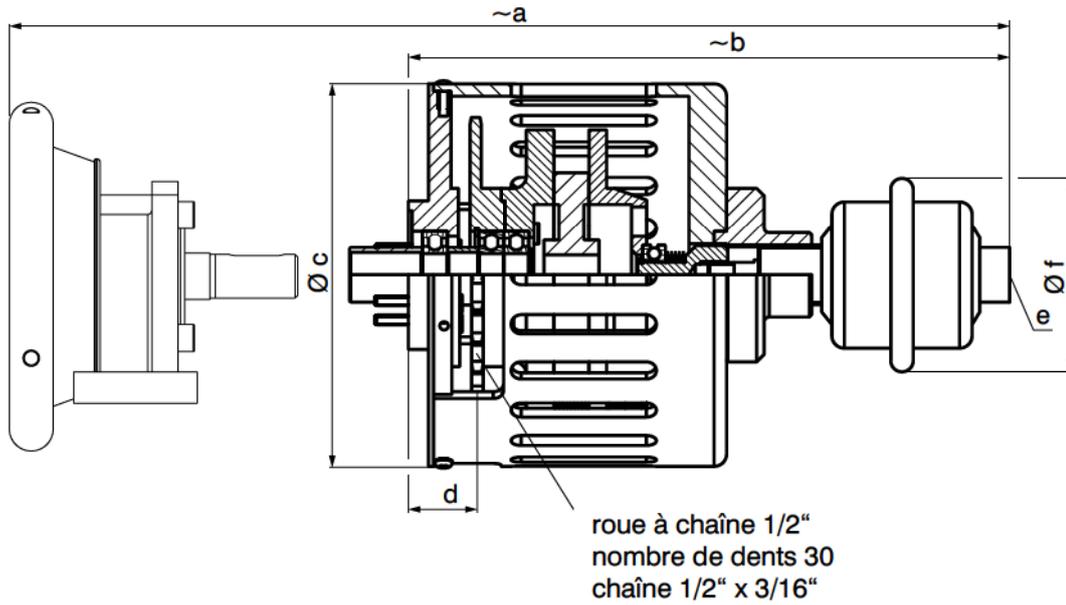


	a	b	c	d	e	f
Palier Mini + friction pneumatique	261	197	Ø 162	32,5	G 1/8	Ø 80

Feuille technique voir chap. 2.00

Friction mini avec vérin à membrane I

Palier avec friction pneumatique vérin à membrane I

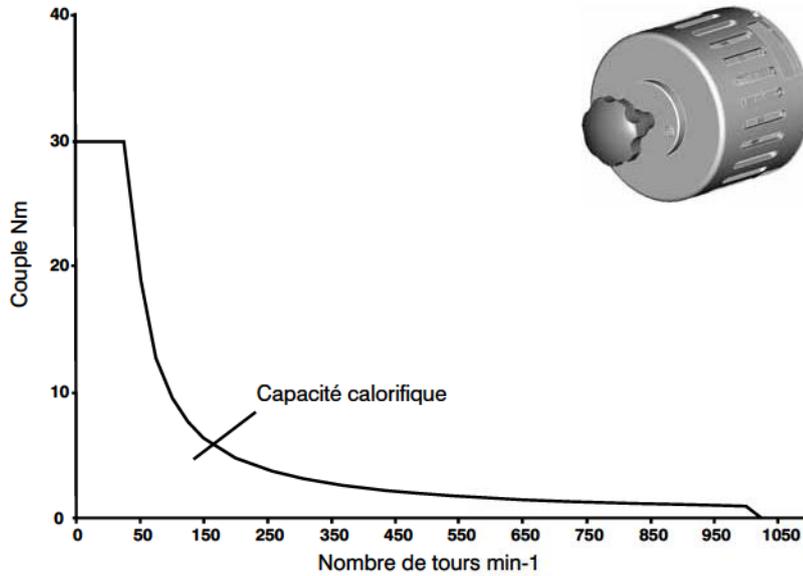


	a	b	c	d	e	f
Palier Mini + friction membrane I	305	240	162	32,5	G 1/4	80

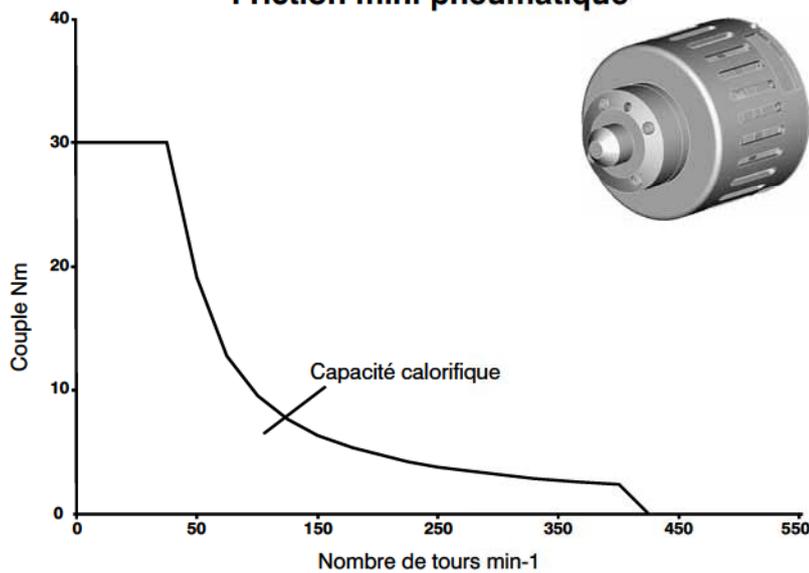
Feuille technique voir chap. 2.00

Friction mini diagramme de puissance

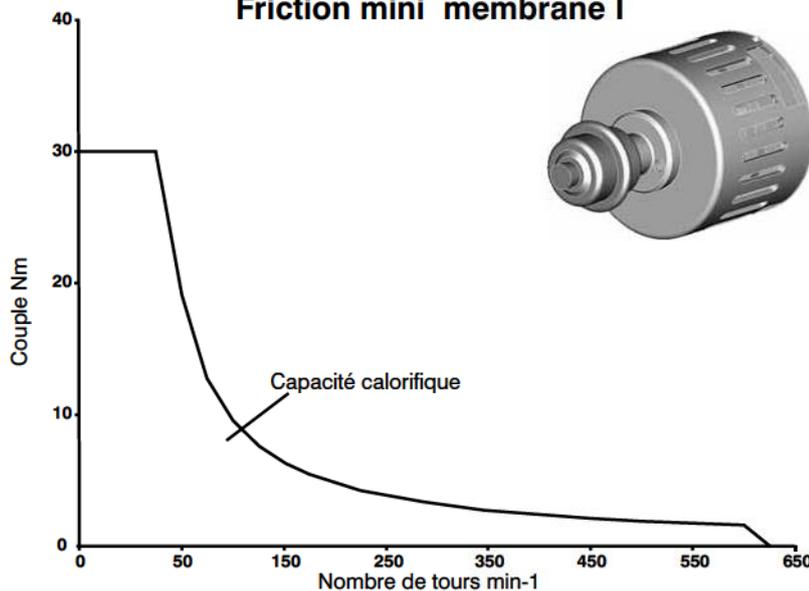
Friction mini manuelle



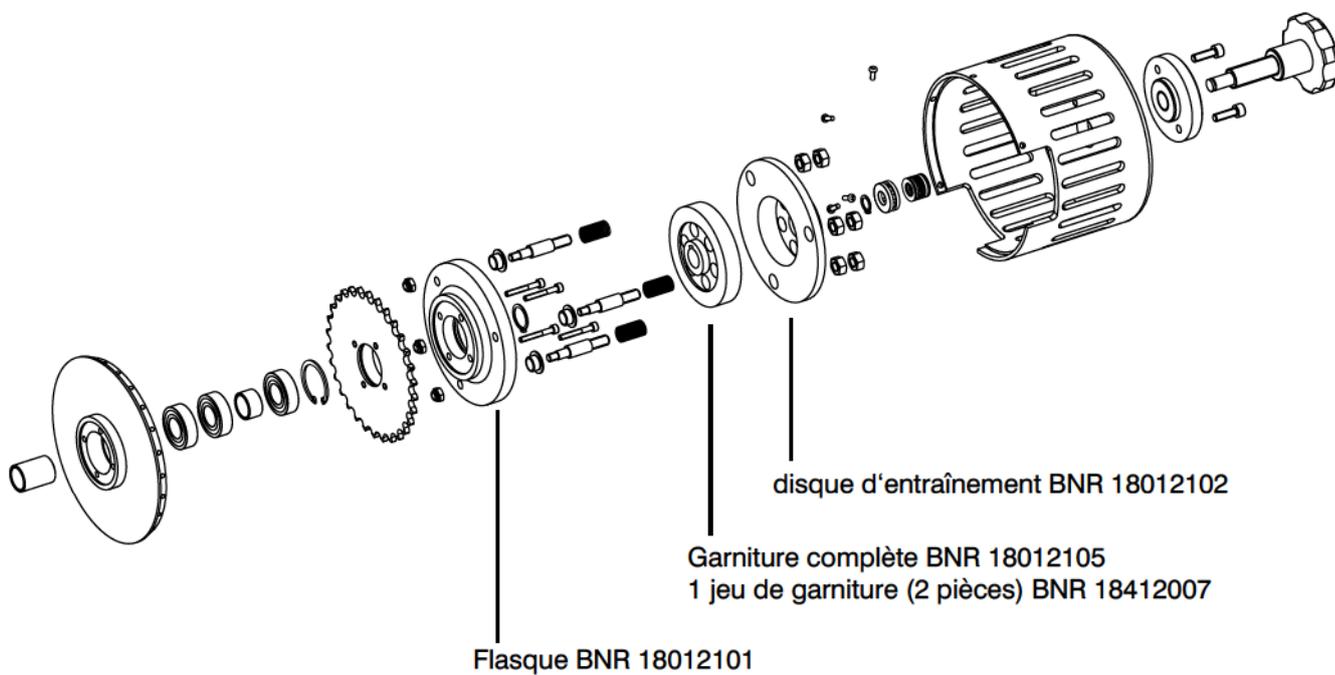
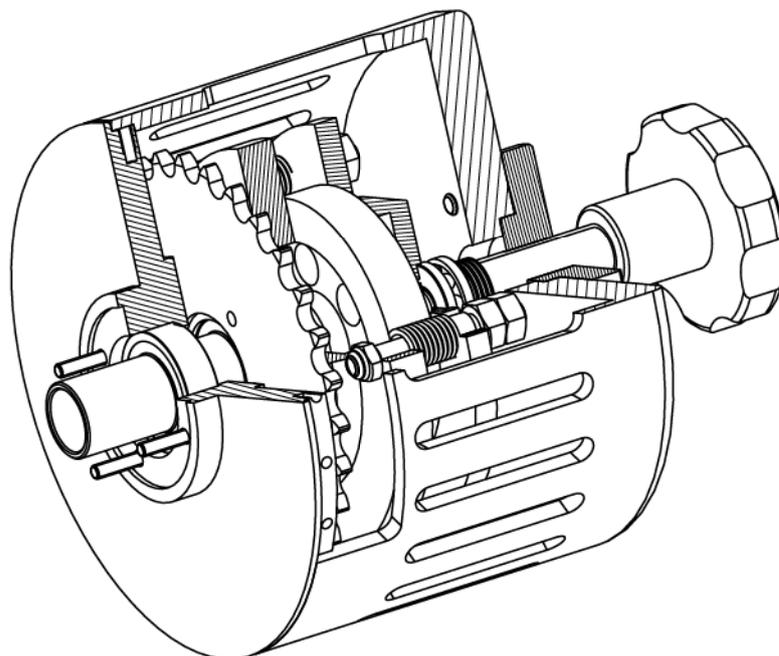
Friction mini pneumatique



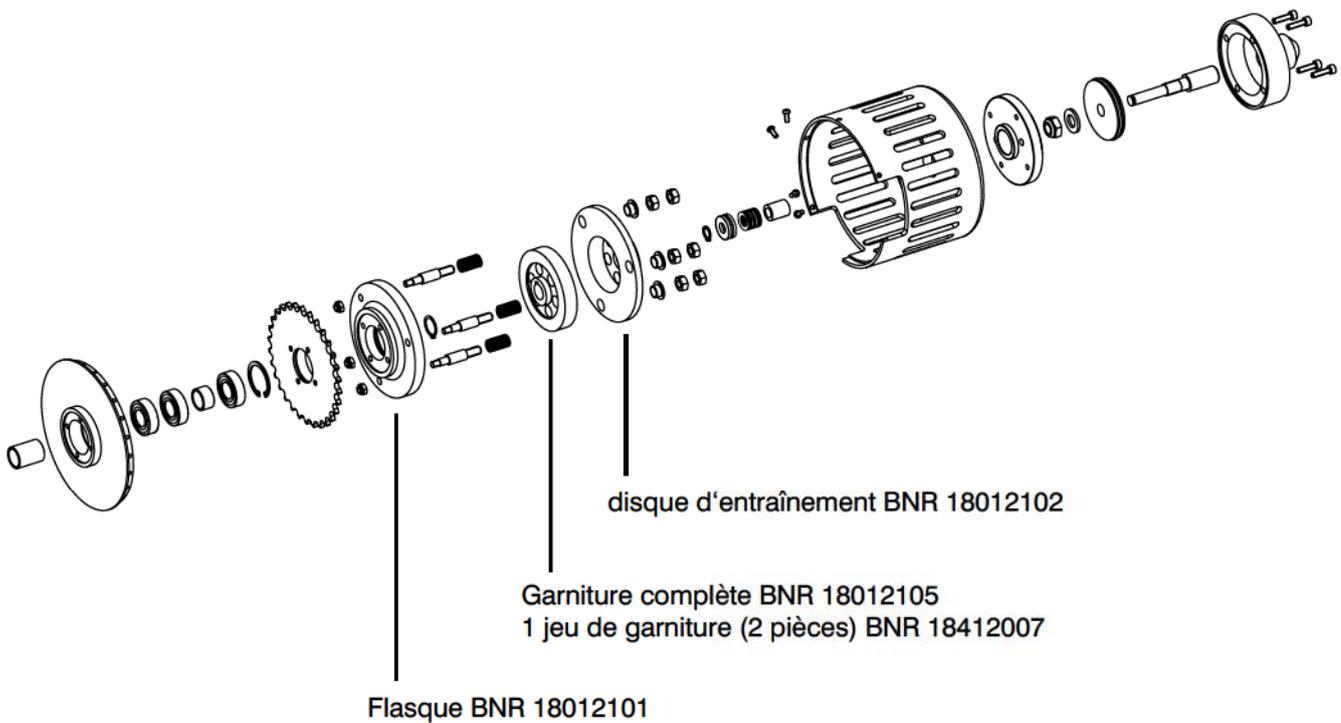
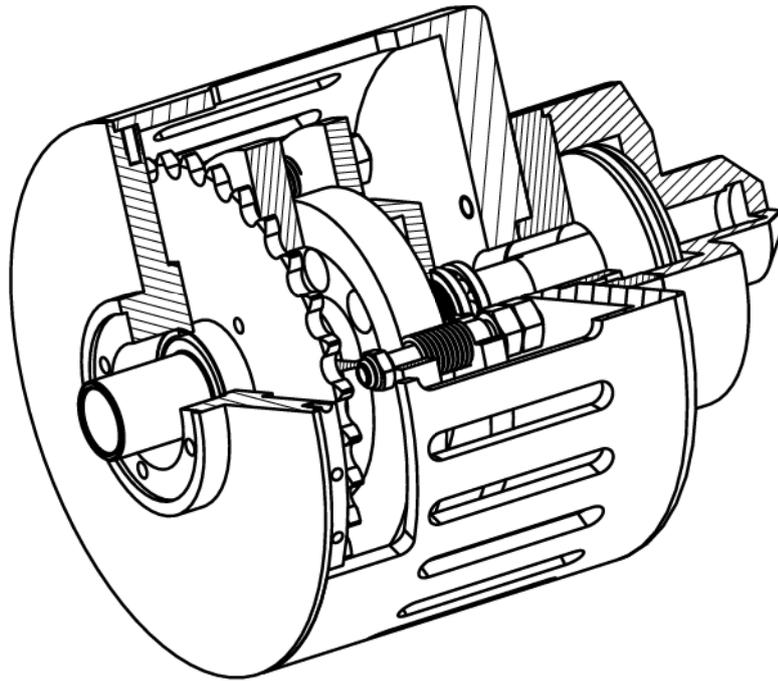
Friction mini membrane I



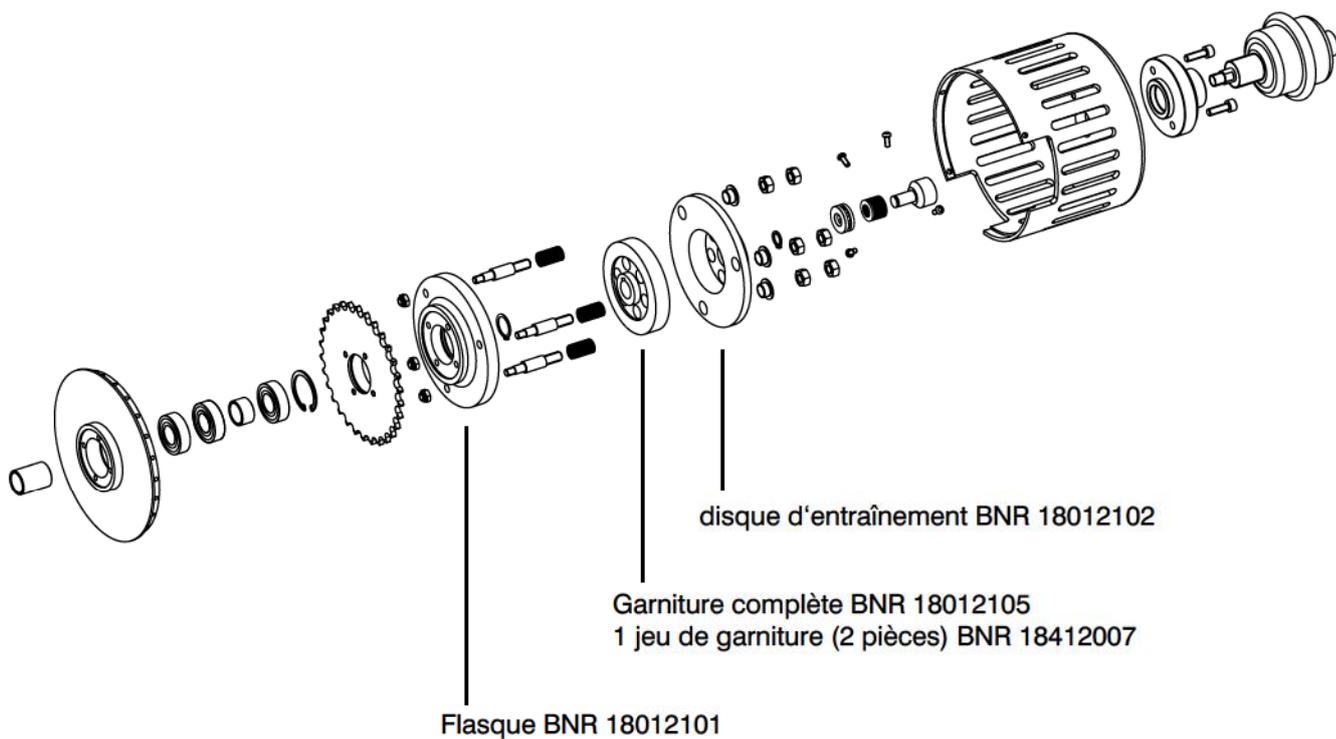
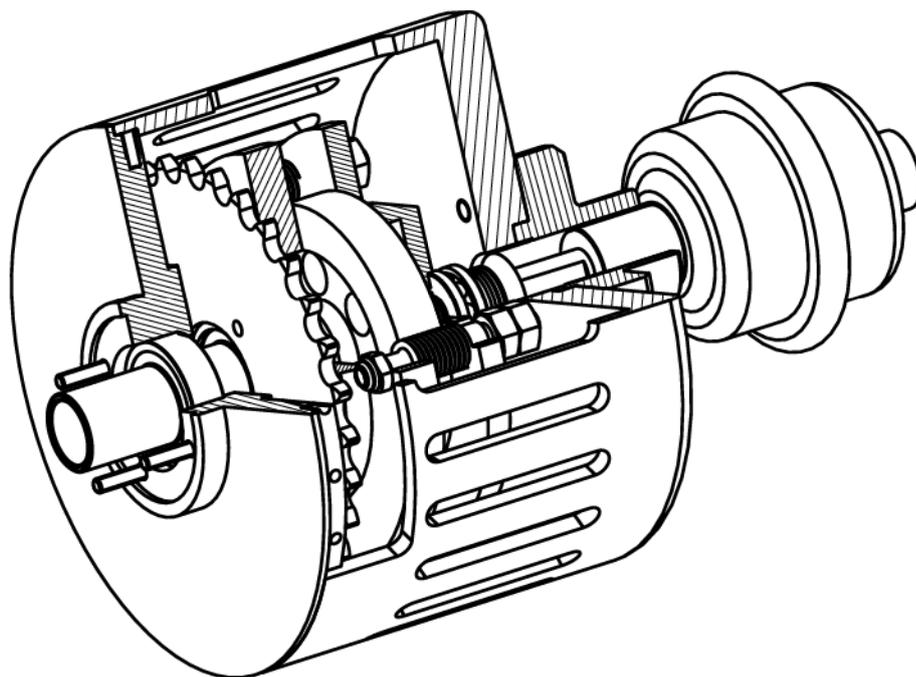
Friction mini manuelle pièces de rechange



Friction minipneumatique pièces de rechange



Friction mini membrane I pièces de rechange



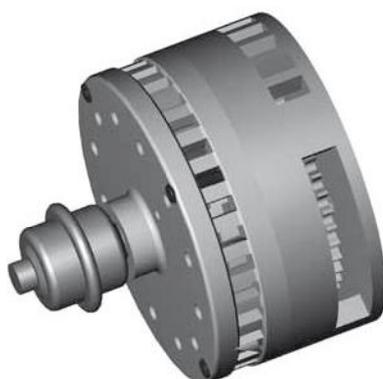
**7.20 Friction
type 22-30 - 40-50**



Friction manuelle



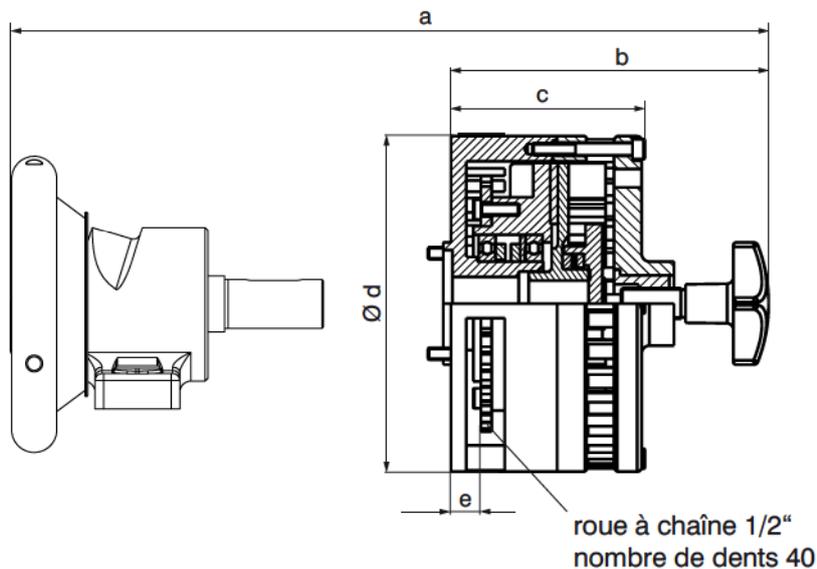
Friction pneumatique



Friction avec vérin à membrane I

	Friction		
	manuelle	pneumatique	membrane I
Type 22-30 - 40-50			
Capacité calorifique kW	0,2	0,2	0,2
max. Couple Nm	50	50	50

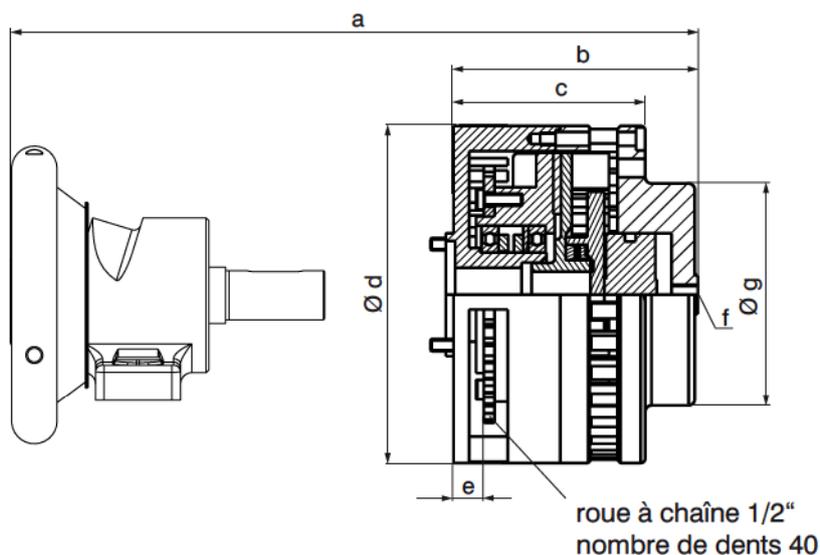
Palier avec friction manuelle



	a	b	c	d	e
Palier 22-30 + RU manuelle	344	214	124	220	19
Palier 30-40 + RU manuelle	361	214	124	220	19
Palier 40-50 + RU manuelle	412	214	124	220	19

Feuille technique voir chap. 2.20 - 2.43

Palier avec friction pneumatique

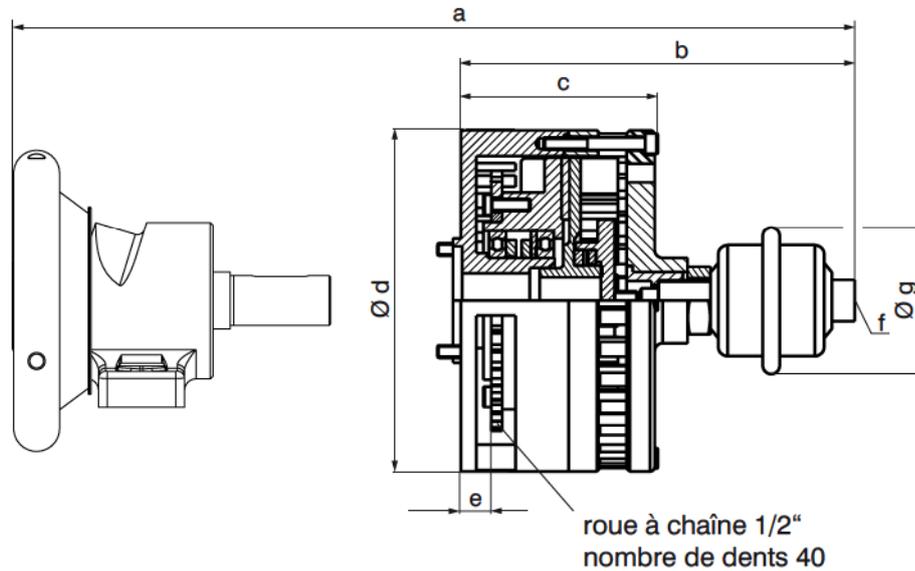


	a	b	c	d	e	f	g
Palier 22-30 + RU pneumatique	281	160	124	220	19	G 1/4	145
Palier 30-40 + RU pneumatique	298	160	124	220	19	G 1/4	145
Palier 40-50 + RU pneumatique	349	160	124	220	19	G 1/4	145

Feuille technique voir chap. 2.20 - 2.43

Friction avec vérin à membrane I

Palier avec friction vérin à membrane I

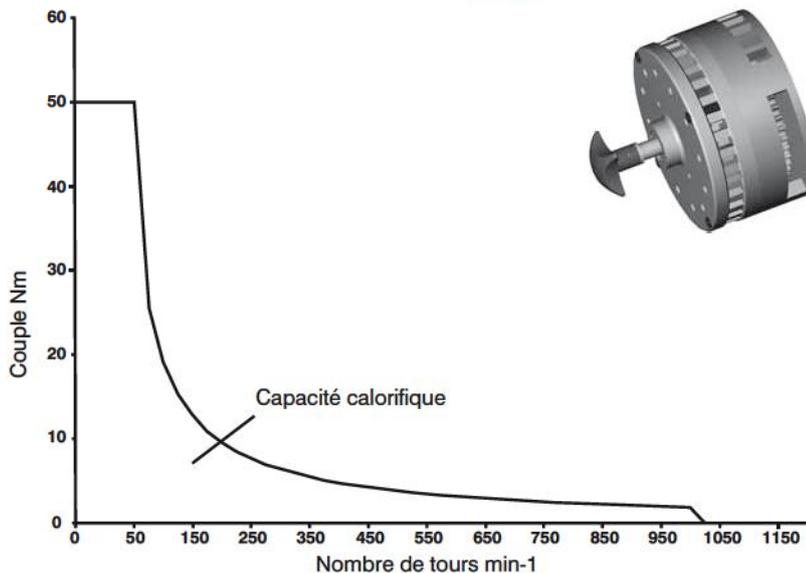


	a	b	c	d	e	f	g
Palier 22-30 + RU vérin à membrane I	343	220	124	220	19	G 1/4	80
Palier 30-40 + RU vérin à membrane I	360	220	124	220	19	G 1/4	80
Palier 40-50 + RU vérin à membrane I	411	220	124	220	19	G 1/4	80

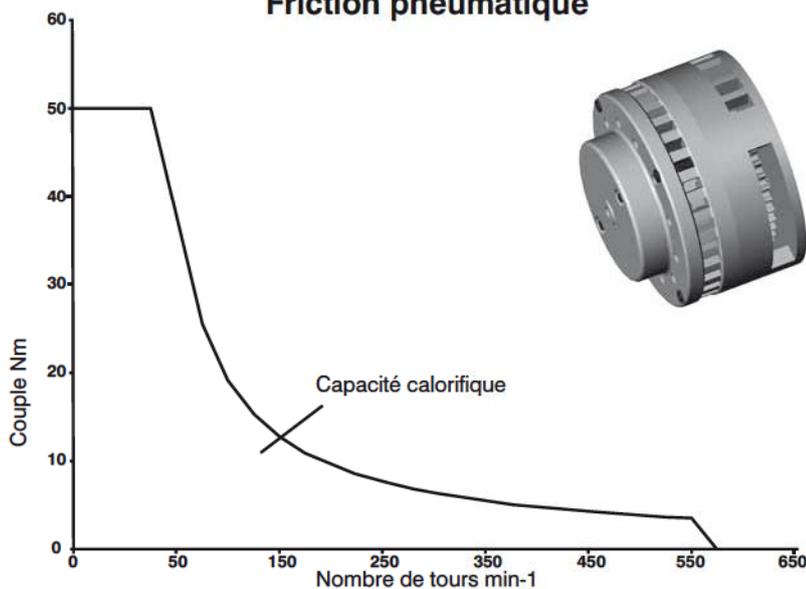
Feuille technique voir chap. 2.20 - 2.43

Friction diagramme de puissance

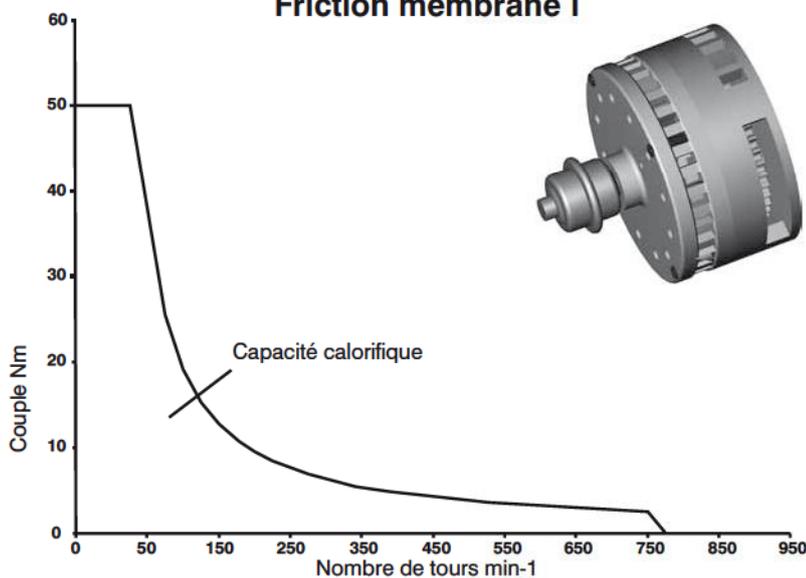
Friction manuelle



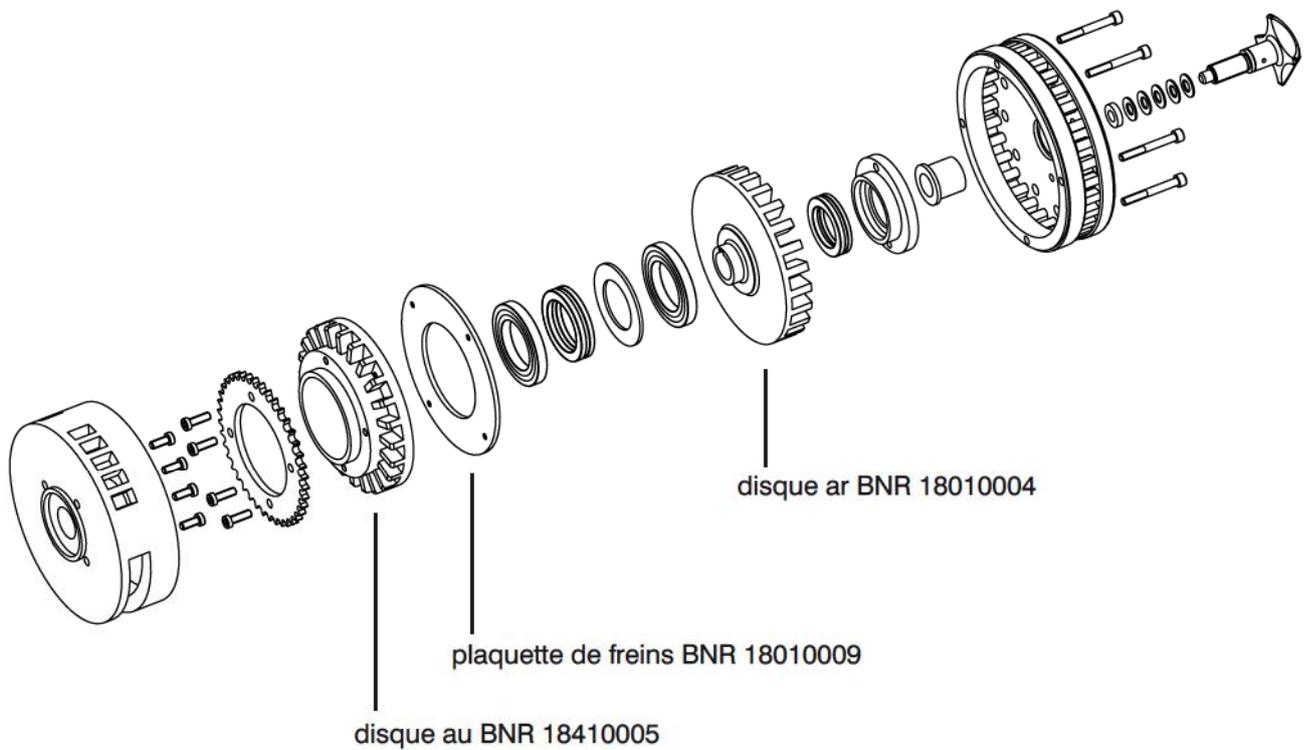
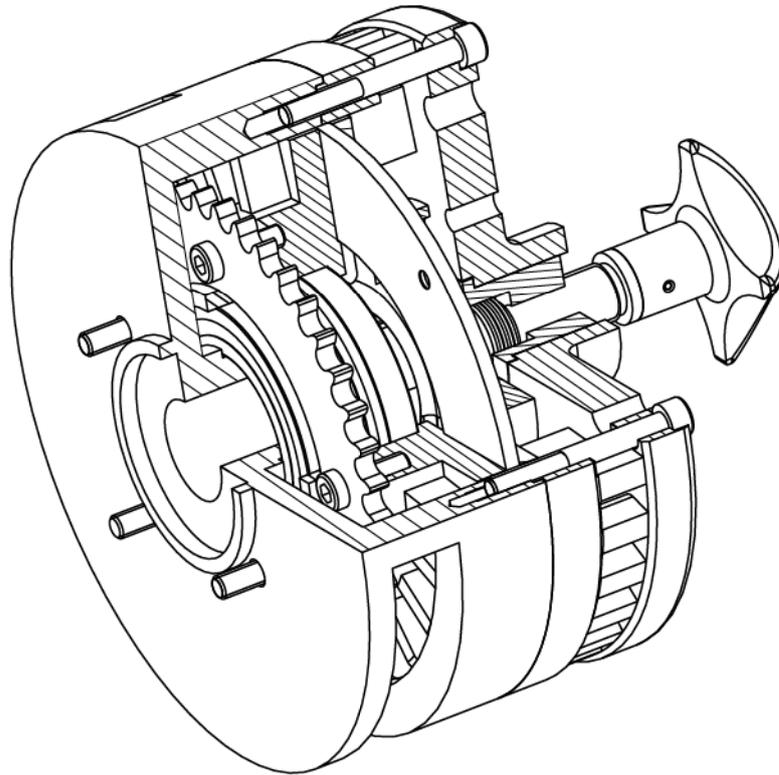
Friction pneumatique



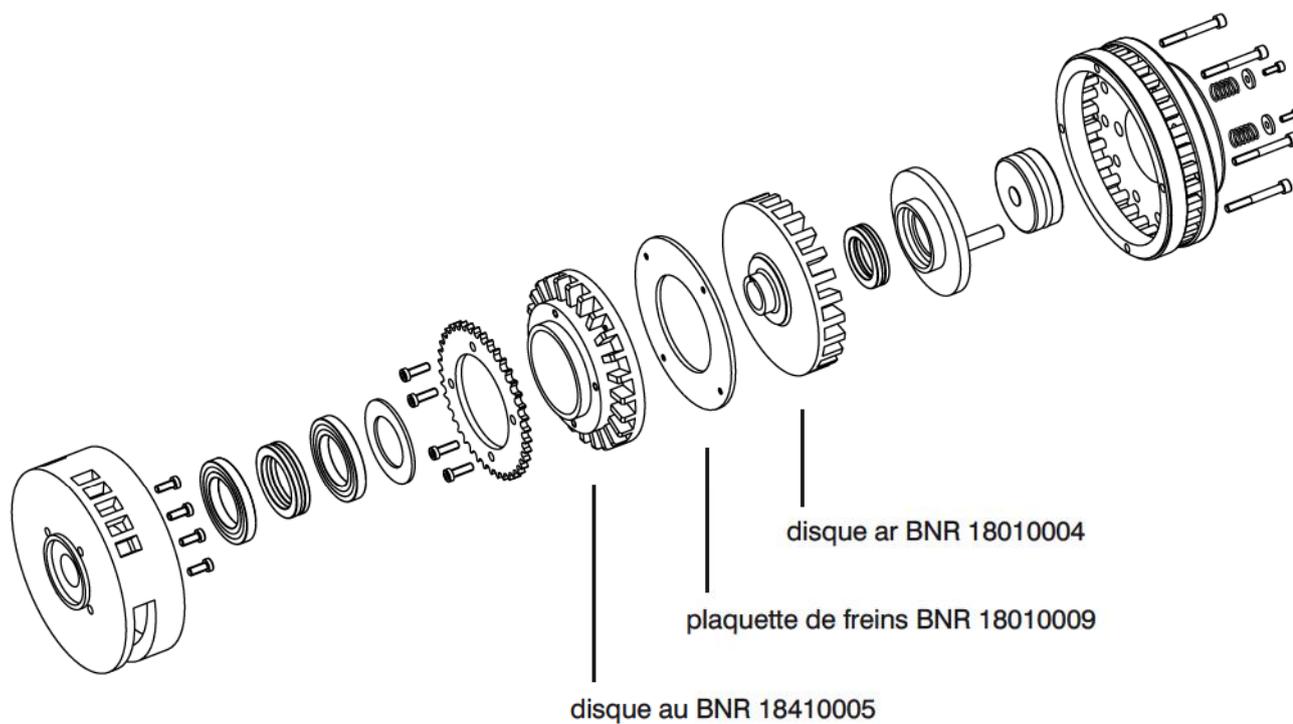
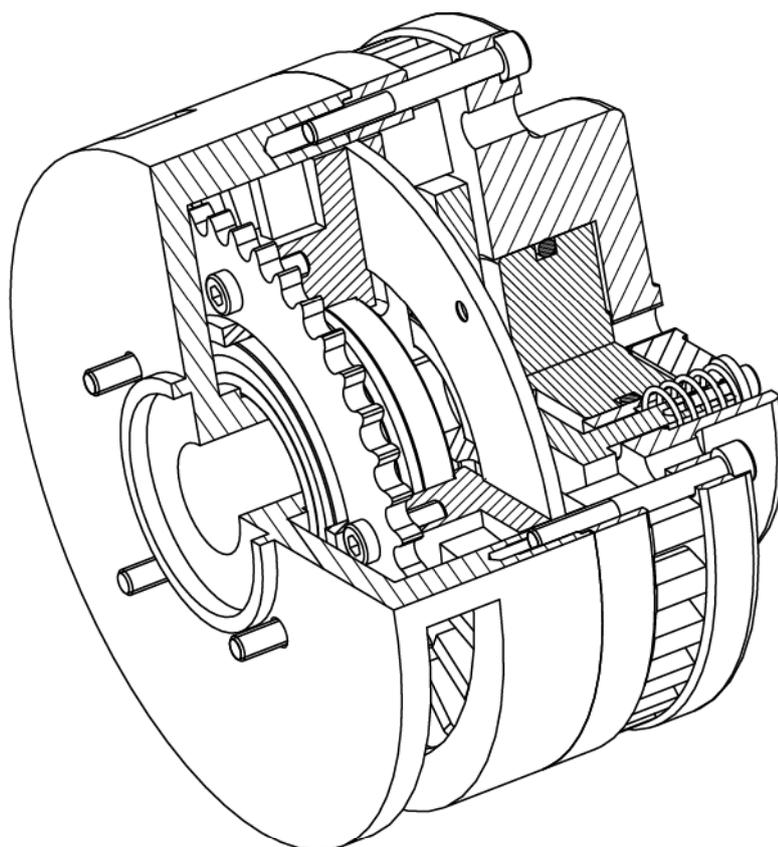
Friction membrane I



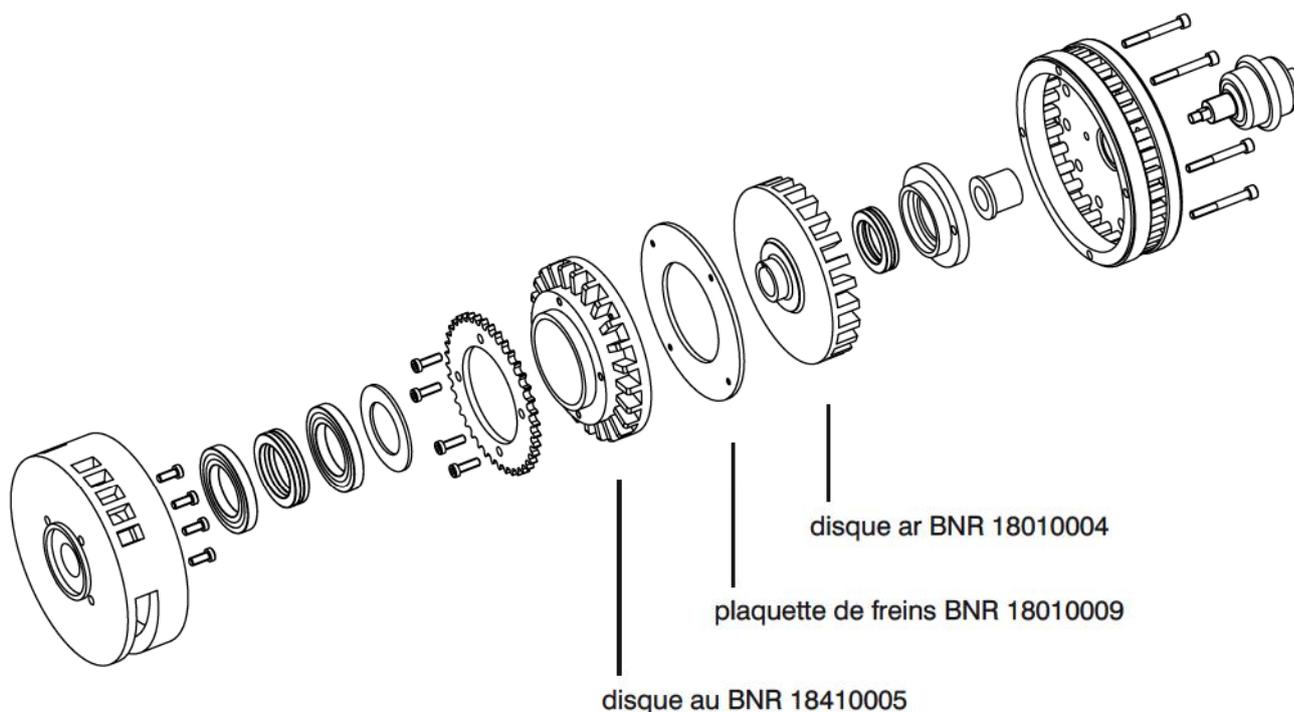
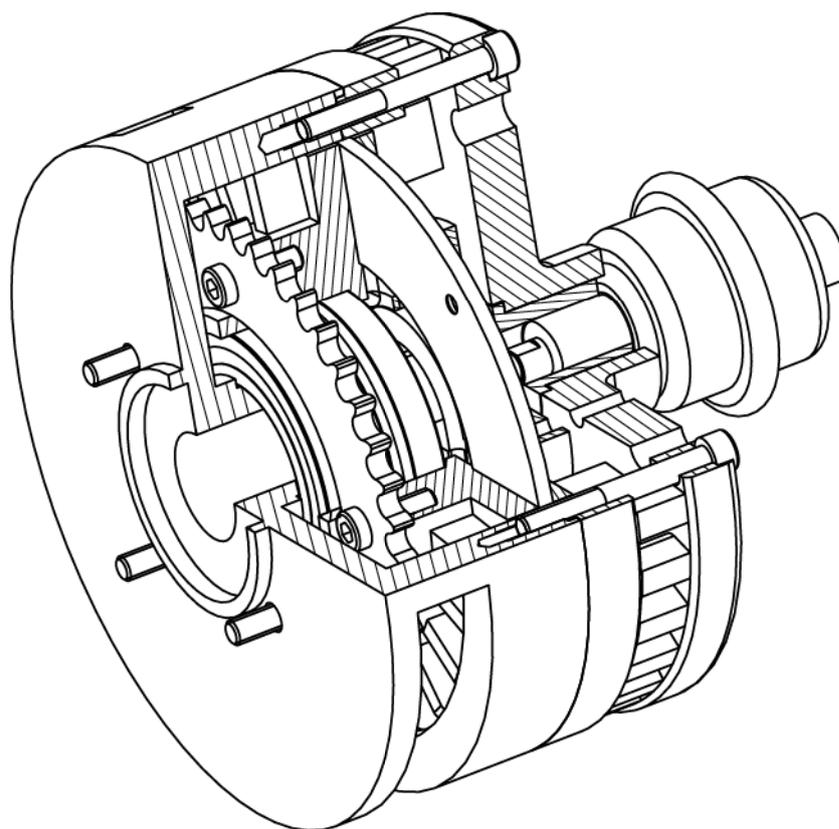
Friction manuelle pièces de rechange



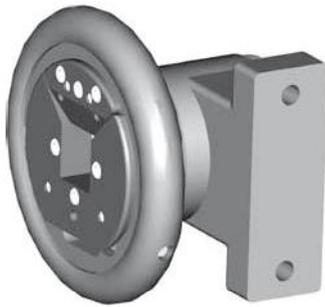
Friction pneumatique pièces de rechange



Friction membrane I pièces de rechange

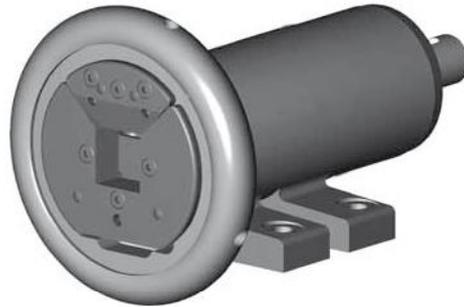


8.00 Gamme Options



Paliers avec patte décalée à 90°

Info: 8.01



exécution longue

Info: 8.10

Info: 8.11



verrouillage du volant, type I

Info: 8.30

Info: 8.31



verrouillage du volant, type II

Info: 8.30

Info: 8.31



Palier à gonflage pour arbre-friction

Info: 8.41



ouverture/fermeture hydraulique

Info: 8.50



Positionnement, Vérification

Info: 8.60

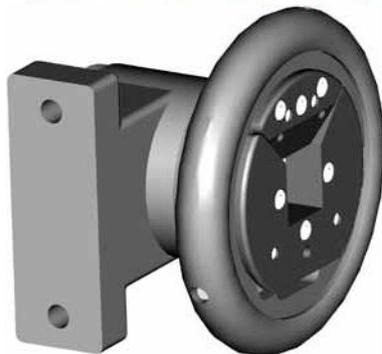


Vérification de position: volant bloqué

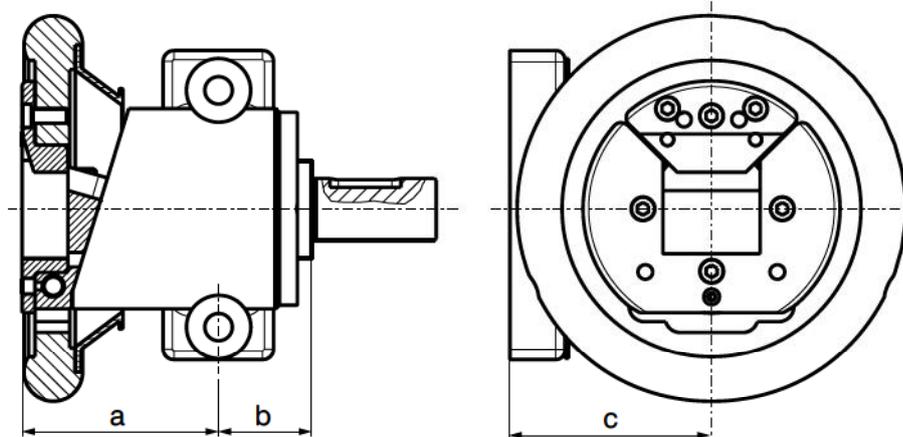
Info: 8.61

8.01 Paliers à pattes avec patte décalée à 90°

Palier à pattes pour fixation sur une surface verticale



Type 22-30 / 30-40

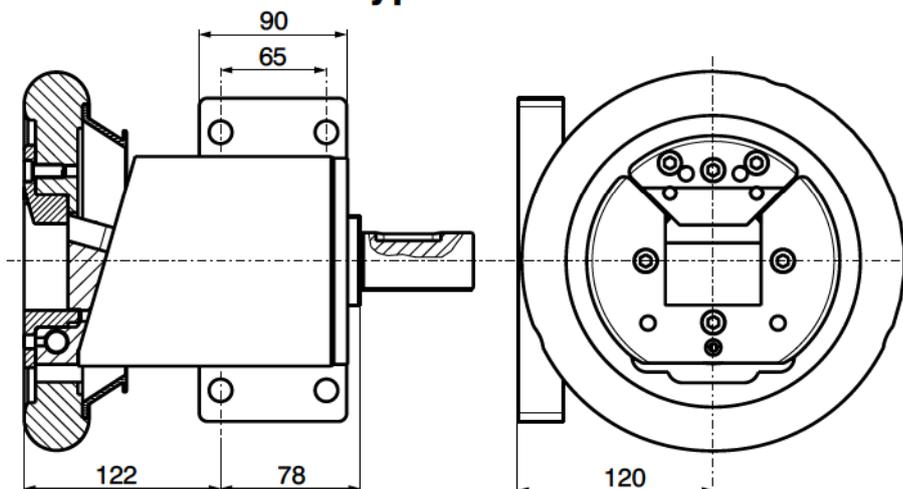


Modèle: execution de droite

	a	b	c
ST 22-30	92	40	85
ST 30-40	107	45	110

Autres mesures sont celles du standard 2.20-2.23 / 2.30-2.33

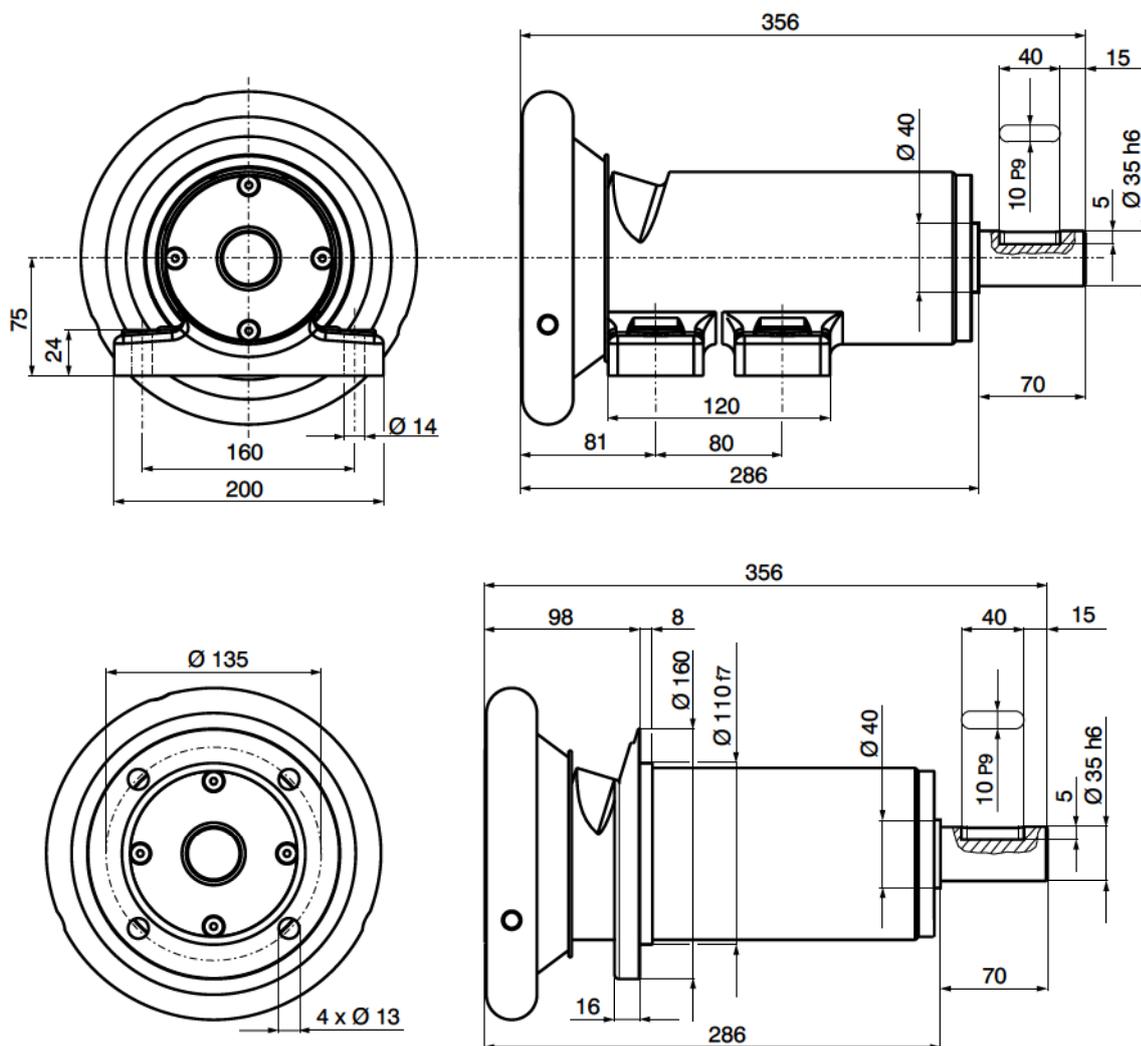
Type 40- 50



Modèle: execution de droite

Autres mesures sont celles du standard 2.40-2.43

Palier à flasque et palier à pattes exécution longue 30-40



Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 50 mm
(sans épaulement)

Dimension du logement:

□ 30 mm - 40 mm

Dimension standard du logement:

□ 40 mm

Poids bobine max.:

□ 2000 kg □

Couple max. transmissible:

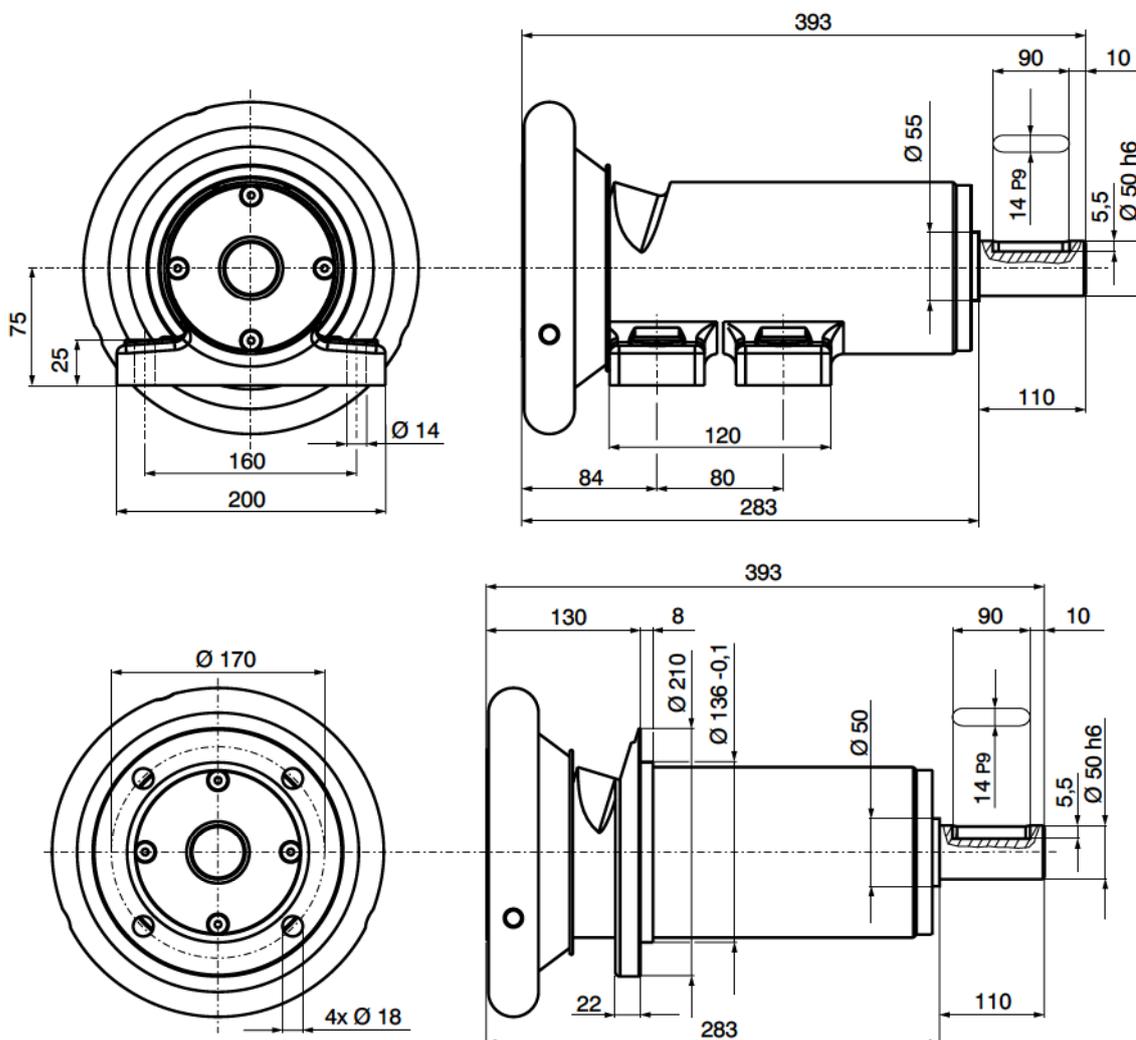
⤵ 350 Nm

nombre de tours:

1350 min⁻¹

		Info
type:	VT	2.55
forme de logement VT:	VT1 / VT2 / VT6 / VT7	2.33
verrouillage du volant:	HRV II (gauche/droite)	2.33
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

Palier à flasque et palier à pattes exécution longue 40-50



Bout d'arbre spécial à la demande

Diamètre d'arbre: max.: Ø 65 mm
(sans épaulement)

Dimension du logement:

□ 40 mm - 50 mm

Dimension standard du logement:

□ 50 mm

Poids bobine max.:

□ 3000 kg □

Couple max. transmissible:

⤵ 1100 Nm

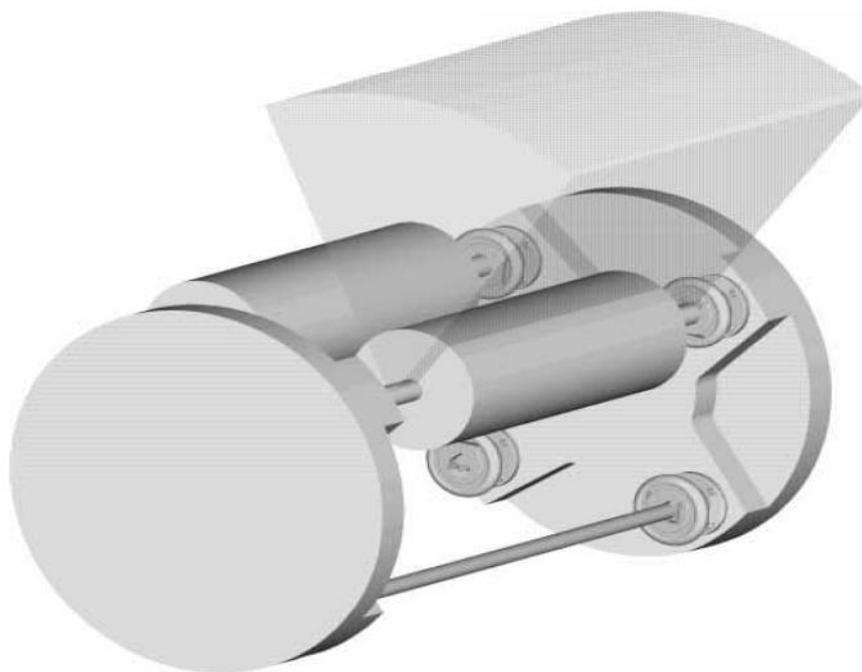
nombre de tours:

1350 min⁻¹

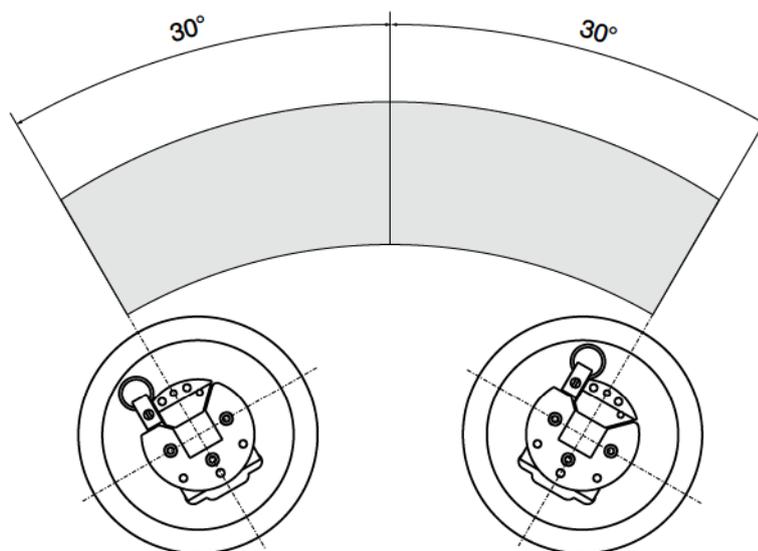
		Info
type:	VT	2.55
forme de logement VT:	VT1 / VT2 / VT6 / VT7	2.43
verrouillage du volant:	HRV II (gauche/droite)	2.43
élément à rapporter:	frein	6.00
	friction	7.00

Ouverture décalée 30 degrés maxi

Pour faciliter le placement du matériel à enrouler, les paliers non verticaux possèdent en option un angle d'ouverture élargi.

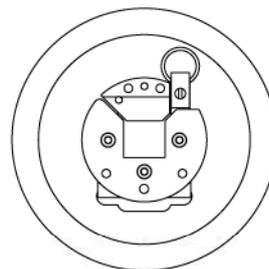
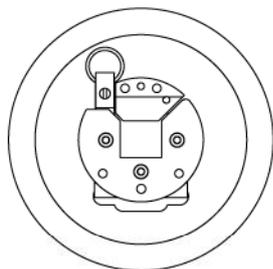


Position de chargement élargie lors d'une utilisation en enrouleuse-déchargeuse.



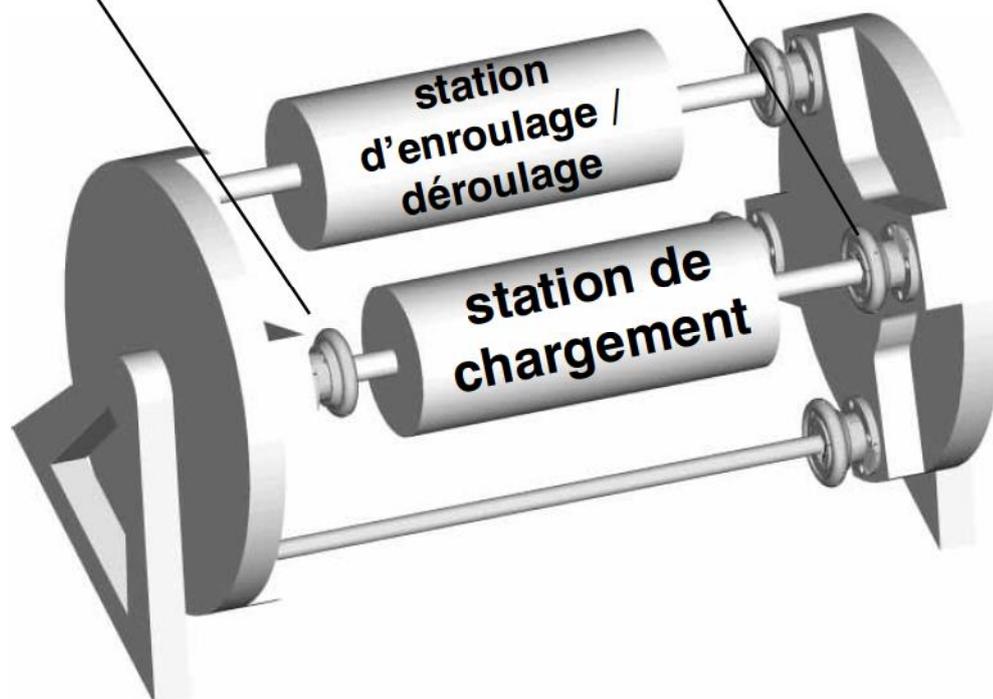
Angle d'ouverture jusqu'à 30° sur les deux côtés en option.

Verrouillage spécial du volant



verrouillage du volant à gauche

verrouillage du volant à droite

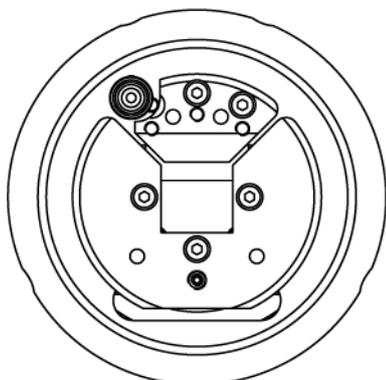


**Pour la sécurité le verrouillage du volant est
recommandé pour l'utilisation sur barillet non stop.**

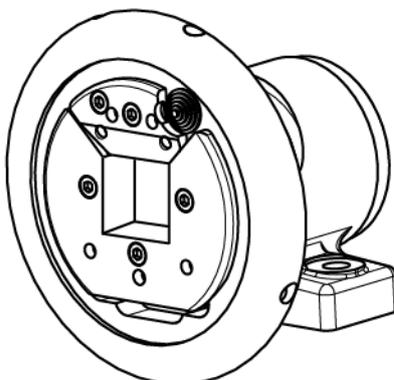
En fonctionnement normal le biseau de fermeture du boîtier empêche une ouverture involontaire du volant. Dans une bobine déchargeuse, les paliers de la station de chargement sont en position normale, ceux de la station d'enroulage-déroulage sont à l'envers et travaillent "sur la tête". Dans cette position la sécurité apportée par le biseau de fermeture est limitée.

Verrouillage spécial du volant

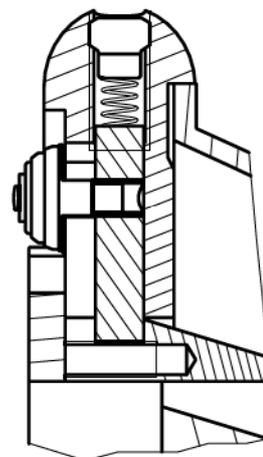
verrouillage du volant, type I seulement type 22-30



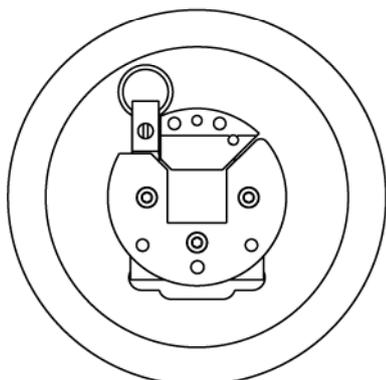
HRV I gauche



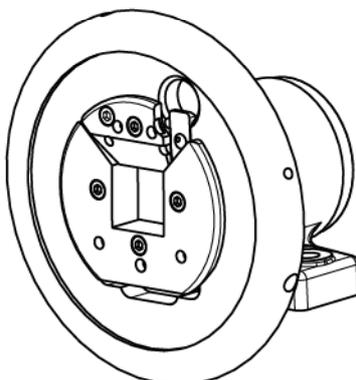
HRV I droite



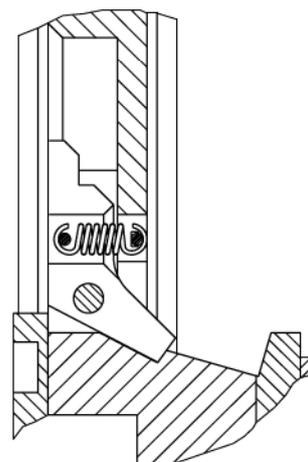
verrouillage du volant, type II type 30-40 / 40-50 / 50-80



HRV II gauche



HRV II droite



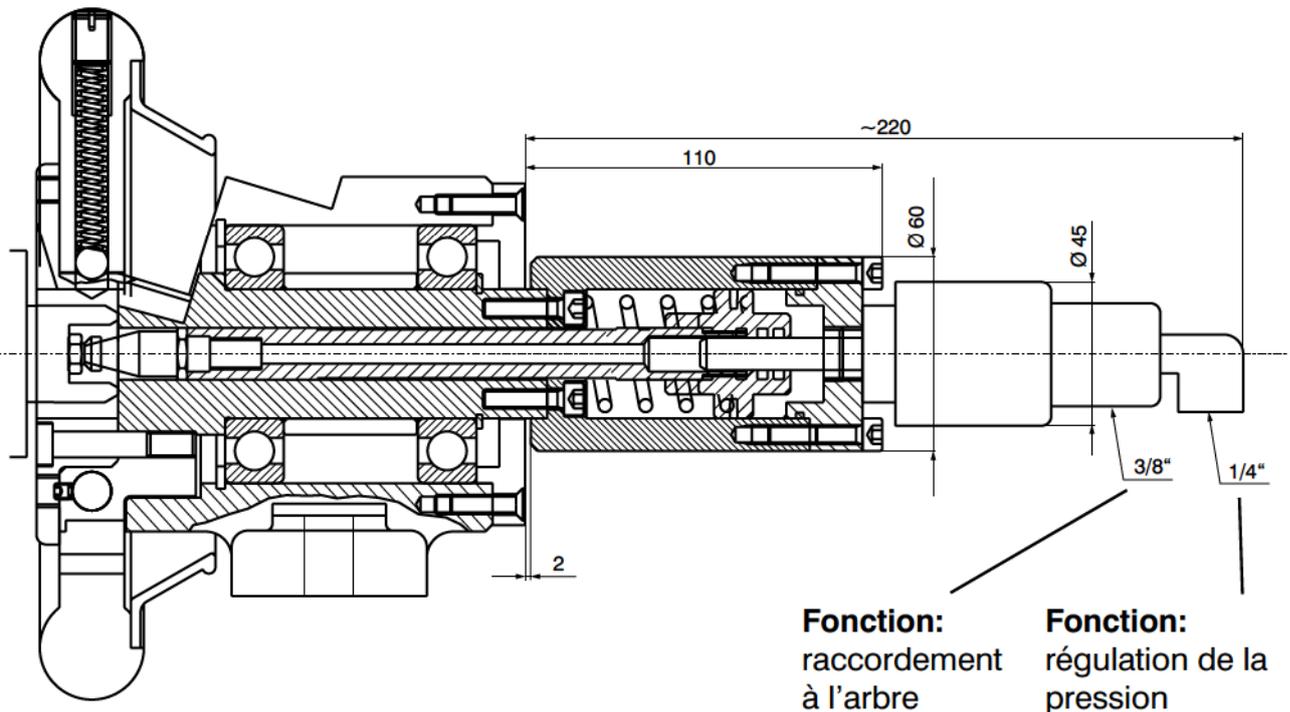
Le verrouillage spécial du volant du type II est un dispositif d'arrêt particulièrement solide et fonctionnel.

Le verrouillage spécial n'est disponible que pour des exécutions avec pièces d'usure VT.

Le verrouillage type II nécessite un volant d'un diamètre de 250 mm pour les paliers 30-40 et 40-50.

Prière de mentionner la place du verrouillage (gauche ou droite) à la commande.

Palier à gonflage pour arbre-friction

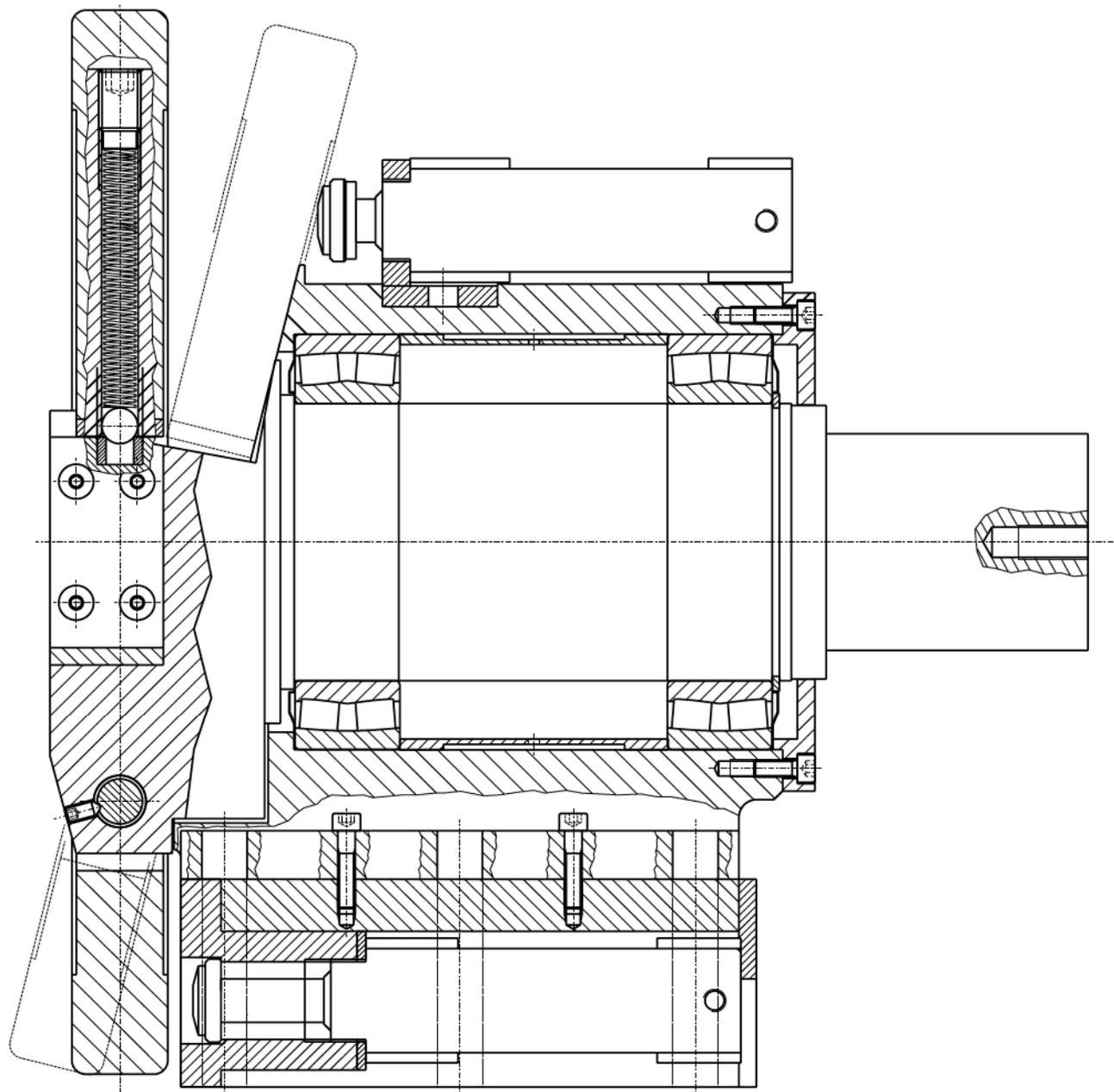


Fonction:

L'arbre d'enroulage doit en plus servir d'arbre-friction; il est donc nécessaire de pouvoir régler la pression de serrage en état de marche.

Seulement livrable avec pièce d'usure (VT) à partir du type 30-40.

Palier à ouverture/fermeture hydraulique



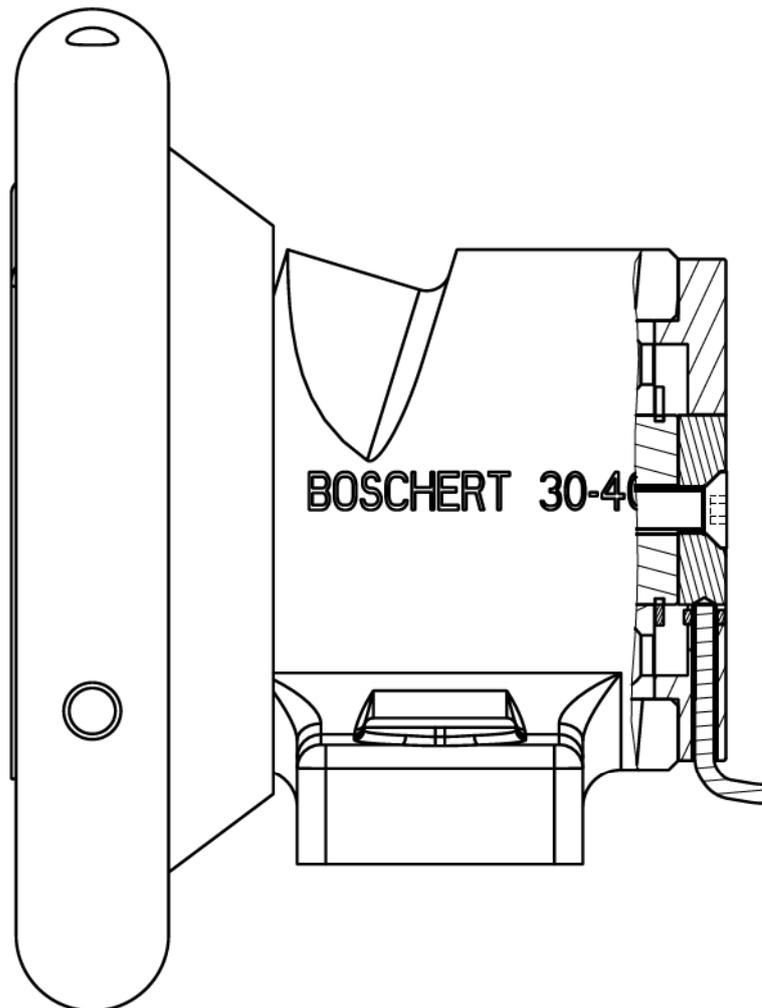
exemple: STW 120-180 ouverture/fermeture hydraulique

Fonction à remplir:

Le palier se trouve dans une installation en hauteur, où il ne peut pas être fermé/ouvert manuellement.

Solution:

Grâce à l'utilisation de cylindres d'ouverture (de fermeture) hydrauliques les paliers peuvent être réglés du sol avec un interrupteur.



Vérification de la position de l'arbre

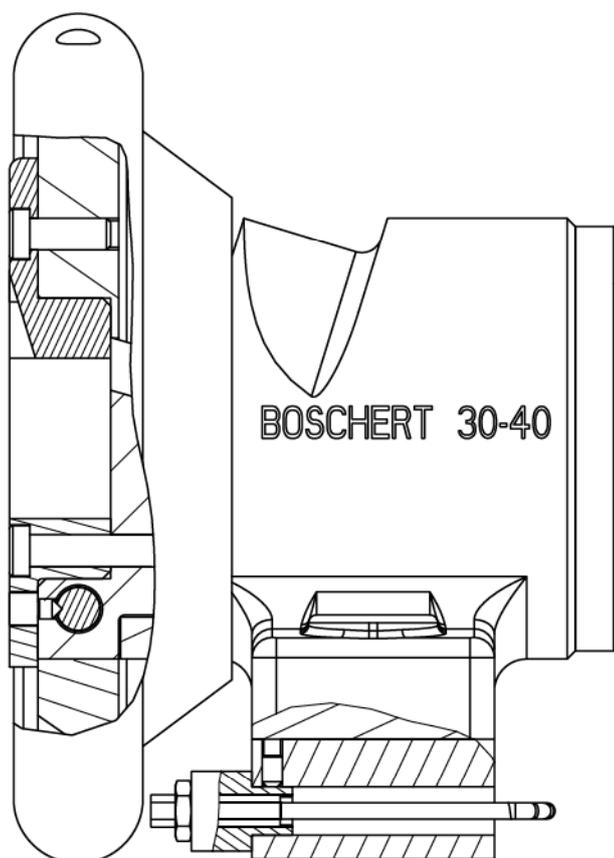
Fonction à remplir:

Reconnaissance de la position du volant pour le déchargement automatique d'un palier Boschert.

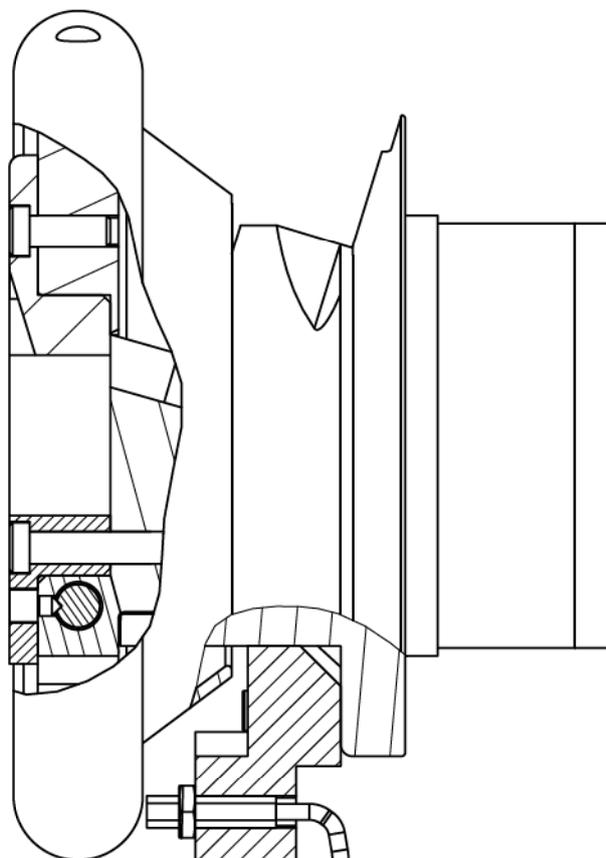
Solution:

Un capteur inductif est monté dans le couvercle du palier, la position de l'arbre peut être reconnue électroniquement.

Vérification de position: volant bloqué



Palier à pattes



Palier à flasque

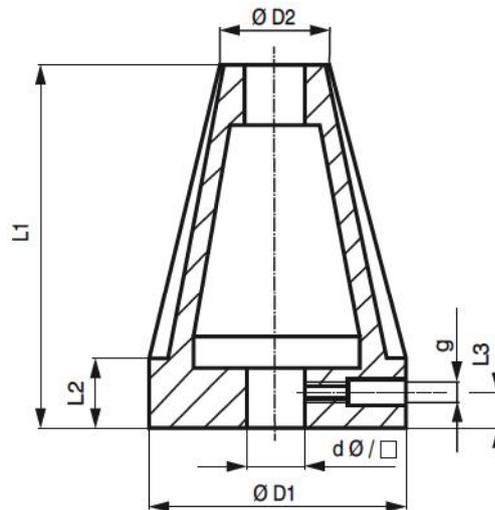
Fonction:

Vérification de position: volant bloqué

Solution:

Fixation avec un capteur sensible.

9.00 Cônes de serrage (alu.) modèle I - VII

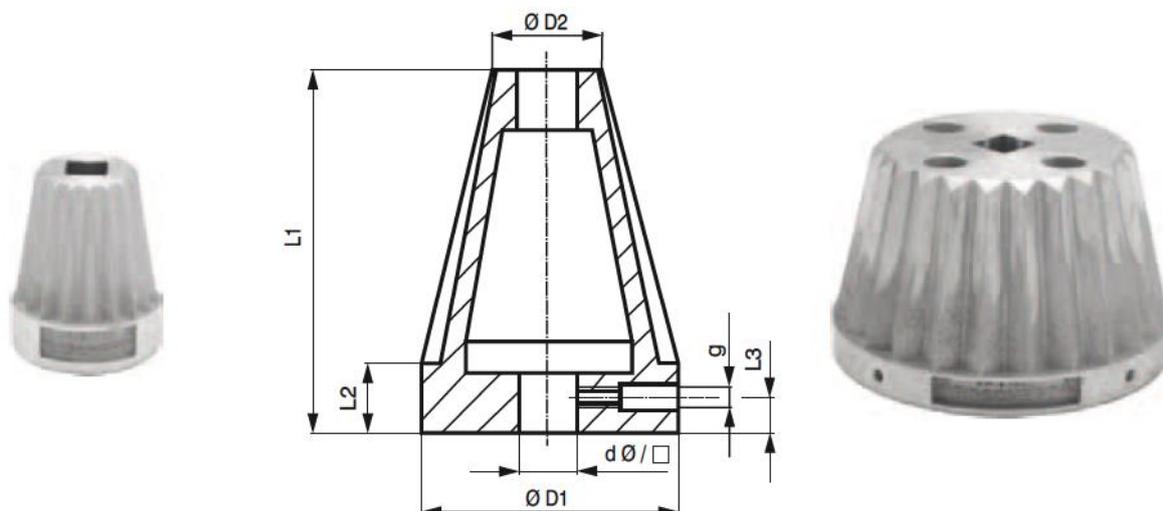


		Modèle				
		I	II	III	IV	
					□30	□40
Pour mandrins Ø		80 - 95	70 - 80	70 - 80	55 - 120	70 - 120
d	Ø	30 - 50	30 - 50	30 - 50	30 - 35	>35 - 50
	□	30, 40	30, 40	30, 40	30	40
D1		110	90	95	130	
D2		75	65	65	50	65
L1		145	95	145	95	83
L2		40	35	35	40	
L3		20	18	18	20	
g		M10				

		Modèle		
		V	VI	VII
Pour mandrins Ø		50 - 70	145 - 160	125 - 150
d	Ø	30 - 40	30 - 80	30 - 60
	□	30	30, 40, 50	30, 40, 50
D1		90	170	160
D2		45	140	120
L1		145	150	145
L2		35	35	35
L3		18	18	18
g		M10		

Exécution spéciale sur demande

Cônes de serrage (alu.) modèle VIII - XIII



		Modèle			
		VIII		IX	X
		□ 30	□ 40		
Pour mandrins Ø		60 - 120	68 - 120	120 - 180	225 - 280
d	Ø	30 - 40	>40 - 50	30 - 70	30 - 80
	□	30	40	40, 50	40, 50
D1		130		190	290
D2		55	63	115	220
L1		185	168	185	185
L2		35			
L3		18			
g		M10			

		Modèle		
		XI	XII	XIII
Pour mandrins Ø		275 - 330	75 - 180	165 - 215
d	Ø	40 - 100	30 - 50	30 - 60
	□	40, 50	30, 40	30, 40
D1		340	190	225
D2		270	70	160
L1		185	155	185
L2		35		
L3		18		
g		M10		

Exécution spéciale sur demande

9.01

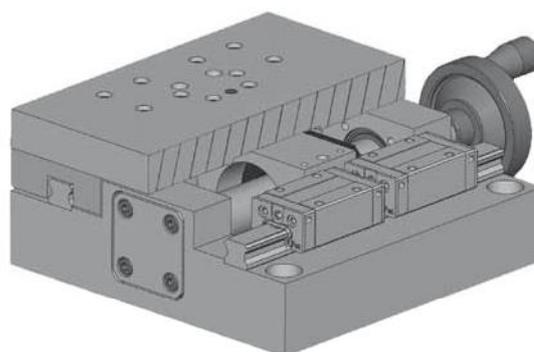
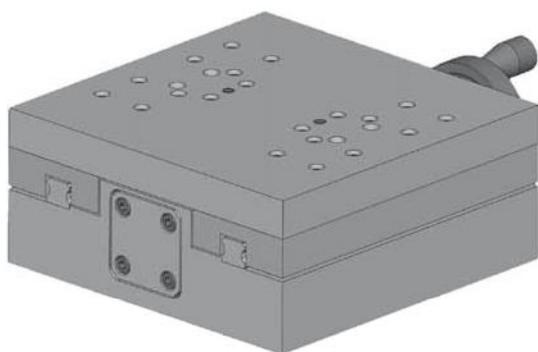
Mattenstrasse 1
D-79541 Loerrach-Hauingen

infokl@boschert.de
www.boschert.de

Tel.: +49 (0) 7621 / 9593 0
Fax: +49 (0) 7621 / 5518 4

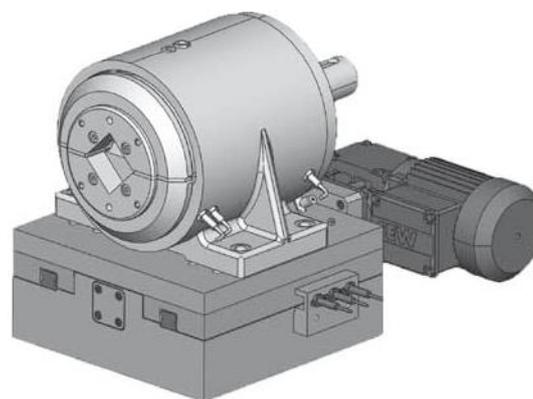
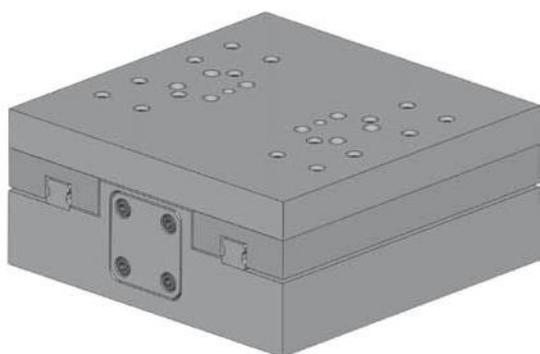
Sous réserve de modifications (a)

9.10 Gamme de semelle support à réglage axial / radial

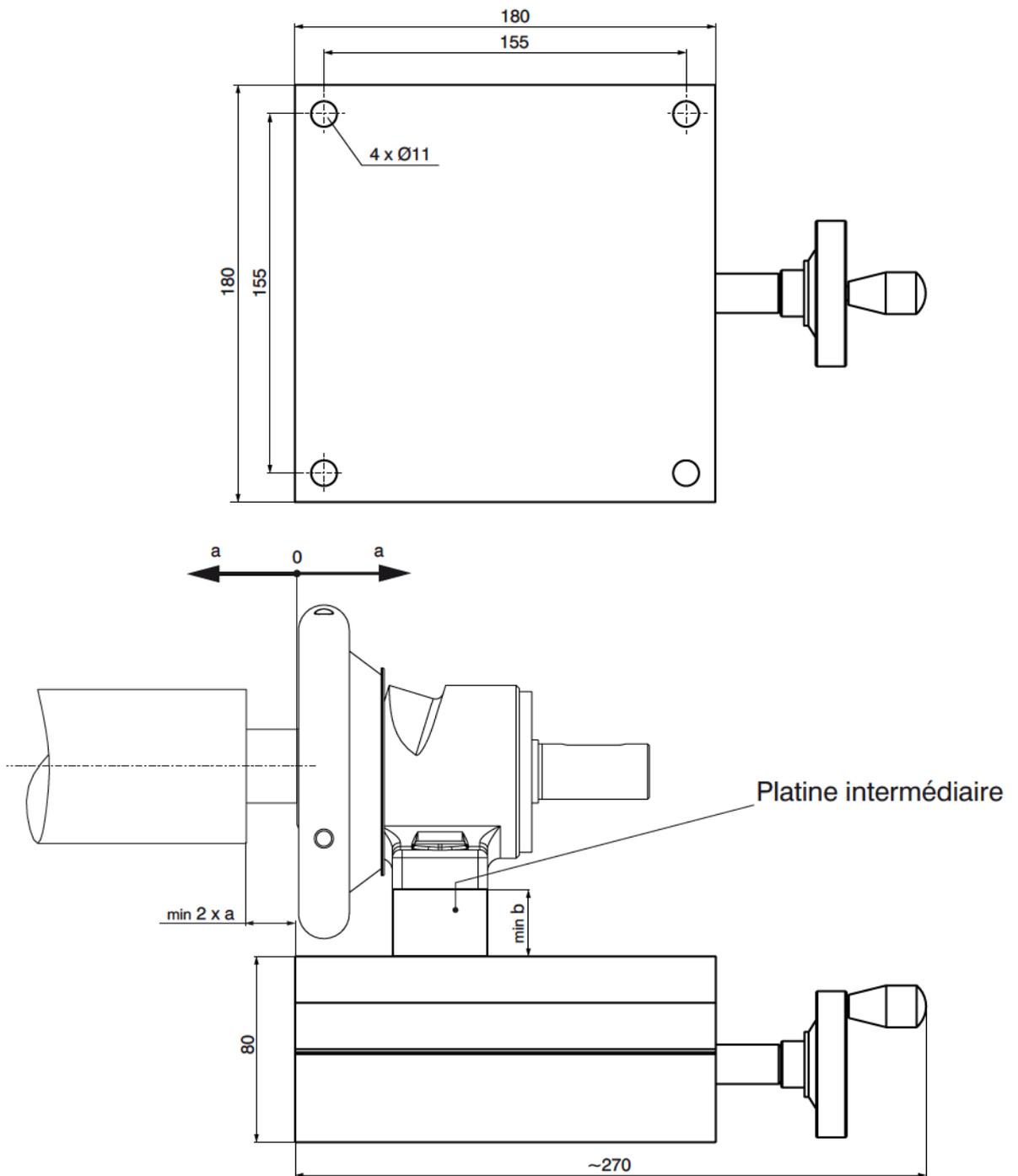


Semelle support à réglage

	Axial						Radial	
	klein			gross			klein	gross
	aktiv	avec adaptation motorisation	passiv	aktiv	avec adaptation motorisation	passiv	aktiv	aktiv
22-30	x	x	x				x	
30-40	x	x	x				x	
40-50				x	x	x		x
50-80				x	x	x		x
Palier à réglage								
22-30							x	
30-40							x	
40-50								x
Palier A								
A40	x	x	x				x	
A50				x	x	x		x
A80				x	x	x		x
Palier P								
P40				x	x	x		x
P50				x	x	x		x

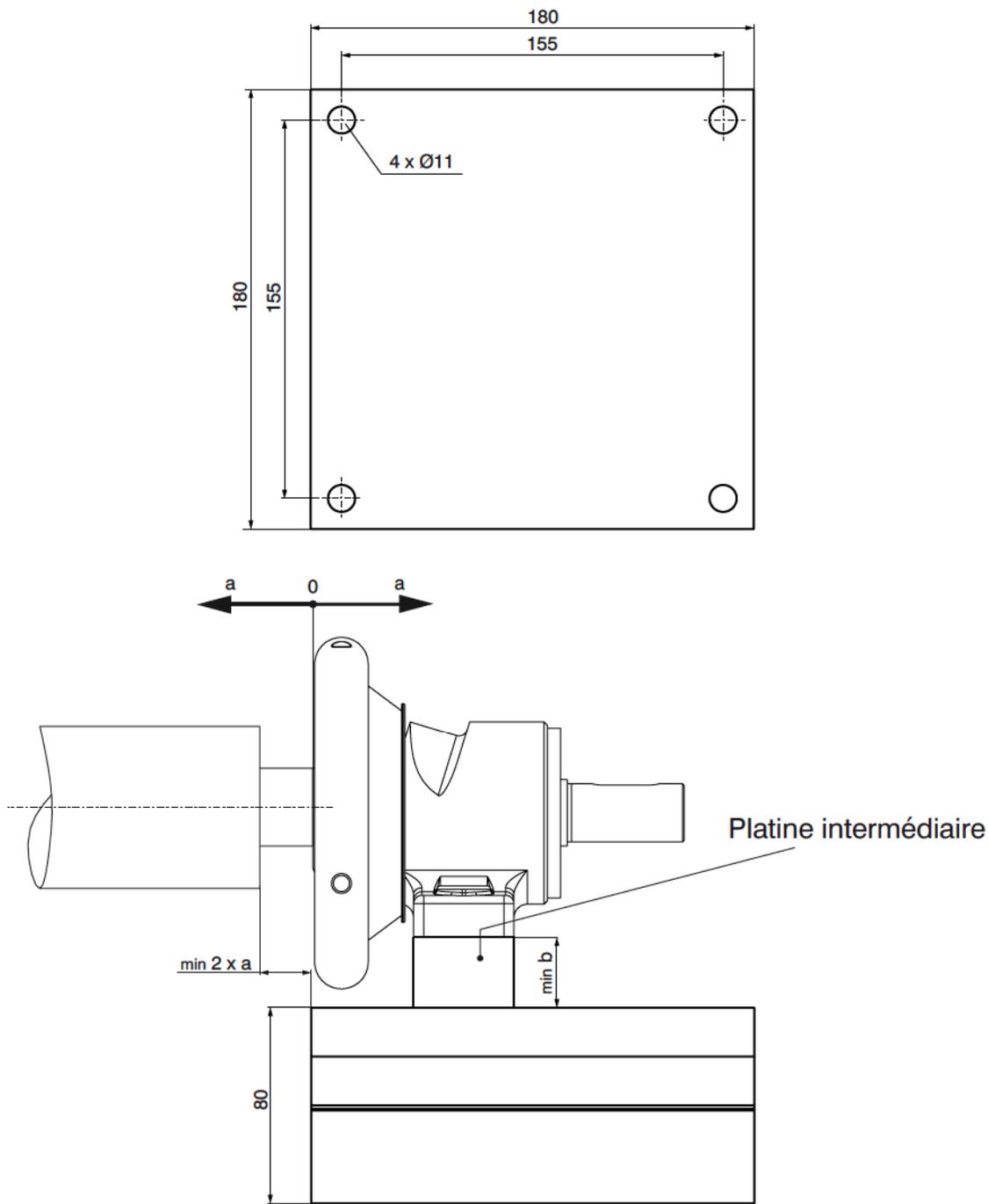


9.20 Semelle support à réglage axial petit active



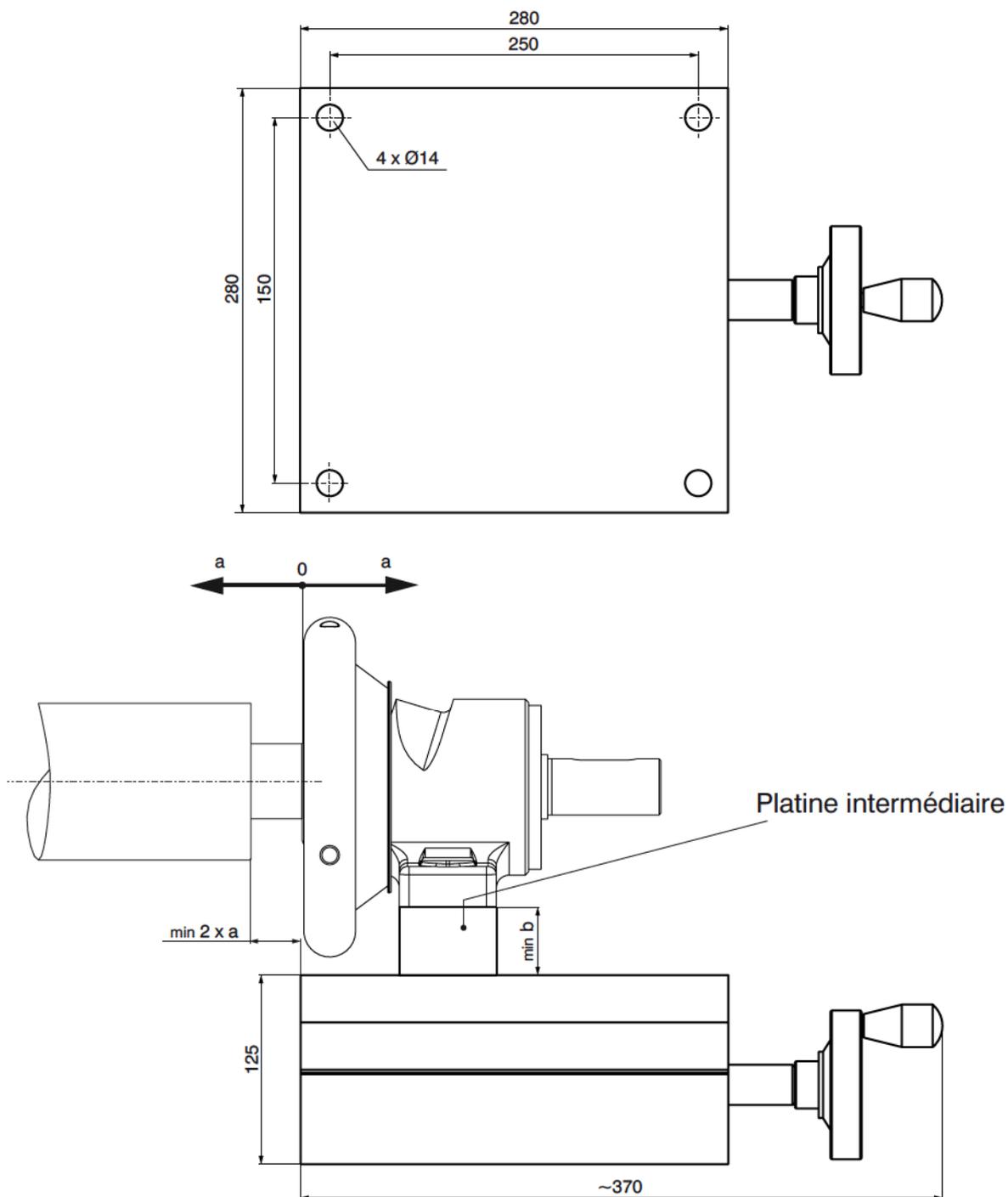
	a	b
22-30	25	50
30-40	25	50
A40	25	50

Semelle support à réglage axial petit passive



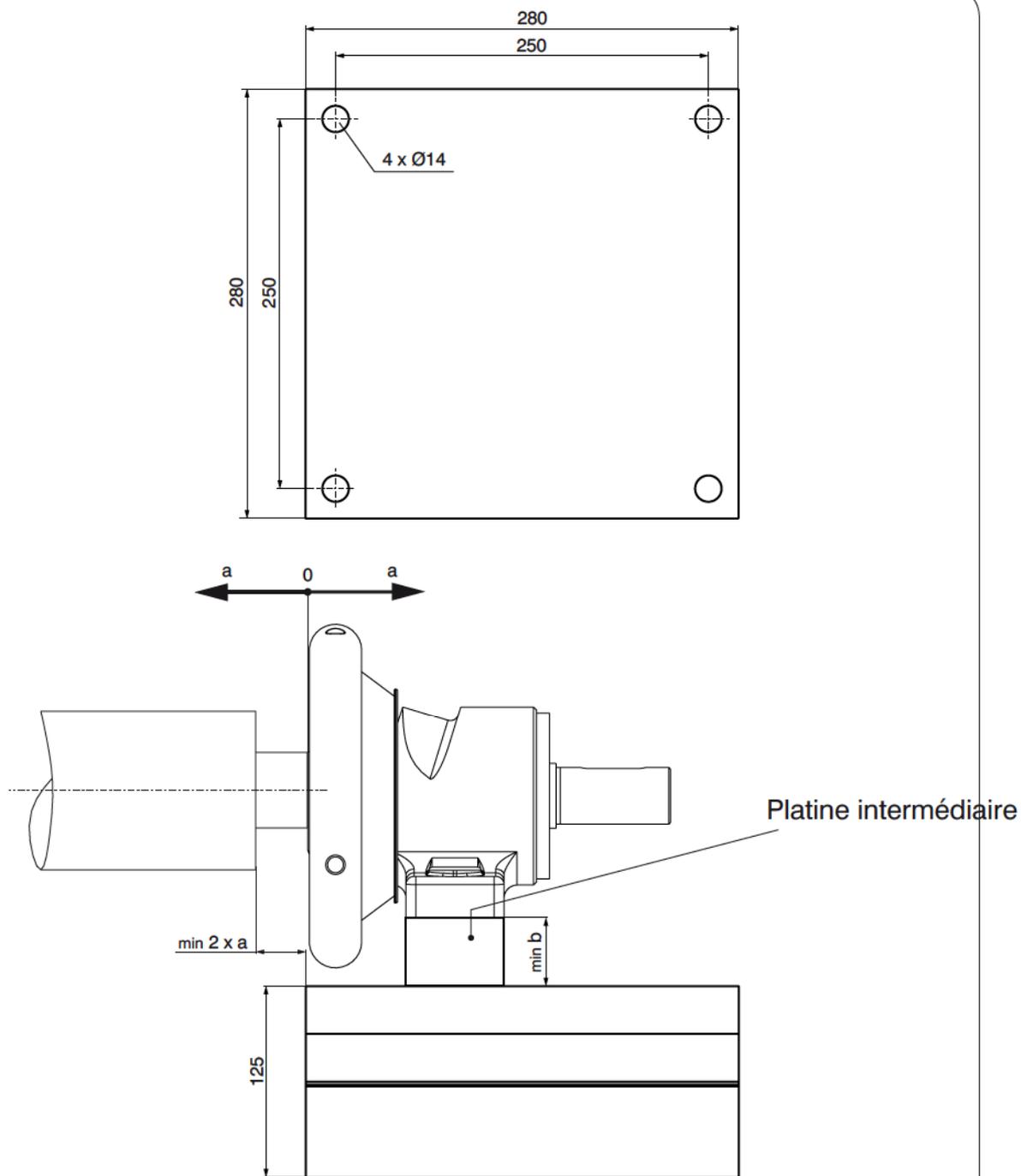
	a	b
22-30	25	50
30-40	25	50
A40	25	50

Semelle support à réglage axial grand active



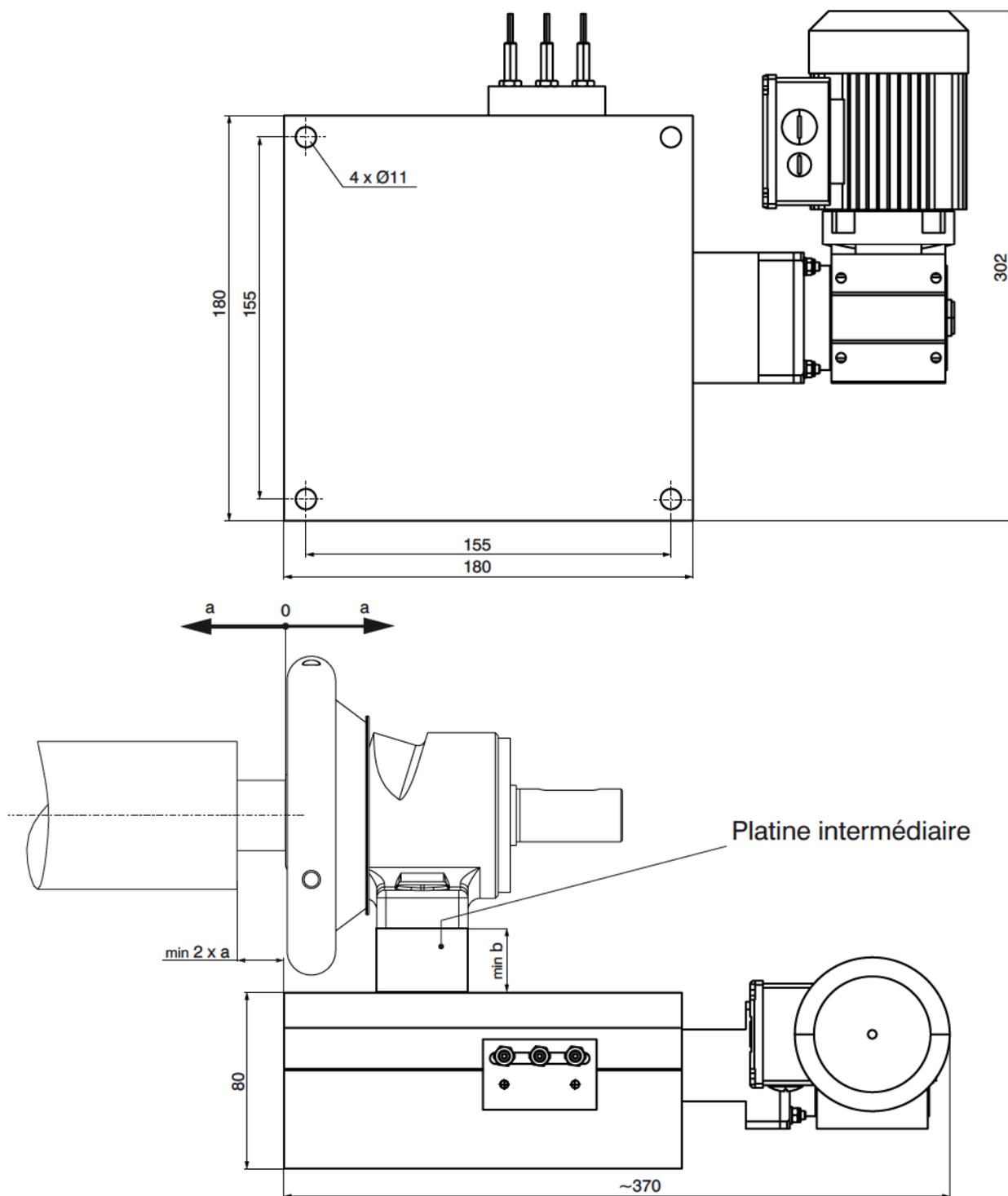
	a	b
40-50	25	60
50-80	25	80
A50	25	60
A80	25	80
P40	25	60
P50	25	60

Semelle support à réglage axial grand passive



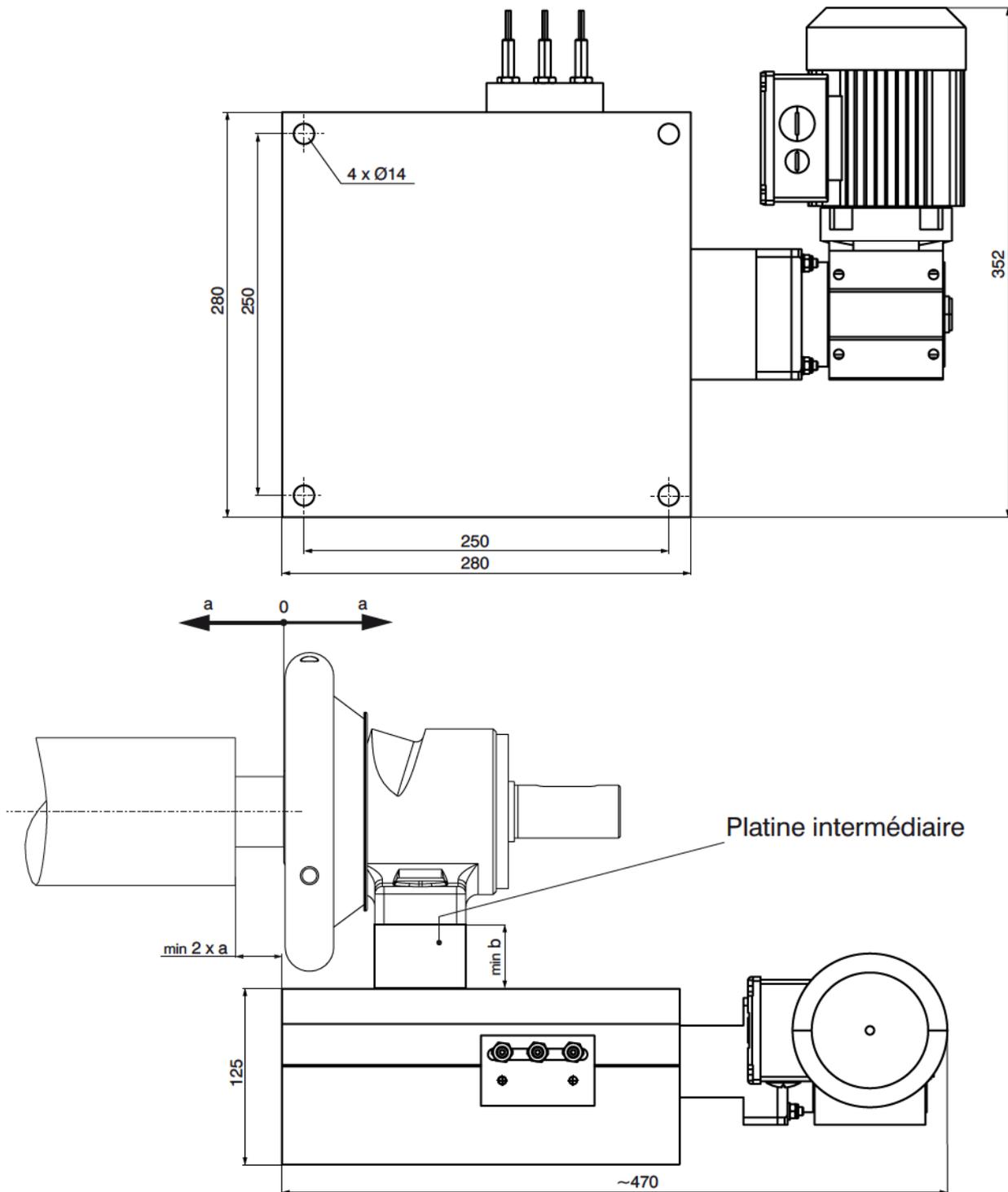
	a	b
40-50	25	60
50-80	25	80
A50	25	60
A80	25	80
P40	25	60
P50	25	60

Semelle support à réglage petit axial avec motorisation



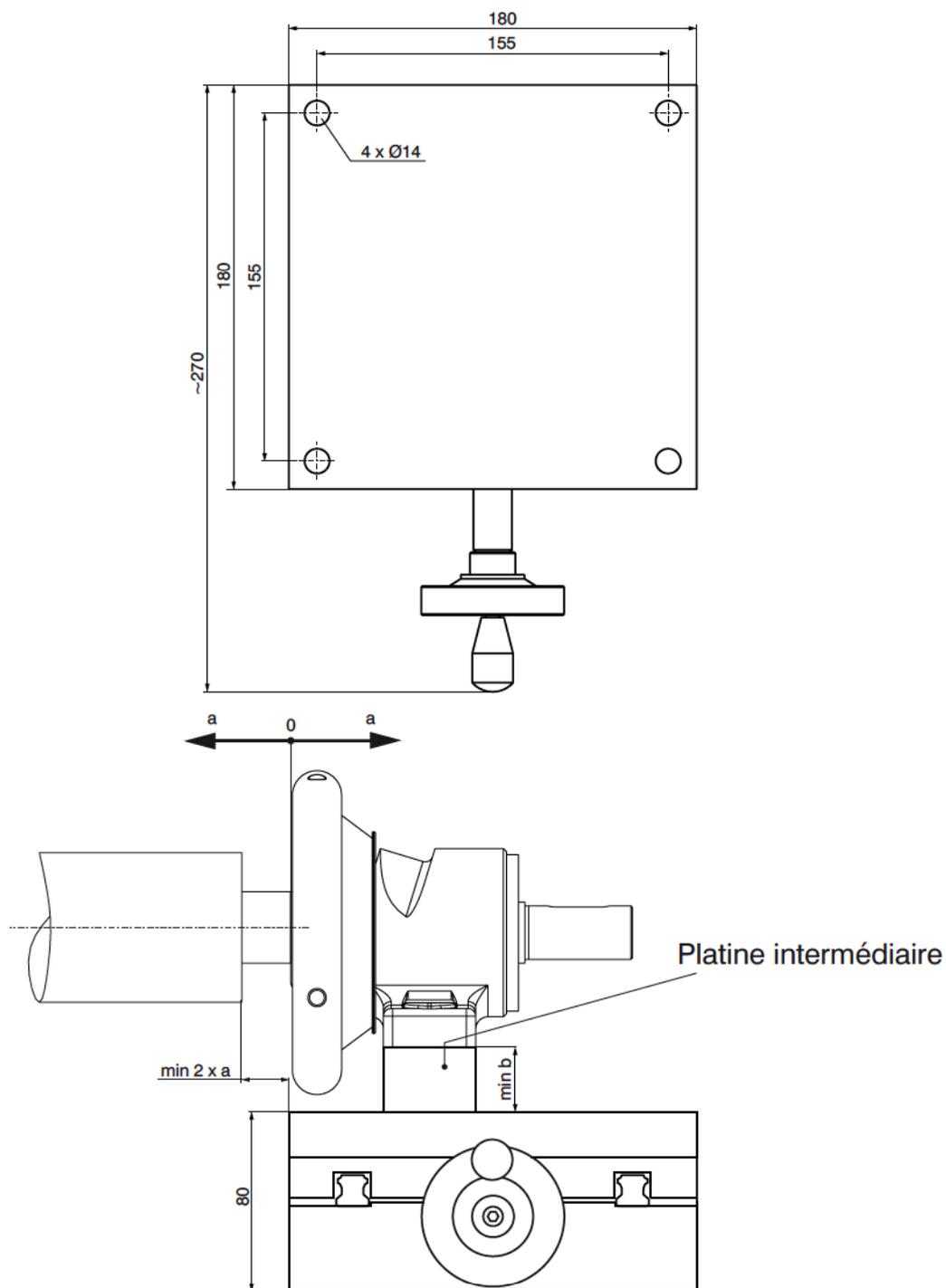
	a	b
22-30	25	50
30-40	25	50
A40	25	50

Semelle support à réglage grand axial avec motorisation



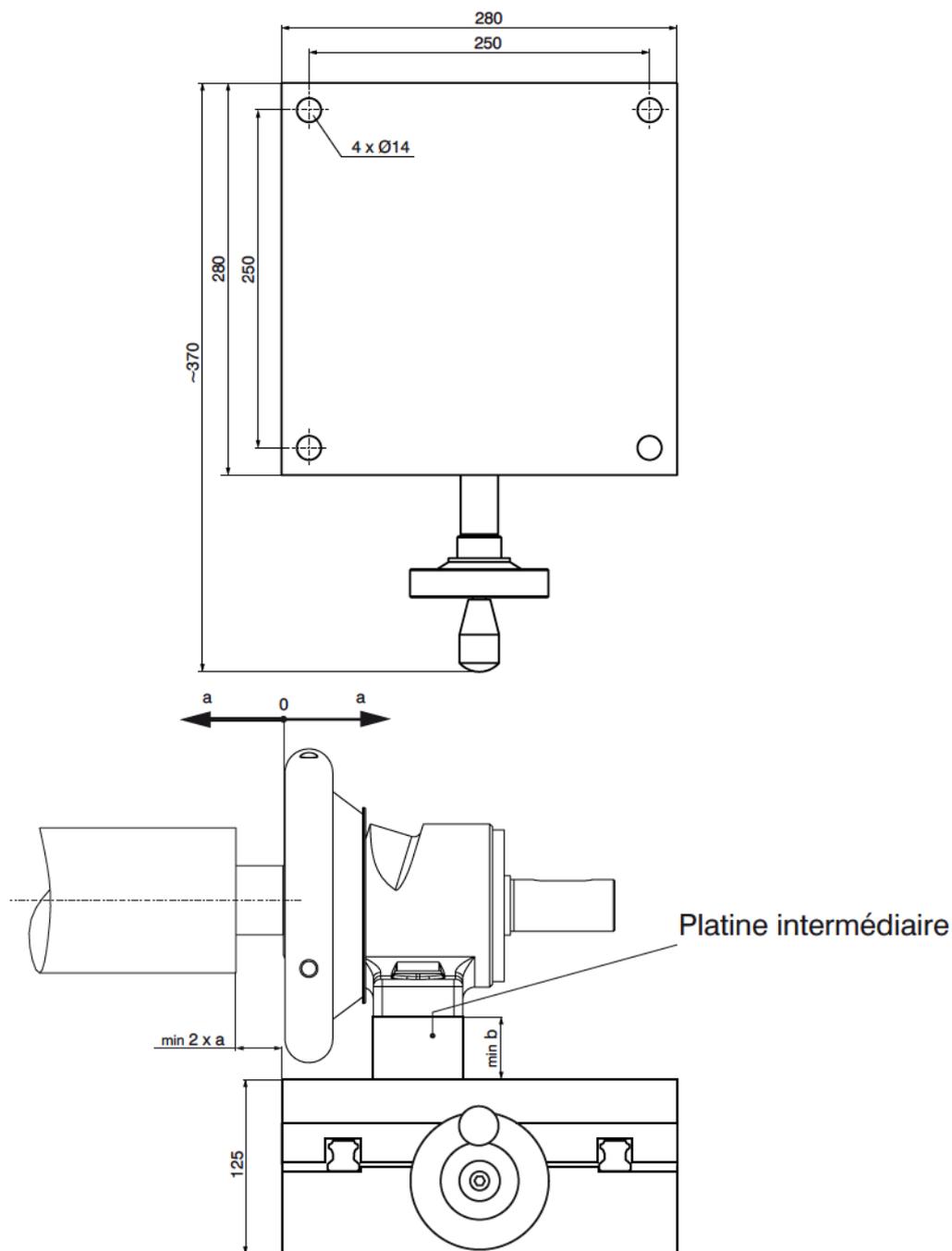
	a	b
40-50	25	60
50-80	25	80
A50	25	60
A80	25	80
P40	25	60
P50	25	60

Semelle support à réglage radial petit active



	a	b
22-30	25	50
30-40	25	50
A40	25	50
Palier à réglage		
22-30	25	50
30-40	25	50

Semelle support à réglage radial grand active



	a	b
40-50	25	60
50-80	25	80
A50	25	60
A80	25	80
P40	25	60
P50	25	60
Palier à réglage		
40-50	25	60

9.80 Régulateur de tension Easy Wind



Easy Wind:
Solution standard pour le déroulage

Données techniques	
Boîtier de commande (B x H x T):	300 x 300 x 120 mm
Capteur:	88 x 30 x 65 mm
Alimentation:	230 V / 50 Hz / 30 W
Pression d'air à l'entrée:	max. 7 bars filtré 0,3 µm
Pression d'air à la sortie:	max. 5 bars
Diamètre de la bobine Ø:	max. 1600 mm
Niveau de protection:	IP54

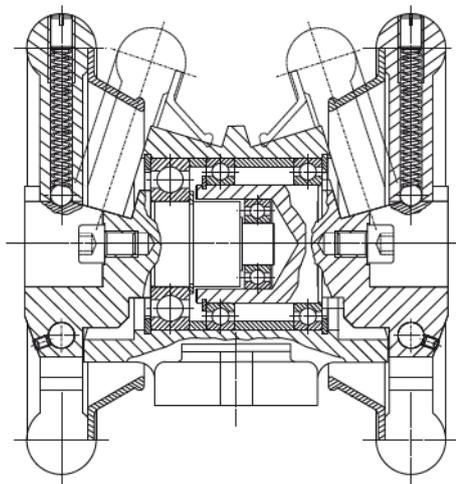
Option:

Easy Wind Twin: 2 postes de déroulage
(2 capteurs et 1 boîtier de commande)

Easy Wind Sensitive: Les blocs de frein peuvent être commandés séparément

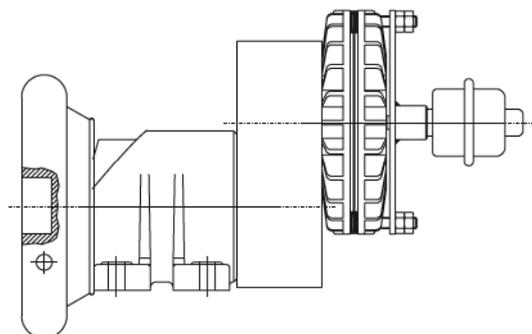
Informations complémentaires sur demande.

10.00 Gamme exécution spéciales



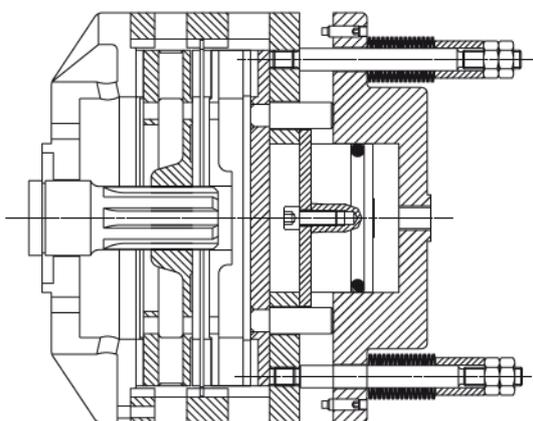
Palier double

Info: 10.01



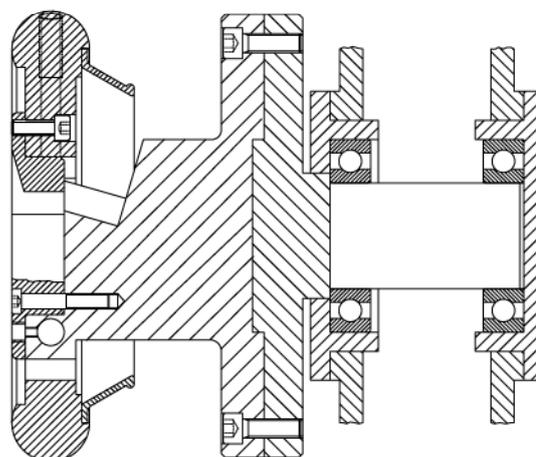
Palier à multiplicateur de
vitesses ESB

Info: 10.02



Freins sur ressorts

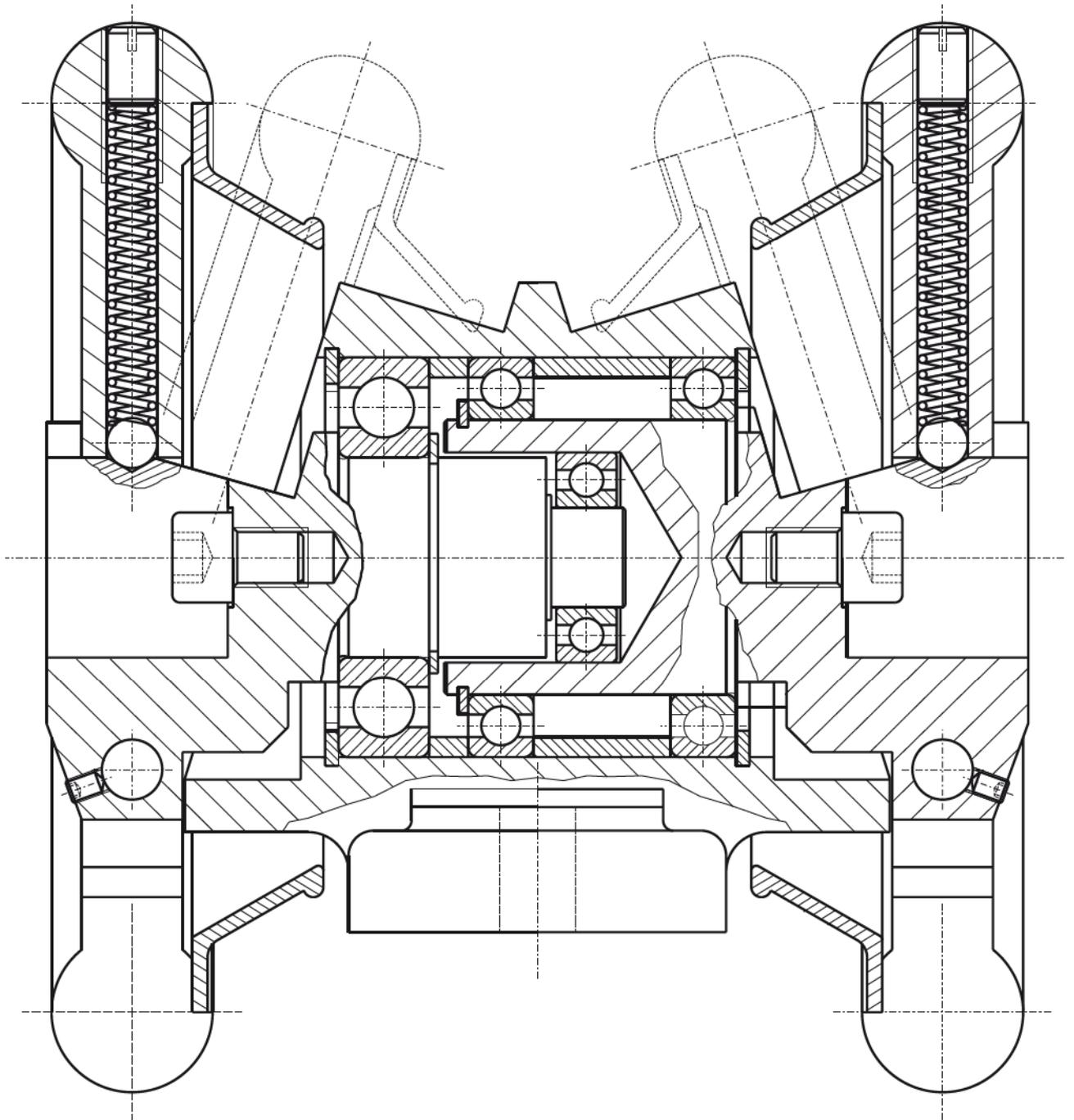
Info: 10.03



Adapter un palier Boschert
sur un enrouleur existant

Info: 10.04

10.01 Paliers double

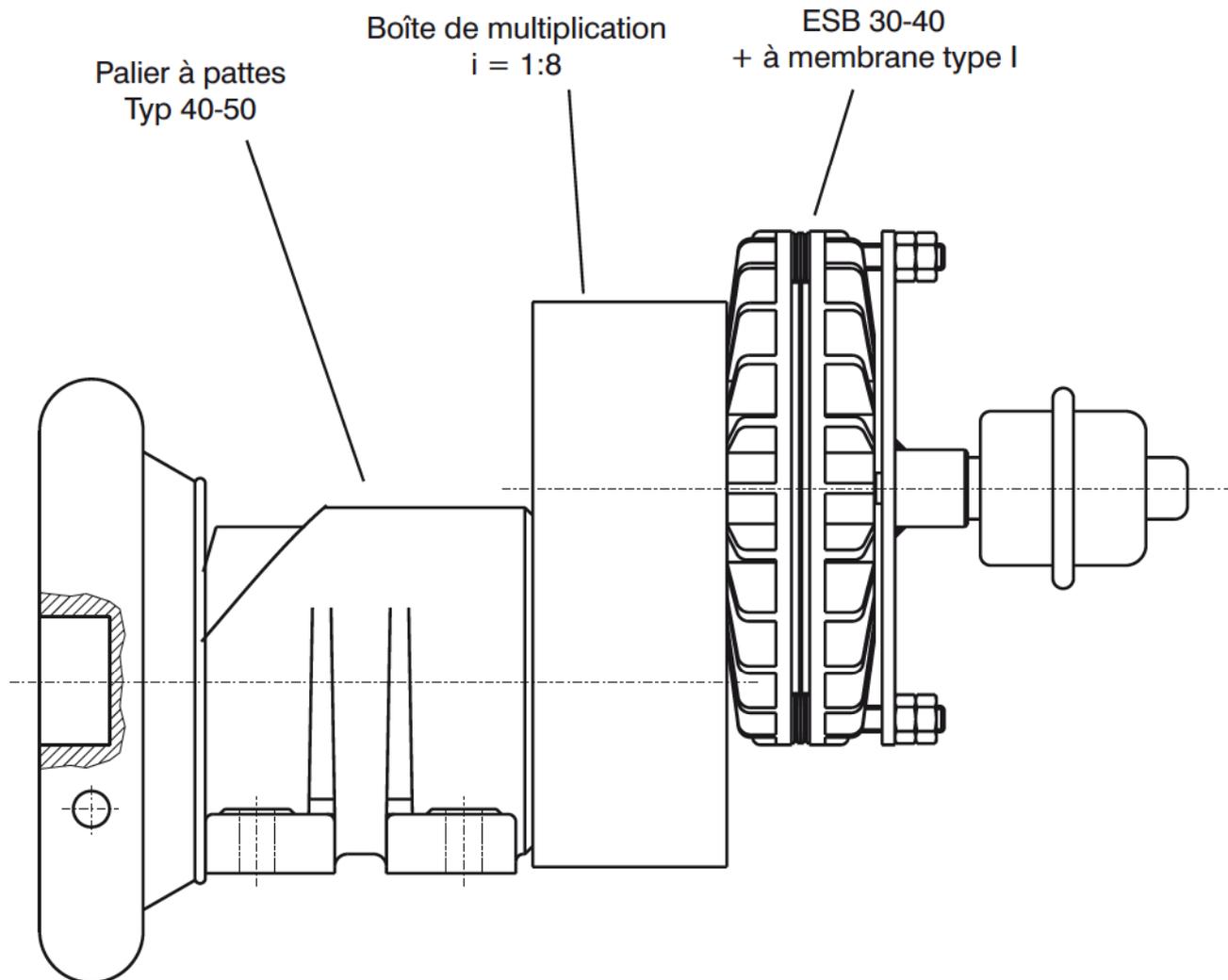


Les volants sont indépendants l'un de l'autre

Fonction à remplir:

Deux arbres d'enroulage doivent être fixés le plus près possible l'un de l'autre axialement; ils ne doivent pas être en relation, mais entraînés séparément.

Palier à multiplicateur de vitesses ESB



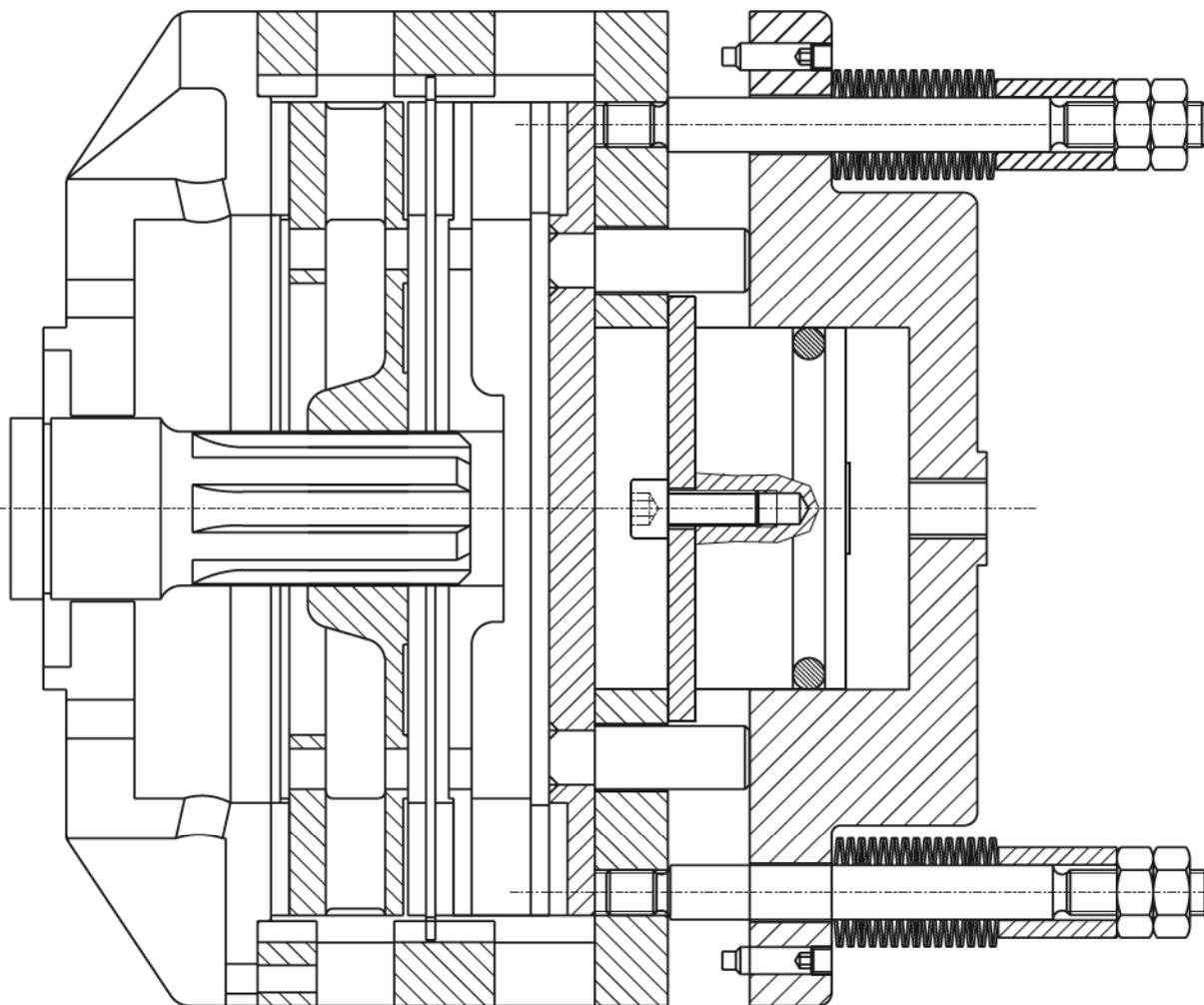
Démultiplication du freinage pour nombre de tours très bas.

Fonction à remplir:

Un déroulement avec un nombre de tours inférieur à 2 min-1 doit être freiné; le réglage doit s'effectuer en finesse, sans Slip-Stick et sans crissements.

Solution:

Le nombre de tours appliqué à la plaque de freins est multiplié par la transmission, ce qui permet d'éviter les crissements et de régler le freinage plus précisément.

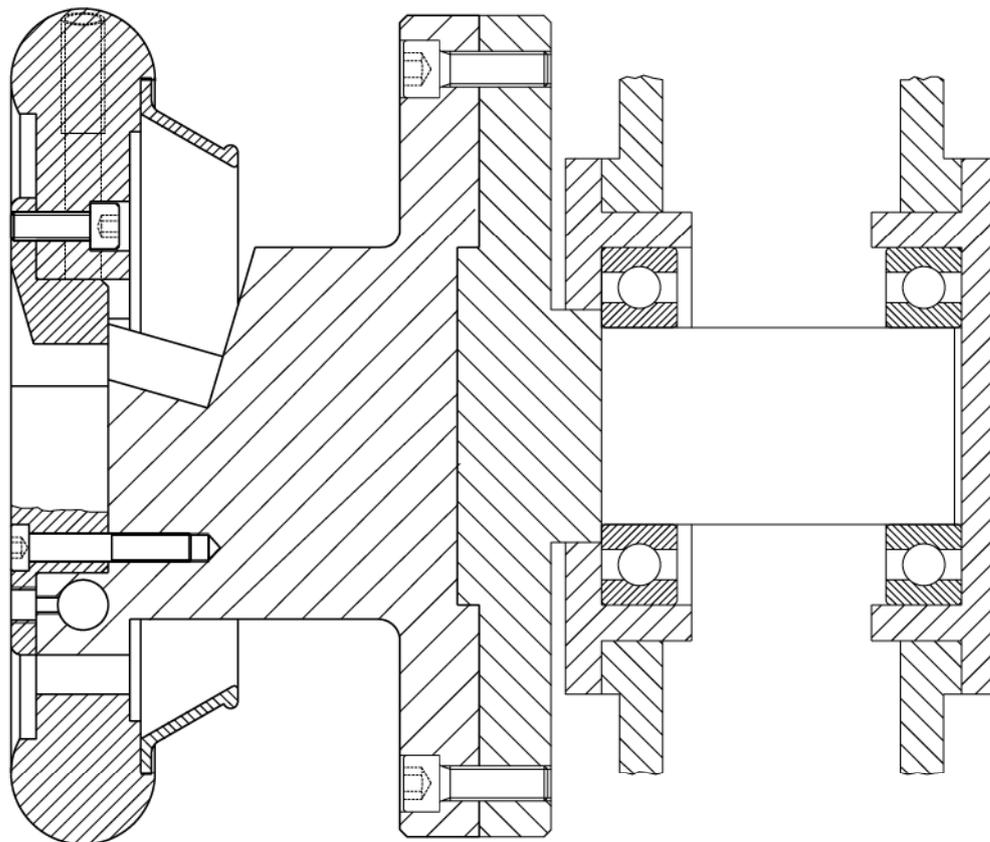


Frein de sécurité

Fonction à remplir:

Ce frein de sécurité doit en cas de baisse de pression ou d'arrêt d'urgence arrêter la rotation du rouleau et ne se réouvrir que sous injection d'air comprimé.

Adapter un palier Boschert sur un enrouleur existant



Fonction à remplir:

Introduction de paliers Boschert dans un enrouleur existant.

Solution:

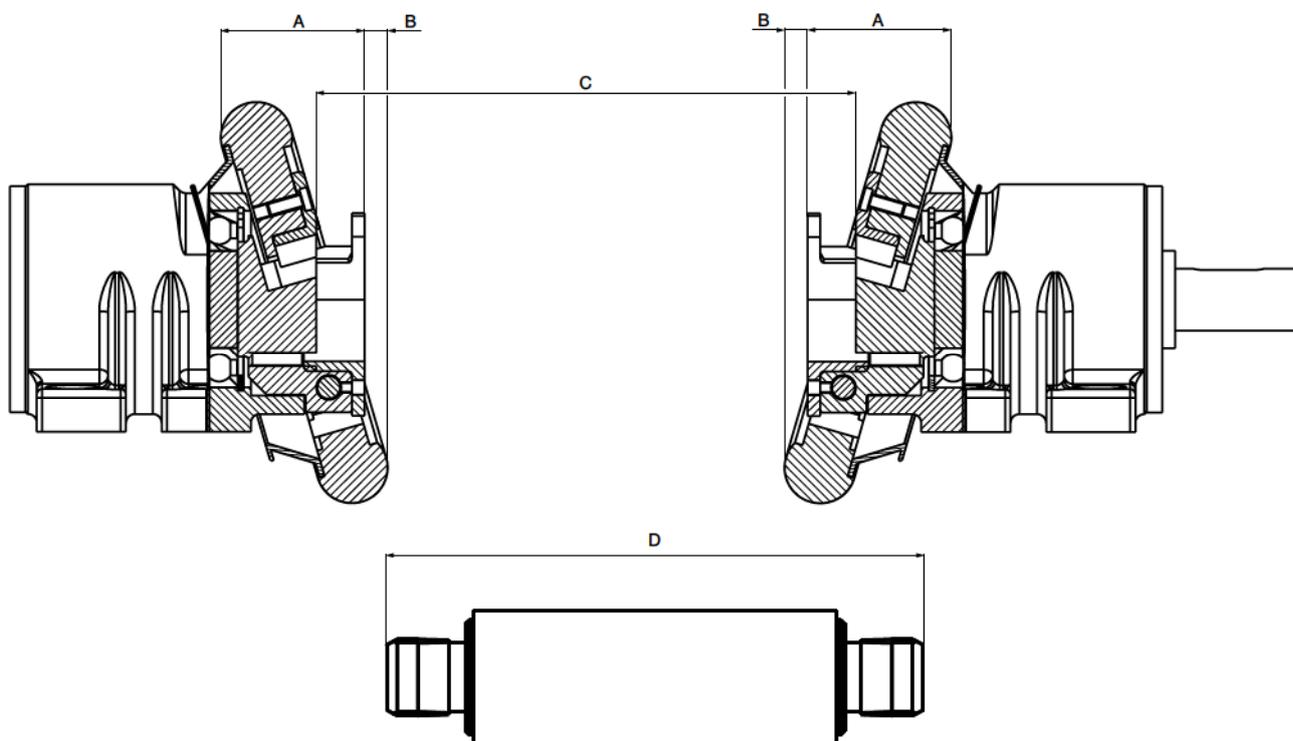
Les surfaces de vissage où les logements sont réutilisés; les paliers Boschert sont introduits avec des adaptateurs ou des arbres spéciaux directement dans l'enrouleur.

11.00 Tolérances de montage - Arbres d'enroulement

Boschert prescriptions particulières:

- Le nez de centrage de l'arbre d'enroulage doit être usiné selon nos tolérances
- Pour un fonctionnement sans problème, les arêtes chanfreinées au bout des arbres d'enroulage présentent une grande importance.
- Les tolérances prescrites et la phase nécessaire doivent être respectées et donc vérifiées avant que la machine soit mise à l'essai.
- Le fonctionnement réglementaire n'est assuré que lorsque le volant se laisse facilement fermer en position de chargement.

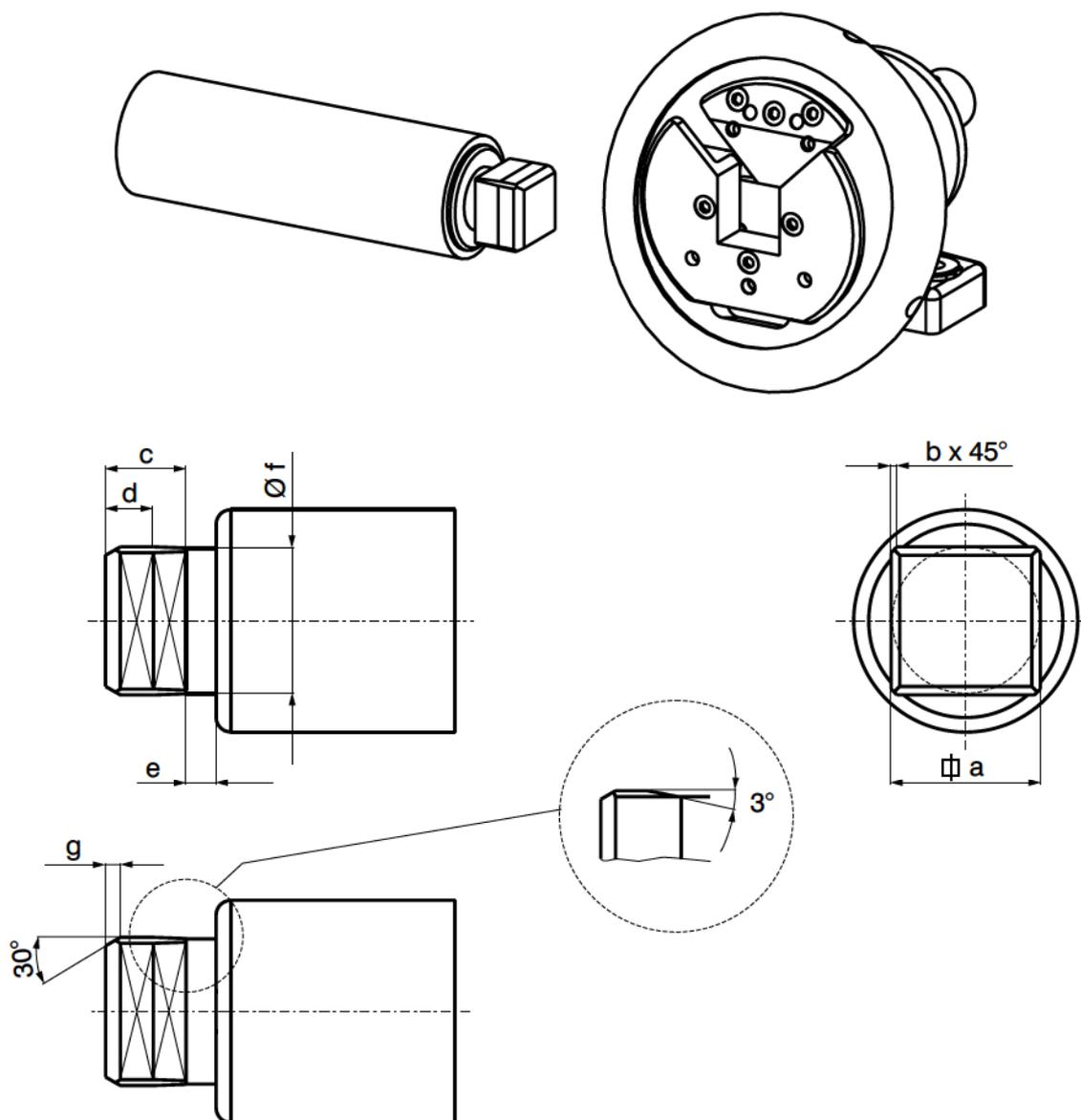
En respectant toutes les recommandations, on peut s'assurer une utilisation en toute sécurité.



	A	B	x=(C-D)	y=(C-D)
Mini	38	8	0,5	1
19-25	54	9	0,5	1
22-30	61	8	0,5	1
30-40	73	13	0,5	1
40-50	81	13	0,5	1
50-80	106	16	0,5	1
80-120	145	18	0,5	1
120-180	175	24	1	2
170-230	230	18	1	2

x = jeu fonctionnel de montage minimum
y = jeu fonctionnel de montage maximum

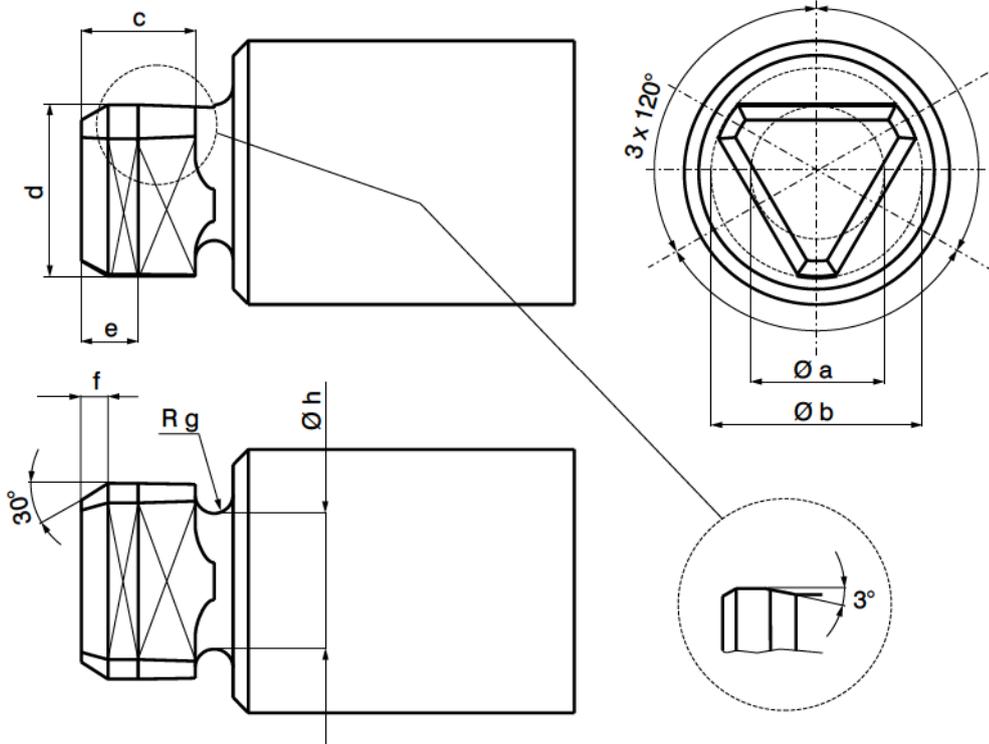
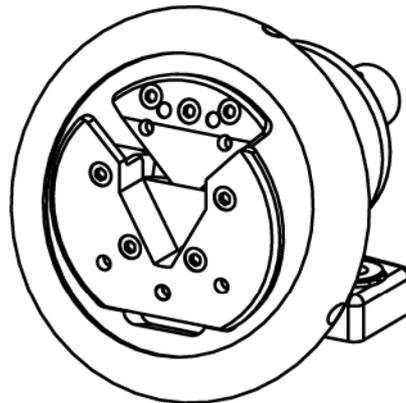
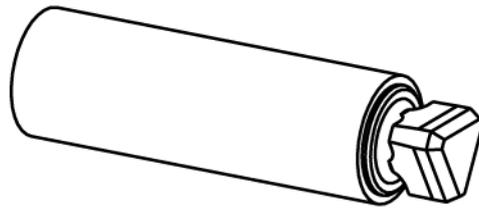
11.10 Tolérances d'usinage des tourillons C / VT1 / VT2



	C / VT1/VT2						
	a f7	b	c	d	e	f	g ⁺¹ ₀
Mini	14 - 20	1	11,5 -0,2	8	8	a-1 -0,1/-0,2	3
19-25	19 - 25	1	18,5 -0,2	10	8	a-1 -0,1/-0,2	3
22-30	22 - 30	1	21 -0,2	11	8	a-1 -0,1/-0,2	4
30-40	30 - 40	1,5	24 -0,2	12,5	10	a-1 -0,1/-0,2	5
40-50	40 - 50	2	26 -0,2	13,5	10	a-1 -0,1/-0,2	5
50-80	50 - 80	3	34 -0,3	17,5	17	a-1 -0,1/-0,3	6
80-120	80 - 120	4	54 -0,5	27,5	22	a-1 -0,1/-0,3	16
120-180	120 - 180	5	64 -0,5	35	25	a-1 -0,1/-0,3	20
170-230	170 - 230	6	89 -0,5	48	25	a-1 -0,1/-0,3	32

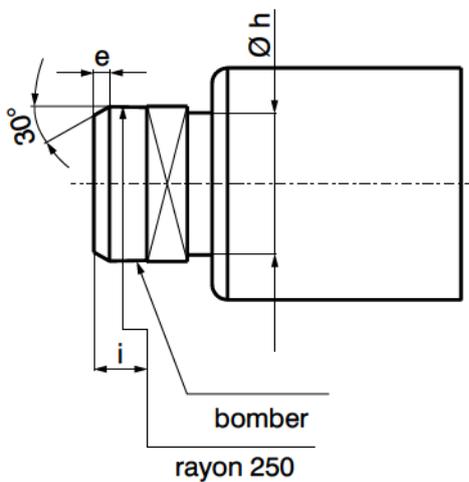
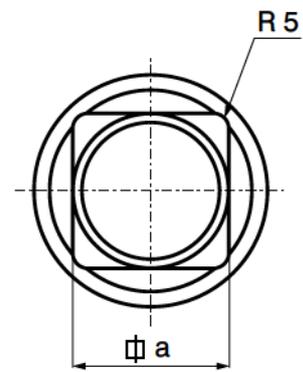
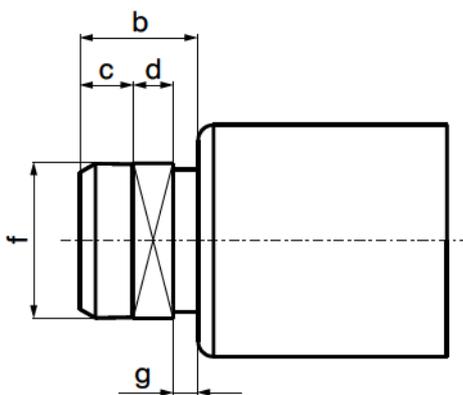
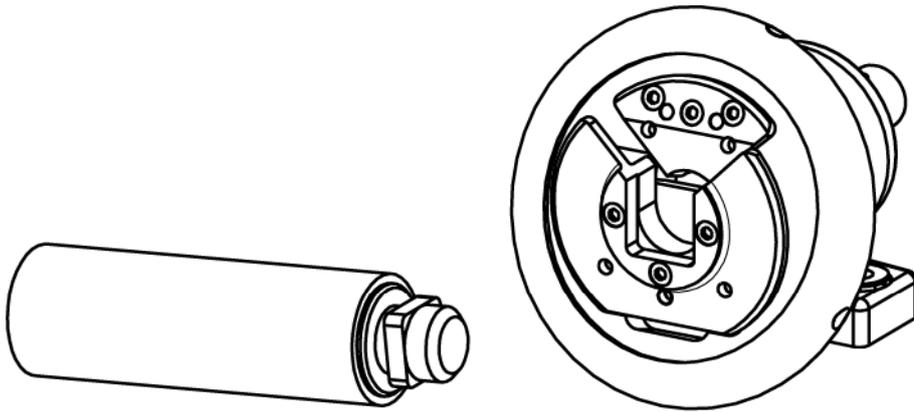
VT2: 50-80 a > 60 mm = „b“ = 4

Tolérances d'usinage des tourillons VT6



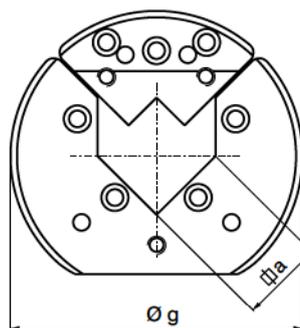
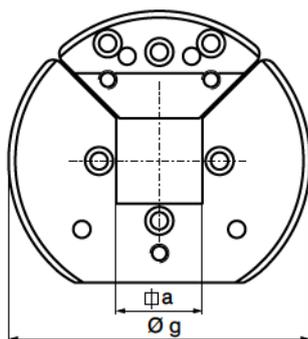
	VT6							
	a f7	b f7	c	d f7	e	f ⁺¹ ₀	g	h
Mini	20	27	11,5	23,5	7,5	3	4	20 -0,1/-0,2
19-25	20	27	18,5	23,5	12	3	4	20 -0,1/-0,2
22-30	30	44	21,5 -0,2	37	14	5	4	30 -0,1/-0,2
30-40	36	54	24 -0,2	45	15	7	5	36 -0,1/-0,2
40-50	46	69	26 -0,2	57,5	16	7	5	46 -0,1/-0,2
50-80	67	104	34 -0,3	85,5	20	7	8,5	67 -0,2/-0,4
80-120	96	148	54 -0,5	122	30	18	11	96 -0,2/-0,4

Tolérances d'usinage des tourillons VT7



	VT7								
	a	b	c	d	e ⁺¹ / ₀	Ø f h7	g	Ø h -0,2	i
22-30	30 +0,1/+0,3	32,8	14 +0,2/+0,3	10,5 -0,1	4	30	8 +0,1	26	6
30-40	40 +0,1/+0,3	37	18 +0,2/+0,3	11 -0,1	5	40	8 +0,1	36	6
40-50	50 +0,1/+0,3	38	17 +0,2/+0,3	13 -0,1	5	50	8 +0,1	46	6
50-80	50 +0,2/-0,2	55	23 +0,2/+0,3	17 -0,1	6	50	15 +0,1	45	9
	80 +0,1/+0,3	5	23 +0,2/+0,3	17 -0,1	6	80	15 +0,1	74	9

11.20 Tableau pièces d'usure

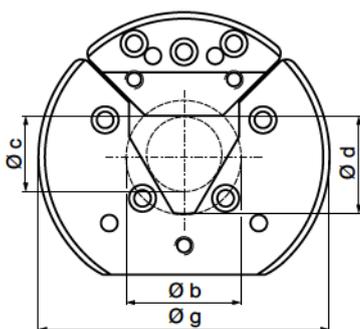


VT1/VT2

	Mesure a (mm) H8										g	
22-30	25	30									104	
30-40		30	32	35	40						140	
40-50					40	45	50				144	
50-80							50	60	80		195	
80-120									80	100	120	230

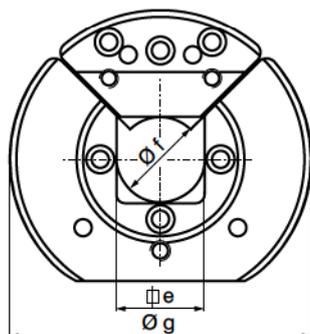
	Mesure a (inch/mm) H8										g
22-30	1"	1 1/8"	1 1/4"								104
	25,4	28,57	31,75								
30-40			1 1/4"	1 1/2"							140
			31,75	38,1							
40-50			1 1/4"	1 1/2"		1 3/4"	2"				144
			31,75	38,1		44,45	50,8				
50-80							2"	2 1/2"	3"		195
							50,8	63,5	76,2		
80-120										4"	230
										101,6	

VT2: 50-80 a = max. 63,5



VT 6

	Mesures (mm)			
	b	c	d	g
22-30	45	30	37,5	104
30-40	55	36	45,5	140
40-50	70	46	58	144
50-80	105	67	86	195
80-120	150	96	123	230



VT 7

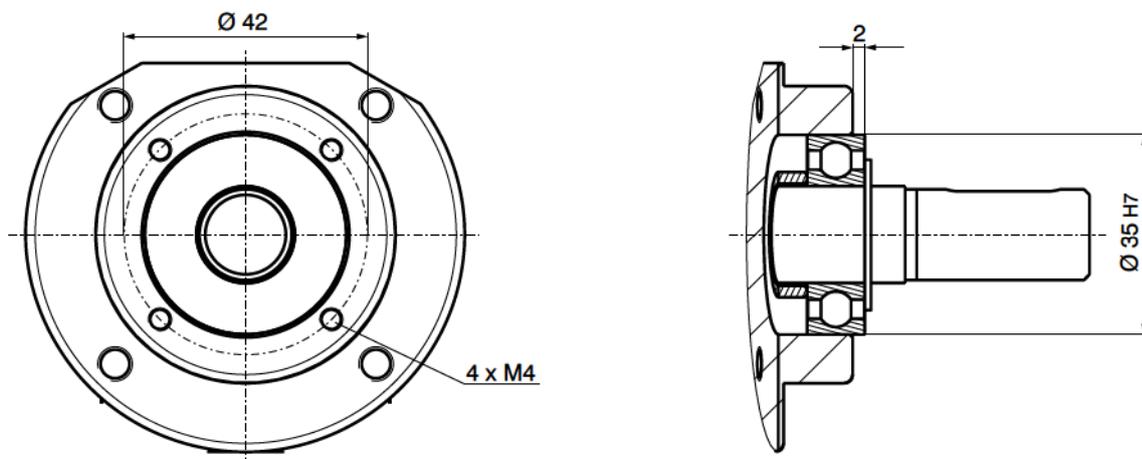
	Mesures (mm)		
	e	f F7	g
22-30	31	30	104
30-40	41	40	140
40-50	51	50	144
50-80	51	50	195,5
	81	80	195,5

Autres versions possibles selon le voeu du client

En général les paliers devraient toujours être fermés à la main.

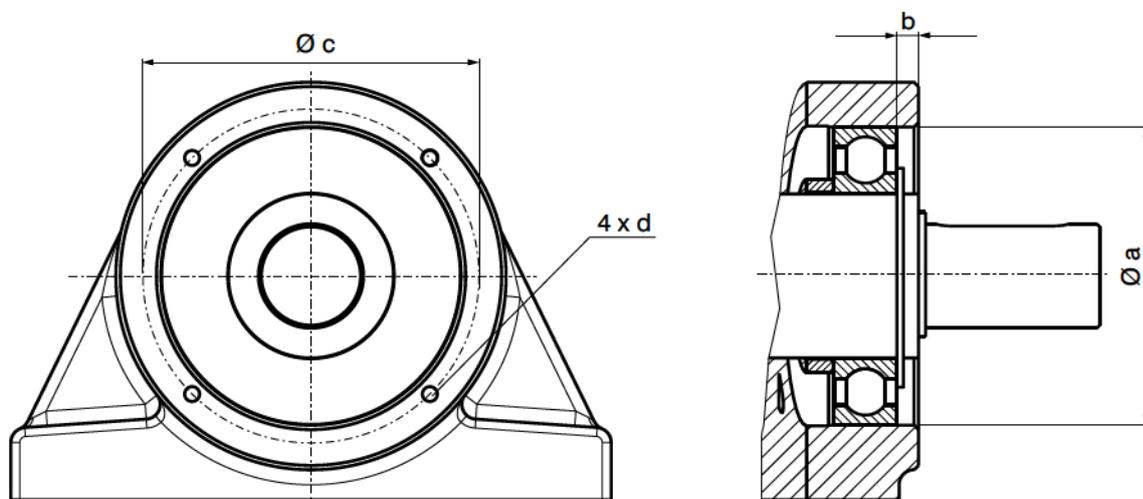
11.30 Dimension de raccordement Mini - 40-50

Dimension de raccordement Mini



Pour freins et frictions: TK Ø 42 x 4 x M5

Dimension de raccordement 19-25 / 22-30 / 30-40 / 40-50



	Ø a	b	Ø c	d
19-25	47	3	56	M6
22-30	62	2	73,5	M6
30-40	80	5	93	M6
40-50	100	7,5	112	M6

Pour frein et friction d = M8